

## ПОГОДА В ПЕРМСКОМ КРАЕ НА 23 ОКТЯБРЯ

Пермь	+5°, пасмурно, дождь
Березники	+6°, пасмурно, дождь
Соликамск	+6°, пасмурно, дождь
Краснокамск	+6°, пасмурно, дождь
Чусовой	+6°, пасмурно, дождь
Чайковский	+7°, облачно, дождь

Давление  
**750**  
мм рт. ст.  
Слабая  
геомагнитная  
буря



«Звезда»/Бинмаев Владимир

Все новые ставки транспортного налога, которые начнут действовать в Пермском крае с 1 января 2019 года, – в сравнительной таблице «Звезды»  
**стр. 3**



Фото из открытых источников

Кто из основателей прикамского комсомола похоронен у Кремлёвской стены  
**стр. 4**

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (16+) ZWEZDA.SU



# ЗВЕЗДА



№ 118 (32875)  
ВТОРНИК  
23 ОКТЯБРЯ  
2018 г.

КАКИЕ МЫ, ЛЮДИ | Администрация Александровска оставляет многих жителей города зимовать в аварийных домах

## БАРАКИ ОБМАНА

Геннадий СЕЛИВАНОВ info@zvezda.su

«Звезду» обратились жители города, проживающие в аварийном, разваливающемся доме по улице Нагорной, 27.

– Жить в таком доме опасно, он рухнет на глазах. Шифер прогнил – папа на втором этаже ставит бак, чтобы вода, когда идет дождь, не попадала в комнату, – рассказала общественная организация «Гражданский патруль» Елена Иванова. – Родители опасаются, что однажды крыша упадет на их головы. Зимой, чтобы обогреть восьмиквартирный дом, они топят печь три раза в день. Жильцы из других квартир выехали еще в 2010 году, так как боялись за жизнь и здоровье своих детей. В 2014 году дом признали аварийным, сейчас в нем остались жить только мои родители. Они не выезжают, потому что нет денег на аренду жилья, а еще они боятся, что если

уедут, расселения можно и не дожидаться. Тем, кто уже выехал и сейчас вынужден снимать квартиры, чиновники говорят: «У вас же есть где жить, вот и ждите, когда вам дадут квартиры по программе (расселения аварийного жилья – ред.)».

### НЕЗАВИДНАЯ НЕИЗМЕННОСТЬ

Должен сказать, что мне эта ситуация знакома, что называется, до боли в печенках. В родном Александровске в ветхих и аварийных домах проживают десятки семей, которые не видят перспектив для улучшения жилищных условий.

В доме номер 33 на улице Кирова (это совсем рядом с Нагорной) прошло мое детство. Здесь, на втором этаже, в однокомнатной халупке с кухней, и жили мы: кроме мамы и отца, пятеро детишек и бабушка.

Улица Кирова, как и Нагорная, застраивалась в тридцатые годы прошлого столетия, тогда-то

наши близнецы – четыре деревянных дома – и были воздвигнуты. Все было почти как в известной песне Высоцкого:

*Все жили вровень,  
скромно так.  
Система коридорная,  
На тридцать восемь  
комнаток  
Всего одна уборная.*

В нашем доме на восемь квартир, в которых проживало по две-три семьи, тоже был общий коридорчик и кухня, а вот уборная одна на весь дом – во дворе. Отопление печное, водопровод (колонка) – на улице.

При всем при том с ностальгией вспоминаю, как дружно жились в то время. «Если радость на всех одна – то и беда одна». А какие трудолюбивые были люди! Едва ли не каждая семья имела в своем хозяйстве кур, уток, поросят, коз и даже коров (при домах практически у всех жильцов были хозяйственные постройки).



Фото автора

В начале шестидесятых годов началось «великое переселение». Чтобы улучшить жилищные условия своих работников, Александровский машиностроительный завод начал выдавать им ссуды на строительство индивидуального жилья в поселке Залог. В те годы десятки семей (в том числе наша) взялись за строительство и вскоре переехали из тесных комнатенок.

Все Кировские и нагорные «деревяшки» счита-

лись временным жильем, им отводилось на существование не более пятидесяти лет. Поэтому никаких капитальных ремонтов здесь не проводили – проще было строить новые дома. Но, как известно, у нас нет ничего долговечнее, чем временное.

Много воды утекло с тех пор. Дом моего детства и его «братишки» в 2019 году отметят свое девяностолетие. До своего юбилея «виновники торже-

ства» дотамились калекками – сырыми и убогими. В окружении отвратительных помоек, полуразрушенных сараев, зас... извините, запущенных туалетов.

Не было семьи, которая не обращалась бы с просьбами о переселении. Однако в ответ люди получали «танковые сигналы» или «паровозные гудки». То есть отписки, отговорки, пустые обещания.

→2



«Звезда»/Бинмаев Владимир

ВОПРОС «ЗВЕЗДЫ» | КАКОВ УРОК, ПРЕПОДАННЫЙ ПОКОЛЕНИЯМ КОМСОМОЛОМ?

29 октября исполнится сто лет со дня основания Всесоюзного Ленинского коммунистического союза молодежи.

В преддверии исторического юбилея наши корреспонденты спросили жителей Пермского края, чему научил наше общество комсомол, какие из его заветов верны и актуальны и сейчас, когда мы уже давно не строим коммунизм.

**Наталья Каримова**, оператор дистанционного управления, Пермский пороховой завод

– Спросила у дочери-десятиклассницы, что она знает про комсомол. Удивительно: она даже слова такого не слышала! Полистала ее учебник новейшей истории. Ни слова про комсомольцев, которые вводили в строй предприятия, возводили целые города, внесли огромный вклад в индустриализацию страны. Нет и про комсомольцев – героев Гражданской войны, не пишут про целину и БАМ!. Почему из истории нашей страны вычеркнули огромный пласт?! Почему не учат молодежь на лучших примерах?!

→2

«В 2014 году дом признали аварийным, сейчас в нём остались жить только мои родители. Они не выезжают, потому что нет денег на аренду жилья, а ещё они боятся, что если уедут, расселения можно и не дожидаться»

НАЛОГИ | Краевой парламент утвердил ставки транспортного сбора, облегчающие фискальное бремя для пожилых автолюбителей

## ИЗ ПОСЛЕДНИХ ЛОШАДИНЫХ СИЛ

Евгений ПЛОТНИКОВ plot\_ev@zvezda.su

Законодательным собранием рассмотрены и приняты во втором чтении изменения в законы «О транспортном налоге на территории Пермского края» и «О налогообложении». Независимо на острую полемику перед рассмотрением инициатив в первом чтении, когда депутаты-лоббисты грозились их заблокировать, поправки были приняты почти как в базовой версии.

Было учтено одно принципиальное новшество, подразумевающее расширение параметров льготы для пожилых автомобилистов.

### ПОДНАКОПИЛАСЬ ИНФЛЯЦИЯ

Инициатива о корректировке ставок транспортного налога на территории региона была внесена группой депутатов из девяти человек. Под этим документом подписались народные из-

бранники из разных фракций: Александр Борисов, Юрий Борисов, Алексей Золотарёв, Илья Шулькин и другие. Авторы не скрывали, что данная инициатива – плод их совместной работы с краевым министерством экономического развития. Причиной послужило обстоятельство, что ставки транспортного налога в крае не менялись уже восемь лет. За это время одна только накопленная инфляция составила более 80 процентов.

Разработчики попытались изменить ставки так, чтобы появилось хоть какое-то понятие о справедливости. Ведь федеральный законодатель определил регионам «коридоры» – минимальные и предельные размеры ставок, которые они могут вводить. Аналитики и наблюдатели уже и не помнят, кто был разработчиком ныне действующих региональных ставок, но владельцы маломощных автомашин платили практически по «потолку», а собственники внедорожников с двигателями от 200

«лошадей» и выше – почти по минимуму. Некоторые усматривают в таком дисбалансе рудимент наследия Олега Чиркунова: популярное объяснение гласит, что, видимо, низкие ставки должны были сподвигать владельцев мощных внедорожников со всей страны регистрировать свои «тачки» в Пермском крае и... Но валить все только на двадцать шестого губернатора Прикамья не вполне уместно.

Ради более справедливого распределения налоговой нагрузки инициаторы установили новую дифференциацию транспортных средств по мощности двигателя. Если раньше шаг по ценовой градации составлял 50 лошадиных сил, то теперь – двадцать пять. Вместо двадцати восьми категорий транспортных средств их стало 35. При этом количество категорий легковушек выросло с пяти до десяти. Также было предложено дифференцировать «железные коней» на четыре группы в зависимости от возраста.

Принцип – чем старше автомобиль, тем меньше ставка налога. А серьезное повышение базовых ставок коснулось в основном внедорожников, автобусов и большегрузных автомобилей с мощностью двигателя свыше 200 лошадиных сил.

### БИЗНЕС ГРОЗИТ УДМУРТИЕЙ

Главным козырем группы инициаторов было то, что массовый автолюбитель не только не пострадает, но даже выиграет. Ведь в кои-то веки предусмотрено снижение налоговой нагрузки не для инвесторов, не для резидентов особых экономических зон и прочих миллиардеров, а для рядовых граждан – владельцев авто небольшой и средней мощности. Это для машин с двигателем до 100 «лошадей» в возрасте старше пяти лет, с мощностью от 150 до 175 «лошадей» в возрасте старше пяти лет. Таких 45 процентов от всех автомобилистов Прикамья. Для 17 процентов владельцев автомобилей размер ставки транспортного налога не изменится. А существенно он вырастет для машин с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил. Таких менее двух процентов от автомобильного парка Прикамья.



Рисунки Дмитрия Кононова

Нашлось немало оппонентов из числа отраслевых лоббистов. О необходимости снизить ставки транспортного налога на большегрузный транспорт и автобусы еще перед первым чтением говорили депутаты Александр Третьяков, Вагаршак Саркисян и даже один из разработчиков инициати-

вы Алексей Золотарёв. Несогласные мотивировали это тем, что наш бизнес и так задавлен непомерным количеством налогов, практически неконкурентоспособен по сравнению с соседями и что если ввести такие

ставки, то грузовые и автобусные перевозки в регионе просто вымрут. Либо весь пермский большегрузный транспорт скопом пройдет перерегистрацию в Удмуртии, где ставки значительно ниже.

Оппоненты обвиняли краевое министерство экономического развития в идеологической непоследовательности. Мол, к этому виду сбора нельзя применять принцип имущественного налога, когда за дешёвое с годами имущество платят меньший налог.

→3