

День автомобилиста

Наш опрос

Самая района?

Вячеслав Златин,
п. Кебраты:



- Я работаю шофёром. После армии отучился в ЛТШ г. Кудымкара. Стаж с 1983 года. Все категории у меня есть – А, В, С, Д, Е. Работал в В-Камском ЛПХ, после его закрытия – в ООО «Верхнекамье-Лес». На всех машинах пришлось поработать. Из Кунгура пригнал 3 КраЗа, из Кременчуга. Зимой на вывозке леса. Летом – отпуск или вахта за пределами района. Нынче в У-Силайке 2 вахты отработал на Урале с прицепом с коротким дышлом, сортименты с делянки к дороге вывозил. Не могу уже без колёс, уже 2 срока льготных на КраЗе отработал, мне сейчас 56 лет. И ещё работать придётся – «Ниву Шевроле» взял в кредит. Есть ещё УАЗ-фермер, удобно «привезти-увезти». А случаи всякие бывают. Был один такой, теперь вспоминаю, смеюсь, а тогда не до смеха было. Я на «вахтовке» работал, людей возил. Как-то поехал из У-Чёрной, рабочих домой повёз. И между У-Чёрной и Серебрянкой встал, усох – клапана на двигателе сгорели и весь бензин закончился. Вечер. Зима. Лес кругом. Рабочие мёрзнуть начали, бегали, вокруг машины, грелись. Я догадался керосин залить. Его хватило до первого дома в Серебрянке доехать. Всю ночь в Серебрянке бензин искали, насобирали, даже вместе с водой, а утром до Кебрат поехали, еле дотянул. На ремонте тогда из-за отсутствия запчастей больше полмесяца простоял. Пока двигатель раскидаешь, пока соберёшь. А ещё я КраЗ - «металлолом» собрал по новой, он уже под забором стоял. А мне тогда надоело на «вахтовке» ездить. Подошёл к директору, а он показывает на него и говорит: «Сделаешь – вози лес». Собрал машину и ещё почти 2 года на нём ездил, пока в «Верхнекамье-Лес» не перевёлся.

С праздником, водители! Здоровья всем, заработка хорошего, а остальное – будет!

МЕНЯЕТСЯ время, всё ускоряется его ритм. Сейчас уже трудно представить свой обычный день без автомобилей, автобусов. Профессия водителя стала одной из самых востребованных, а важной она была всегда. Руль транспортного средства должен находиться в надёжных руках, а от добросовестного каждодневного труда шоферов зависит и наша с вами жизнь, и её качество. Ведь на человеке за рулём – автоперевозка пассажиров, доставка жизненно необходимых товаров, различных грузов. Что уж говорить о роли водителей, работающих в особых службах. Таких как полиция, пожарная охрана или ещё важней – скорая помощь.

Работа любого, кто сел за баранку, ответственна, а у того же, кто водит реанимобиль – ответственна вдвойне. Пассажиры скорой – это люди, нередко находящиеся на грани жизни и смерти. Помочь пострадавшему человеку стремятся все члены выехавшей бригады. А от водителя требуется знание сети дорог района, населённых пунктов, умение в любую погоду ехать быстро и аккуратно. Бывает, что приходится пробираться и по непроезжим улицам, и где нет освещения, и где не указан адрес.

28 лет водительский стаж у Ивана Виссарионовича Исаева (на снимке). Из них 16 лет он колесит вместе с фельдшером по дорогам района на скорой. Побывал практически во всех посёлках и глухих деревеньках района, таких как Тиуново, Имасы и т.д.

А ещё в последние годы в разъездах вывозят все машины скорой помощи – роженки, больных с инсультом, инфарктом и другими тяжёлыми случаями транспортируют в Кудымкар и Пермь.

Иван Виссарионович рассказал, что со школы мечтал быть водителем и сварщиком. И обе мечты осуществил.

- Водить научили братья – давали иногда порулить на грузовых! – смеётся мой собеседник. – Так втянулся. В армии попал на военную технику, сначала на машину МАЗ-537 «Ураган», потом на Урале до дембеля. В армии получил 2 категории Д и Е, ещё 3 уже здесь. После армии устроился в Гайнский лесхоз, 8 лет на разных машинах ездил – на ЗИЛе, на МАЗе-лесовозе, на ГАЗ-66. И на сварщика я выучился. В хозяйстве есть УАЗ, трактор. Все ремонты сам делаю. Кому печку на баню надо или котёл, или что другое, обращаются, варю и сам доставить могу.

- А для себя вы технику выбирали из практичности?

- Конечно. Дороги у нас ещё не в асфальте. УАЗ-фермер для перевозки грузов и для семьи пассажирские места есть. Трактор МТЗ нужен для вспашки огорода и т.д.

- Как же на скорую попали?

- А на скорую я попал в 2000-е годы. Пришёл сюда в поисках работы, вакансия была, приняли. На сегодня я водитель 1 класса с 5 категориями.

- Водитель скорой – это помощник фельдшера? Какими знаниями, умениями и навыками вы обладаете?

- Тут, во-первых, надо быть немножко фельдшером и медработником в каком-то смысле. Надо помочь вынести и погрузить больного, а если нужно, то оказать первую медицинскую помощь. Умею накладывать вакуумные шины, перекладывать больного правильно, делать непрямой массаж сердца. Во-вторых, нужно знать адреса в любом населённом пункте, а бывает, что и адресов нет, на объездной микрорайон новый строится, так там вообще дома в чистом поле стоят – дорог нет, света нет,

Наше интервью

«Душа радуется, когда удаётся больного вовремя доехать»



а ещё часто на вызове так бывает, если не встречают, то и от собак приходится отбиваться. В-третьих, это ещё и морально бывает нелегко. Порой заходишь вдвоём с фельдшером в дом, а там асоциальная семья и света нет. И помочь надо, и коллегу защитить если нужно.

- Он у нас – хороший помощник, – говорит о И.В. Исаеве старший фельдшер службы скорой помощи в Гайнах Е.Н. Мышкина. – Всегда поможет, не отказывается. Иван Виссарионович у нас курсы проходил в Центре медицины катастроф по оказанию практической помощи при реанимации пострадавших. Вообще в нашей службе случайных людей не бывает. Тут всё видишь: и грязь, и кровь, и рвоту, и смерть. И опасности для своей жизни напрямую тоже есть: перевозим туберкулёзных больных, больных с ВИЧ (и ведь не знаешь об этом). И водитель помогает.

А ещё мы в прошлом году участвовали в краевых соревнованиях, а в этом году побывали на IX Всероссийских соревнованиях профессионального мастерства среди служб спасения и скорой помощи, бригад медицины катастроф по оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим в ЧС и ДТП (об этом районка рассказывала в №33 от 24 августа этого года). И среди участников-водителей наш Иван Виссарионович в личном первенстве занял второе место! Профессионально растёт. На него всегда можно положиться. Сказал – сделал. Молодец!

- Вас уважают и любят коллеги. А когда вы довольны своей работой? За что вы её любите, такую беспокойную, с бессонными ночами и чужой болью, которую приходится переживать как свою?

- Самое трудное – преодолеть страх не доехать больного. Такие случаи очень редки, слава богу. Просто хорошо на душе, когда ощущаешь себя нужным людям. А что ты действительно нужен, это читается на беспокойных лицах встречающих. Когда тебя встречают на вызове, понимаешь, что случай действительно тяжёлый. И когда потом узнаешь человека идущего на своих ногах, испытываешь радость, облегчение на душе, что вовремя доставили для оказания качественной медицинской помощи, а доктора спасли. И хочется дальше

работать.

Помню, подобрали больного из Харино с открытым переломом. Нужна была операция, минимум, на окружном уровне. Он упал в тёмное время суток у себя на придомовой территории, сломал ногу, встал на повреждённую ногу и пытался ещё идти, и кость вылезла. Мы его вовремя доставили. Оперировали его несколько раз, всё как-то не так сросталось, была угроза потери ноги вообще. А теперь он бегаёт!

- Что в работе ещё важно?

- Наверное, ещё надеюсь на выносливость своего автомобиля. Сейчас у меня реанимобиль на базе Соболя. Тяжеловат, но комфортен для транспортировки тяжёлых больных, в том числе на дальние расстояния. Как-то была проблема с проводкой и как раз в пути, возле Пельма, так быстро нашлись хорошие люди, подъехали, помогли.

Самая лучшая машина по нашим дорогам – УАЗ, потому что более проходим. Свои машины у нас обслуживает каждый сам. Автопарк небольшой. Старший водитель в ЦРБ Н.Е. Мизёв, его стаж 26 лет, он водит тоже реанимобиль на базе Соболя, 25 лет работает А.А. Бормонтов, у него скорая на базе УАЗа (буханка), 11 лет стажа у С.Л. Базуева, он водит 2 служебные машины – Соболя и Ниву. Семён Лазаревич – водитель главврача, обслуживает выездные бригады докторов, возит отчёты в город. 2 года работает С.Н. Ёлышев на скорой-УАЗе, и около года С.А. Мещангин на реанимобиле на базе УАЗа. На ассенизаторской машине работает П.Н. Лесников. Ну, а если серьёзное что-то, то помогаем друг другу.

- Что бы вы пожелали коллегам, водителям в честь праздника?

- Поздравляю коллег и всех водителей. Прежде всего, желаю здоровья, качественных дорог, хороших заработков для достойной пенсии.

* * *

Работа любого водителя сложная, трудная. Машина сама по себе является объектом повышенной опасности. А обстоятельства таковы, что у нас «вчерашние» дороги и «завтрашние» скорости. Помним об этом и уважаем труд работников автомобильного транспорта. С праздником, здоровья и ровного дорожного полотна!

Беседовала **Т. БАЗУЕВА.**

Фото автора.