

Одна такая!

Кадры, транспорт и связь – основные составляющие полноценной работы Станции скорой помощи. От уровня профессионализма персонала, бесперебойной работы системы связи и транспорта зависят жизни пациентов. Поэтому тут каждый человек на счету. Среди них – механик Юлия Целиковская.

Профессия механика в нашем обществе относится к разряду мужских. И где это видано, чтобы мужчинами, да ещё на их закреплённом годами поприще, руководила женщина?

– Может, с толкача? – слышу я бодрый женский голос из автомобильного гаража Станции скорой помощи.

Всё наоборот

Подхожу ближе и вижу, как под открытым капотом одной из автомашин «скорой» ловко орудует гаечным ключом милостивая молодая женщина – голубоглазая, с голливудской улыбкой, длинные волосы собраны на затылке, в белых брючках и клетчатой рубашке, выглядывающих из-под спецовки. Она снимает её на ходу и проводит меня в свой второй рабочий кабинет, который находится тут же, в гараже. Повсюду разложены всевозможные документы: видимо, «бумажной» работы хватает.

Моя собеседница удивляется с первых же минут общения.

На моё недоумение Юлия Целиковская отвечает бодро, без капли смущения и иронии. Меня же не отпускает мысль: всё-таки современные женщины привыкли «рулить», нежели ремонтировать. И уж тем более, где нам понять устройство автомобиля? А у Юлии – всё с точностью до наоборот: за руль никогда не садилась, а об автомобилях знает всё. Она способна без труда определить малейшие неполадки по любому стуку или звуку в машине.

Белая ворона

За разговором моя героиня вспоминает, как она, маленькая «пацанка», вместо того, чтобы играть в куклы, чинила велосипеды и самокаты (в юности, кстати, перешла и на мотоциклы). В школе учиться особо не старалась, отличалась незаурядным характером и, как признаётся сама, «отвратительным поведением». Зато во дворе ровесники (а порой и старшие ребята) бежали к ней, если случалась какая-то поломка. То же самое и дома: на семейном велосипеде «Урал» ездили все, а ремонтировала Юля. После школы поступила в ПТУ №73, которое окончила с «корочками»



автослесаря третьего разряда. Была единственной девушкой в группе. И продолжала делиться советами и чинить, только уже технику посерьёзнее – мотоциклы и автомобили.

Авторемонтная «карьер» (уже Юлии Ивановны) началась с теории: сначала она преподавала устройство автомобилей в автодорожном техникуме. Затем перешла к практике: работала по специальности в нескольких автосервисах города. А устроившись к частнику, оказывающему услуги такси, долго набивала руку на ремонте «красных» пятёрок. Так, девушка из простой многодетной семьи, по сути, заработала себе авторитет. И вскоре её пригласили механиком в «скорую помощь».

Откуда такая тяга к «железу», даже сама объяснить не может.

– Когда-то тот же вопрос я задала своей маме. И она ответила: «Что ты хочешь, дочка, я всю беременность с тобой останавливалась у автомашин: мне почему-то нравился запах выхлопных газов», – улыбается механик. – Вот, видимо, и мне до сих пор больше нравится ковыряться в машинах, чем сидеть с бумагами.

И работа, и хобби

Годы идут, а с ними растёт и опыт. Чуть меньше года механик по транспорту Юлия Целиковская отвечает за исправность автопарка предприятия, который состоит из «Газелей» и УАЗов. От этой женщины и её профессионалов-шофёров зависит, выйдет ли вовремя на линию автотранспорт.

Ради этого она с удовольствием закатывает рукава и «ныряет» под капот. И если случается какая-то серьёзная поломка, готова возиться в гараже хоть до самой ночи и в выходной – лишь бы машина была на ходу. Хотя ремонт не входит в прямые обязанности механика. Вот насколько человек радеет за своё любимое дело! Разумеется, того же требует и от подчинённых.

– Ещё могу попросить мужиков подмести гараж в выходные дни и ямы почистить. Они, конечно, поворчат, но сделают – знают, что я не отстану, – говорит механик Юля, в подчинении у которой – 33 водителя в Соликамске плюс в северном кусте края: Чердыни, Керчево, Ныробе, Красновишерске. – А вообще я всю жизнь бок о бок работаю с мужиками, и скажу вам честно: с ними

гораздо проще находить общий язык. Правда, поначалу было сложнее. Когда я пришла работать автослесарем, реакция шофёров, у которых стаж составлял по 10-15 лет, была неоднозначной. Чувствовался негативный настрой ко мне. Но я старалась не обращать на это внимания: просто шла к своей цели и делала своё дело. А однажды мне впервые выпал шанс проявить себя: отремонтировать вышедший из строя автомобиль, где полетела прокладка... Пришлось с ней изрядно повозиться, но когда машинка заработала и «зашептала», мужчины поняли, что не совсем я в этом деле «чайник».

Сейчас у нас с коллегами «скорой помощи» – полное взаимопонимание, каждый готов прийти на выручку, поделиться опытом. Причём советуемся по ремонту как служебных автомобилей, так и личного автотранспорта. Главное в нашей работе – всё менять и ремонтировать вовремя, чтобы не было форс-мажоров. Скажу больше: если бы не мужчины, эти машины давно бы «захакали», несмотря на то, что автопарк сравнительно молодой. А всё потому, что за каждой закреплены опыт-

ные водители, которые тщательно следят за ними: и на ямы частенько заезжают, и гайки регулярно подтягивают – словом, «кормят», «поят» и лелеют их.

Мечты сбываются

А ещё у Юлии Ивановны есть мечта: купить дорогую иномарку и загнать её в автосервис.

– Интересно, что скажут мне на это, – улыбается она. – А если серьёзно, то, в принципе, я всего добилась, о чём мечтала. Я единственная женщина в городе, кто начинал с ремонта автомобилей. Было тяжело всем доказывать, что могу и умею это делать. И спустя столько лет я рада, что всё получилось. У меня хороший коллектив, любимая работа, которая стала моим жизненным хобби.

Но на этом останавливаться молодой механик не собирается: она поступила в автодорожный колледж, где когда-то преподавала. В этом году окончила уже третий курс на механика, а там и до высшего образования – рукой подать.

За каждого стоит горой

– Кадры, транспорт и связь – это можно сказать, три кита, на которых строится работа Станции скорой помощи и то, чему уделяем первоочередное внимание, – говорит Людмила Лукьянченко, главный врач Станции скорой помощи. – Неудивительно, что такой ответственный фронт работ порою вызывает и спорные моменты, но в итоге приходим с сотрудниками к единому мнению.

За короткий промежуток времени, что Юлия трудится на нашем предприятии, проявила прекрасные организаторские способности. Она требовательный механик, но в то же время находит общий язык с многочисленной мужской братией автопарка «скорой» и буквально за каждого стоит горой. А они, в свою очередь, её слушаются и уважают, видимо, за то, что зарекомендовала себя как профессионал. Она принимает непосредственное участие в ремонтах автомобилей. И ведь знает каждый винтик, каждую гайку. Без участия Юлии Ивановны не обходится и штатный отбор водительского персонала, ряды которого пополняет грамотная молодёжь. А от правильных действий водителей, замечу, жизнь пациента зачастую зависит так же, как и от навыка врача.

Ольга ТАТАРКИНА
Фото автора