Выпуск № 6 [229]
ЧЕТВЕРГ, 22 февраля 2018 г.
14 стр. «Искра»
№ 21-22 [16550-16551]

ЛЮДИ, КОТОРЫЕ НАС УДИВЛЯЮТ

» **Редакция "Муравейника"**: ☎ 6-14-22.
» **E-mail**: kogevnikova_77@mail.
» **ICQ**: 631-618-806.
» **http://vk.com**/id81376375

«Иж-49»: от первой до последней гайки!

Мотоциклисты до сих пор спорят о том, когда и кем был сконструирован первый железный конь. Датой его рождения принято считать 1885 год. Именно тогда Готлиб Даймлер создал первый бензиновый прототип на деревянной раме.

Словами не передать чувство, когда ветер свистит в ушах, волосы развеваются сзади, а впереди - дорога, мелькающие деревья и чувство абсолютного счастья! Наверное, ради этого непередаваемого ощущения большой любитель техники Олег УЗЬМОВ на протяжении нескольких лет воплощал в жизнь свою мечту – собственными руками собирал мотоцикл марки Иж-49.

ПЕРВЫЙ ЕГО МОПЕД КУПИЛ ОХОТНИК

Железный конь предстал передо мной в один из пасмурных февральских дней, но даже в такую погоду он не утратил блеска и необычайного сходства с диким, притаившимся во время охоты зверем. За созерцанием мотоцикла Олег Викторович рассказал свою историю любви к технике:

- Ещё в юном возрасте её привил мне отец. Он брал меня в гараж, и мы часами просиживали за конструированием и изучением технической «начинки». Сначала у нас с братом был один велосипед на двоих. Затем мы с отцом собрали второй. Однажды бабушка подарила мне на день рождения небольшой моторчик – так мой двухколёсный конь стал мопедом.

Позже Олег Викторович собрал настоящий мотоцикл с более мощным мотором и колёсами от мотоколяски. Его изобретение отлично подходило для ухабистой местности, и им заинтересовался один охотник. Впоследствии он и приобрёл чудо-технику. Затем Олег Викторович купил «Иж Юпитер-2», на котором проездил вплоть до поступления в военное училище.

ВИДЕЛ АППАРАТ ДЛЯ КОСМОНАВТОВ

Это не менее интересная страница в его жизни. Олег Викторович учился в Троицком авиационно-техническом училище по специальности «Авиационный техник-механик по ремонту и обслуживанию самолётов и авиационных двигателей».

Как признаётся сам, его главной мечтой были полёты в составе экипажа воздушного судна, но судьба распорядилась иначе. Зато механику Узьмову посчастливилось увидеть изнутри аппарат, в котором космонавты спускаются на землю. Он проходил стажировку в вертолётном полку, который осуществляя поиск и спасение космонавтов во время приземления.

После училища служить по специальности не удалось. Тогда были трудные 1990-е. Как вспоминает собеседник, в войсках шло кадровое сокращение, и он принял решение пойти в милицию. Там прослужил 15 лет. Был на Северном Кавказе. В числе других сотрудников органов с сентября 2004 года по апрель 2005-го нёс службу в должности заместителя командира специальной огневой группы в Ведено.

- В обязанности нашей группы входили боевое сопровождение, охрана автоколонн с грузом, топливом, продовольствием и личным составом, - рассказывает Олег Викторович. – А также охрана общественного порядка во вверенном нам районе. Мы курировали маршруты Ведено-Шали - Аргун - Грозный - Ханкала - Моздок и в обратном направлении.

РЖАВЫЕ ДЕТАЛИ ЗАБЛЕСТЕЛИ

Эта военная страница в жизни любителя техники тоже осталась позади, хотя и принесла много волнений его семье. Постепенно всё забылось, кроме одной страсти – мотоциклов.

- Какое-то время мы с коллегами увлекались подводной охотой, - продолжает тему Олег Викторович. - Затем наша компания распалась, поэтому оборудование, оставшееся у меня, продал, а на вырученные деньги решил купить мотоцикл. Искал именно марку «Иж-49» и нашёл в октябре 2015 года у одного деда. Мотоцикл 1957 года выпуска, мягко говоря, был не в лучшей форме, нуждался в починке, чем я, собственно, и занялся.

Олег Викторович показал мне ранние фотографии «ИЖа». Облепленный ржавчиной, он не имел ничего общего с зелёным красавцем, стоящим передо мной.

- Сначала было нелегко, - вспоминает Олег Викторович. - Многие детали не подлежали восстановлению, поэтому заказал новые. Избавиться от ржавчины помог знакомый из Украины. С ним мы случайно познакомились в Интернете. С помощью процедуры под названием «хромирование» ржавые детали мотоцикла приобрели блеск. В марте 2017 года, когда все детали у меня уже были, принялся за сборку. Собирал всё собственными руками, только сын в свободное время помогал. 8 августа 2017 года я впервые опробовал мотоцикл: сделал небольшой круг возле гаража. Но и этого хватило, чтобы осознать: всё было сделано не зря.

НОВЫЙ ДРУГ - М-104

После рассказа любителя техники мне хотелось осыпать его вопросами.

- Какие маршруты вы успели покорить?

- Ездил в основном по городу, до Заболотной, до Заимки, мой мотоцикл разгоняется до 70 километров в час. Думаю, он способен выдерживать и более дальние расстояния.

- А вы состоите в какой-нибудь организации мотоциклистов? Есть ли у вас друзья по увлечению?

- Друзья и знакомые у меня, конечно же, есть, с некоторыми знакомился в Интернете, через мою группу «ВКонтакте», с некоторыми - лично. Но в организациях или клубах не состою.

- Бывали на каком-нибудь байк-фестивале? Или, может быть, хотели бы побывать?

- Езжу относительно недавно, поэтому подобных мероприятий пока не посещал, но всё это в планах, - с улыбкой отвечает Олег Викторович.

- К слову, о планах. Есть ли какие-то идеи на будущее, связанные с техникой?

- Конечно! Скажу больше: эти планы уже реализуются, - Олег Викторович указал на железки в глубине гаража. - Это детали нового-старого мотоцикла М-104 (старый Минск 1965 года), который я собираю. Это ещё не похоже на мотоцикл, потому что некоторые его части на данный момент находятся на Украине на хромировании. Увлекаюсь в основном советскими моделями, хотя и зарубежные тоже представляют интерес.

- А что вам интересно помимо техники?

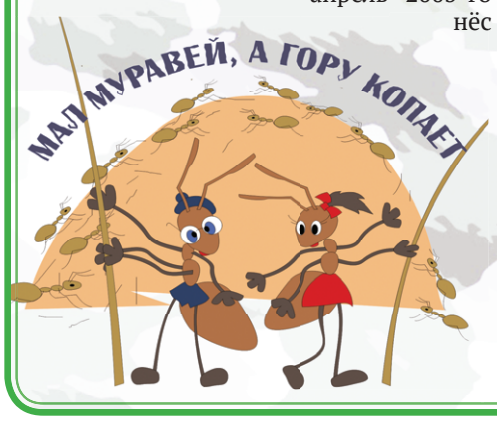
- Наверное, как и многим, огород, музыка и чтение технической литературы.

Напоследок Олег Викторович высказал пожелание читателям «Муравейника», юным техникам и любителям транспорта:

- Заниматься техникой несложно. Главное - иметь желание, а возможности найдутся сами по себе. Если вам нужна помощь, обращайтесь: всегда рад помочь детям и взрослым. И небольшая просьба: если у кого-то есть ненужные части от старых мотоциклов, буду рад принять их в дар.

В группе Олега Узьмова «ВКонтакте» https://vk.com/retrolusva можно скачать ретро-мотолитературу по эксплуатации, ремонту старой мототехники, а также найти или оставить объявление о продаже или поиске запасных частей к мотоциклам, пообщаться с единомышленниками. Телефон Олега Викторовича можно узнать в редакции. Звоните: 6-14-22.

КРАТКО О ГЕРОЕ «МУРАВЕЙНИКА»

Олег Викторович УЗЬМОВ учился в школе № 12. После её окончания поступил в СПТУ № 55, обучался специальности «Станочник широкого профиля, оператор станков с ЧПУ». Окончил Троицкое авиационно-техническое училище. 15 лет служил в милиции. В 2009 году вышёл на военную пенсию. С 2009 года работал в ООО ПК «Ремэлектропромнефть» менеджером по продажам. В данный момент - заместитель директора по АХЧ в спортивном комплексе с плавательным бассейном.

Мария ЗЫКОВА,
10-б класс, школа № 16.
Фото из архива Олега УЗЬМОВА