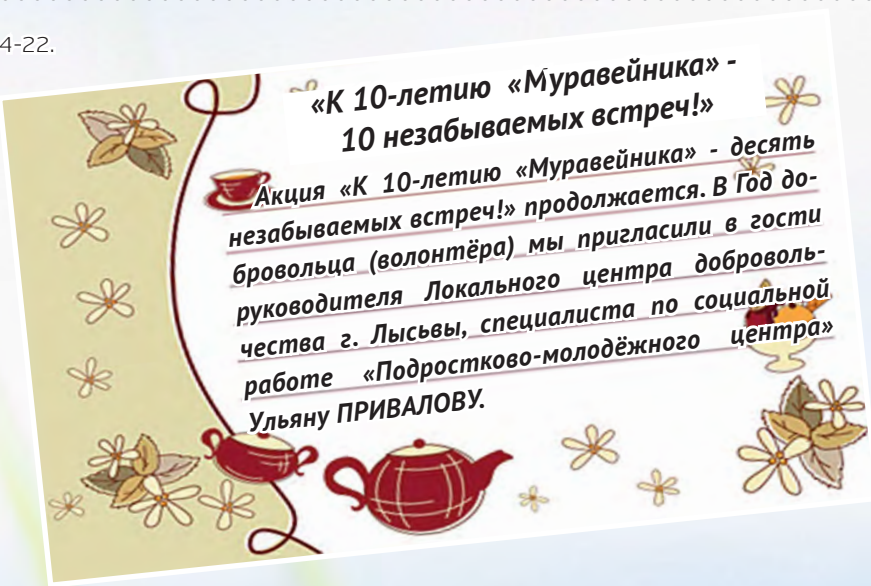




3 Гостях
У «МУРАВЕЙНИКА»



и я там был!



В «Книжке волонтера» - 400 добрых часов

Каждый из нас совершает маленькие добрые дела. Протирает доску в школе, выносит мусор или подкармливает бездомных животных. Но чтобы стать настоящим волонтером, этого недостаточно. У Локального центра добровольчества г. Лысьвы дела масштабнее и значительнее. О них нам рассказала руководитель центра Ульяна ПРИВАЛОВА.

Ульяна, что такое центр добровольчества и как он был создан?

Локальный центр действует с апреля 2014 года. Он создан по инициативе отдела по молодежной политике Перми. Всего в Пермском крае таких центров было пять, к нам прикреплялись Чусовая, пос. Звездный, Гремячинск и другие города. Этот проект существовал до середины 2016 года, а потом каждая территория самостоятельно решала, нужно ли продолжать работу в этом направлении. Мы решили оставить всё без изменений, даже название.

Вообще локальный центр – некий банк волонтеров, активистов, которые приходят на помощь. В основном это, конечно, молодежь. Мы базируемся при подростково-молодежном центре в клубе «Юность». Там собираемся два раза в неделю. На занятия приходят и новички. У нас нет такого, что набрали группу в сентябре – и всё. Ребята могут присоединиться к нам в течение года.

С какого возраста можно вступить в ряды добровольцев и сколько волонтеров в штате центра?

Официально добровольцем можно стать с 14 лет, но в качестве исключения принимаем и 13-летних. Наши волонтеры, как правило, разновозрастные ребята: посещают музыкальную школу, репетиторов, но всё равно находят время на добрые дела. В настоящее время действующих участников локального центра – около 48-50 человек. Это школьники и студенты. Есть ещё так называемый резерв: ребята, окончившие школу и



На международном форуме «Доброволец России»

уехавшие в другие города. Их около 150 человек.

У нас есть закрытая группа «ВКонтакте», где мы выкладываем вакансии, – это так называемая волонтерская работа. Ребята решают сами, хотят ли они помочь на каком-то мероприятии или нет. Но не всё так просто: написал и пришёл. Мы встречаемся заранее, проводим инструктаж, обговариваем нюансы. Всё зависит от того, какого рода мероприятие.

А какими они обычно бывают?

Поле деятельности добровольца обширно. У нас в Лысьве довольно хорошо развито спортивное волонтерство. Ребята участвуют практически во всех массовых соревнованиях на горнолыжном комплексе, в бассейне, на стадионе. Работа разная: начиная от разливания чая и заканчивая судейством. Также мы помогаем в проведении самых масштабных городских мероприятий: Дня молодежи, Дня города, «Взлётки», фестиваля «Лысьва – территория свободы».

Разумеется, у нас есть главный координатор – человек, который отбирает добровольцев на то или иное мероприятие. Как правило, хотя бы мно-

гие, но любая работа – большая ответственность. Когда ты обещаешь помочь, отказываться нельзя.

Бывало ли такое, что волонтер подводил?

К сожалению, бывало. Случаются, конечно, экстренные ситуации: например, человек заболел. Но у нас есть золотое правило: если я не могу прийти, сам себе ищу замену. Иногда бывало так, что нужно куда-то ехать, а человека нет. Он выпадает из обоймы – и страдает вся команда, потому что у каждого строго расписан функционал. Важен каждый, запасного варианта обычно нет.

Многие спрашивают, действительно ли помощь центра бесплатна. Да, но есть два условия: доставка и питание, если мероприятие идёт дольше четырех часов.

Реализуете ли вы социальные проекты?

Да, конечно, в 2015 году ребята защитили проект «Я с компьютером на «ты». Его смысл заключается в обучении людей серебряного возраста компьютерной грамотности. У нас нет такого, что мы собираем ветеранов где-то в одном месте. Каждый доброволец прикрепляется к ученику-пенсионеру, и в течение

трёх месяцев происходит процесс обучения. Всё индивидуально, в зависимости от желания клиента. Бабушки и дедушки научились пользоваться социальными сетями, регистрироваться на сайте госуслуг и так далее. А ведь многие из них даже не умели нажать на кнопку «Пуск» для включения компьютера, а выключали его сразу из сети.

Конечно, проект ограничен в количестве желающих. Мы бы всех обучили, тем более что курсы бесплатны, но у нас нет такой возможности. Сейчас идёт четвёртый сезон проекта, и мы активно работаем с обществом инвалидов.

Трудно ли быть волонтером?

Всё зависит от ситуации. Помню масштабную подготовку к юбилейной дате Победы в Великой Отечественной войне. На майскую декаду пришлось много мероприятий: шествия, концерты, награждения. Ребята тогда неделю разбирали подарки для ветеранов, фасовали по пакетам, клеили наклейки на коробки конфет. Это был настоящий конвейер: одни ухаживали, другие приходили...

А однажды мы участвовали во Всероссийском этапе кубка по лыжным гонкам.

Спортсмены бежали километраж, а потом у них был ещё один сложный этап – подъём в гору на лыжах. А нашим волонтерам нужно было складывать в пакет их одежду перед подъёмом и выдавать после. У лыжников были номера. Главная задача заключалась в том, чтобы не перепутать одежду. В гору куртки поднимал снегоход, а волонтеры бежали сами.

Конечно, это было то ещё зрелище! Одни, как мураши, поднимаются в гору, другие скатываются кубарем. Лыжник пробежал и падает без сил. Волонтеру нужно укрыть спортсмена пледом, не позволить ему лежать на снегу и напоить чаем. Ребята стоят с пледами в руках, стесняются. А те, которые добежали в гору, уже сами, как эти лыжники, без сил.

Только представьте: им надо было подняться в эту гору не по одному разу! Это, конечно, очень тяжёлая работа. Когда потом ребятам дали торт, они от него отказались. Так устали, что скорее хотели домой.

Понятно, что деятельность добровольца бескорыстна, но есть ли какие-то привилегии у тех, кто не жалует сил на добрые дела?

Да, во многих высших учебных заведениях уже есть

волонтерские отряды и существуют бонусы при поступлении в вуз.

У каждого добровольца локального центра есть личная книжка волонтера, в которой указываются часы его работы. Каждые полгода подводим итоги и награждаем особо отличившихся. Не поверите, но некоторые умудряются отработать по 300-400 часов за полугодие. Это 80 мероприятий! Некоторые учебные заведения при наличии такой книжки вправе прибавить абитуриенту от одного до 10 баллов при поступлении в высшее учебное заведение.

Какие у вас планы на 2018-й – Год добровольца?

Мы хотим, чтобы о нас больше знали. Люди не всегда понимают, кто такой волонтер. Звонят и приказывают: «Идите мне грабки полоть». Мы объясняем, что мы не тимуровцы. Да, мы используем индивидуальные формы работы, помогаем одиноким людям, например, окна помыть. У нас есть акция «Солнце в дом». Но многие почему-то воспринимают это так, будто им кто-то что-то должен.

Ещё нам хотелось бы в День добровольца, 5 декабря, утвердить свой знак волонтера,

чтобы поощрить самых активных. И не только наших ребят. Знаю: двое парней-лысвенцев по собственной инициативе купили коляску девочке-инвалиду. Это добрый поступок, и нам хотелось бы отметить таких людей и рассказать о них.

И, конечно, нам хочется привлечь к себе больше молодежи, особенно парней, так как мужских рук всегда не хватает. На «Взлётке», к примеру, парни вытаскивали автомобили, застрявшие в грязи, разгружали аппаратуру.

Хочется, чтобы у лысвенцев сформировалось о нас положительное мнение. Волонтер – лицо любого мероприятия. Он должен быть доброжелательным и чётко понимать свой функционал, иначе праздник может быть испорчен. Кроме того, волонтерство – своего рода профориентация. Многие из наших добровольцев уже поступили в педагогические вузы и не мыслят дальнейшей жизни без организаторской и волонтерской деятельности.

Полина Федосеева,
10-б класс, школа № 7.
Фото Елены Кожевниковой
и из архива Ульяны Приваловой



У лысвенской команды волонтеров появилась новая форма – синего цвета



На чём ездит директор АвтоВАЗа?

На дворе солнечные и уже совсем тёплые весенние денёчки. Именно в это время гостеприимный Тольятти принимает участников Международного фестиваля детской и юношеской журналистики и экранного творчества «Волга-Юнпресс».

КОПИИ «ФРАНЦУЗОВ»

А чем знаменит Тольятти? Правильно: известным всей стране АвтоВАЗом. Многочисленные «Калины», «Приоры», «Гранты», «Весты», X-Ray и другие модели автомашин производятся в концерне «Лада», отметившем в 2016 году 50-летие. Да и в нынешнем году у завода тоже юбилейная дата – 50 лет с момента выпуска первого автомобиля.

В далёком для нас 1966 году Министерство промышленности СССР и французский концерн «Fiat» подписали договор о создании завода по производству легковых автомобилей. Изначально волжские машины были точной копией французских «колет». Так, например, «копейка» (ВАЗ-2101) была создана по прототипу Fiat-124S. С тех самых пор «Лада» и ведёт свою историю.

Огромная эмблема АвтоВАЗа издавна сияет на крыше высотного здания. Это лишь одно из строений предприятия, а всего цехов великое множество: металлургический, кузнечный, литейный, пресовый. Основной заводской корпус тянется почти на два километра.

СЕМЕЙНЫЙ СТАЖ - 118 ЛЕТ

Наш автобус медленно проезжает вдоль него и сворачивает на пропускной пункт. Сопровождают нас ведущий инженер производственного отдела ВАЗ Игорь Николаевич ГАЛКИН. Он охотно приводит основные сведения о предприятии и с гордостью сообщает, что сам ездит на «Рено Логан» – автомобиле, собираемом на АвтоВАЗе.

И вот мы на заводе. Каждому из нашей группы выдают ярко-жёлтые куртки с надписью на спине «visitator» (посетитель). По цеху № 3, или «4 х 4», нас поведёт начальник смены Тимур БИКИМОВ. Три дня назад он отметил своеобразную дату: 17 лет работы на АвтоВАЗе. Силы, время, потенциал, энергию – всё отдаёт любимой работе.



Артём Палкин на АвтоВАЗе

Да и как иначе? Его отец, Фанир Бикимов, отработал здесь 39 лет слесарем. Мама – 38 лет, сестра – 24 года. Получается, фамильный стаж Бикимовых – более 118 лет. И таких династий на заводе много. Теперь понятно, почему тольяттинцы так гордятся ВАЗом!

КРЕПЯТ – РАБОЧИЕ, КЛЕИТ – РОБОТ

Проходим в широкие ворота цеха, где завершается цикл сборки автомобиля трёх брендов: Renault, «Лада» и Datsun. Здесь с конвейера длиной 1200 метров каждый час сходят 55 автомобилей! Новенькие и яркие машины медленно льются на высоте по цеху, потом спускаются «с небес» на землю. А здесь их уже ждут ловкие руки рабочих: одни крепят дверные ручки, другие закручивают гайки. Завершается процесс придирчивым осмотром машины на предмет брака.

Кстати, некоторые операции, например, нанесение клея на край лобового стекла, выполняет робот. Можно очень долго наблюдать за его точными движениями! Но мы отвлеклись, а в это время конвейер ушёл вперёд, ведь он постоянно движется со скоростью пять метров в минуту.

МЕРСЕДЕС ТУТ НИ ПРИ ЧЁМ

ВАЗовские автомобили импортируются в Алжир, Турцию, в ближнее зару-

бующих поколений автомобилей.

Следующий объект экскурсии – цех производства автомобиля «Лада Калина». Там нас встретил заместитель начальника производства Иван Сергеевич ЛЮБИМОВ. Патриот своего цеха – ездит на «Ладе Калине Кросс». Мы узнали, что существует три вида «Калины»: классик (ВАЗ-2190) – привычная всем милая кругленькая машинка, ВАЗ-2194 – модернизированная версия с удлинённым капотом – и ВАЗ-2194 Cross – то же самое плюс разнообразная цветовая гамма, что располагает к ней молодых покупателей. А всего в палитре цеха 12 оттенков, которые «заряжают» на полгода. Чёрный и белый цвет пользуются особой популярностью, впрочем, как и во все времена.

Недавно появился ещё один модный цвет – «корриандр». А гамма «Лады Калины Кросс» состоит из трёх-четырёх цветовых сочетаний, при этом привлекательность автомобиля сразу возрастает.

А СТОЛБИК-ТО ПОГНУЛИ

В этом же цехе проводят тестирование машин. В специальном отсеке испытатель «разгоняется» на месте до 60 км/ч и выполняет повороты, торможение, другие водительские операции. Всё это можно наблюдать в специальные окна этого отсека. Интересно, что рядом с тестируемыми машинами я заметил погнутый железный столбик. До сих пор размышляю, отчего это: брак в работе автомобиля или невнимательность испытателя?

Напоследок мы узнали, что АвтоВАЗ, несмотря на большой объём промышленного производства, – одно из самых экологически чистых предприятий Тольятти. Немецкие специалисты по природоохранному вопросам приезжают сюда ежегодно, и завод раз разом подтверждает экологическую безопасность.

Конечно, кроме достоинств у «Лады» есть и недостатки, но не буду о них. Ведь АвтоВАЗ прочно вошёл в историю нашей страны колоссальной производительностью, значительными темпами роста и болеющими за своё дело мастерами людьми. И они искренне гордятся тем, что работают на АвтоВАЗе.

Артём Палкин,
9-а класс, лицей № 1.
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА



Каждый час с конвейера сходят 55 автомобилей

Муравейник