Российская Федерация
Пермский край
АНО «Редакция газеты «Заря»

617120, Пермский край, г. Верещагино, ул. К. Маркса, 58-50 Тел. 3-17-59, 3-16-45 Тел. /факс 3-18-54	**Р/счет 40703810749770000862 Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк г. Нижний Новгород, БИК 042202603, ИНН 5933012571, КПП 593301001 корр. счет 30101810900000000603**

Краевой творческий журналистский конкурс имени А.П. Гайдара

Свободная номинация

г. Верещагино **2022 год**

Краткая аннотация
представленных на краевой
творческий журналистский конкурс
имени А.П. Гайдара
в «Свободной номинации»
материалов главного редактора
АНО «Редакция газеты «Заря»
Вадима Борисовича Аксарина

В своих публикациях постарался показать через призму путевых заметок *(«А я иду, шагаю… налегке» под рубрикой «На себе испытано»)* острые и социальные проблемы, характерные для Верещагинского городского округа.

НА СЕБЕ ИСПЫТАНО

А я иду, шагаю... налегке

Вознесенское – Оськино – Первомайка – Поповка – Верещагино...

«Выхожу один я на дорогу...»: за спиной – комбикормовый завод и остановочный комплекс «Оськино».

Показатель на знаке: «Верещагино 8». На самом деле, как пояснили в Верещагинском АТП, от автовокзала до остановки Оськино (указатель как раз за ней) – 10 км, до Вознесенского (центр) – 10,7 км.

Сворачивать сюда пока ещё рановато...

«Родные, родные просторы мои...».

Встречает деревня Первомайка.

До первого указателя с надписью «Верещагино» (тот, что перед пригородом Поповкой) я дохожу, в среднем, за 1 час 15 минут – 1 час 20 минут.

Вадим АКСАРИН.

Понедельник начинается… в пятницу

О, сколько нетленных крылатых фраз подарила нам бессмертная комедия Леонида Гайдая «Кавказская пленница, или Новые приключения Шурика»! Помните, в одном из эпизодов товарищ «Саах... Ах, какой жених!», глядя на «студентку, комсомолку, спортсменку и, наконец, просто красавицу» Нину, мечтательно произносит: «Подышу воздухом... А то всё кабинет, кабинет...»? Вот и меня однажды «кабинетная жизнь» достала настолько, что я решительно провозгласил для себя: «Всё, баста! Пора что-то менять... Гиподинамия – она, знаете ли, до добра не доводит! Ведь ещё древнегреческий философ Аристотель сказал: «Движение – это жизнь, а жизнь – это движение!».

А НАЧИНАТЬ НОВУЮ ЖИЗНЬ обычно принято с понедельника. Но... наступает первый день недели, и... увы, ничего не меняется. Поэтому я резонно решил не откладывать дело в долгий ящик, а приступить к кардинальным переменам в своём распорядке прямо с пятницы. Поставил перед собой цель: *«Буду ходить на работу пешочком, а возвращаться домой можно и на автобусе...»*. Первонаперво, ещё с вечера, установил в своём телефоне «Шагомер»: интересно же, сколько протопаю от Вознесенского до Верещагино?

И вот он, «день икс» наступает: пятница, 3 июня. Чтобы не стеснять движений, облачаюсь в спортивную форму, на ногах – удобные и лёгкие кроссовки. Перекидываю через плечо портфель с необходимыми документами и ровно в 10.00 выдвигаюсь в путь. Проходит несколько минут, и я миную комбикормовый завод, принадлежащий агропредприятию «Заря Путино». Позади – остановочный комплекс с надписью «Оськино». За спиной остаются последние сельские дома, а дорожный указатель белым по синему сигнализирует: «Верещагино – 8 км».

Идти, когда солнышко ещё не сильно припекает, – одно удовольствие. Правда, впечатление от предобеденного променада слегка скрашивают то и дело проносящиеся мимо автомобили, которые «буквально всё заполонили...». Дышать полной грудью выхлопными газами – та ещё польза для здоровья! Но ничего, терплю: *«взялся за гуж – не говори, что не дюж»*. Пару раз машины с той стороны обочины притормаживают: знакомые предлагают подбросить до города. И невдомёк им, сердобольным, что это я добровольно обрёк себя «на скитания». Вежливо отказываюсь и продолжаю торить свой путь...

Где-то уже за городским кладбищем тренькает «навигатор-шагомер»: *«Поздравляем: вы сделали 3 000 шагов! У вас – новое достижение: «Прощай, диван!»*. Юморной, однако, у меня «спутник». Представляю лица проезжающих навстречу водителей: должно быть, глядя на меня, они мысленно крутят пальцем у виска – мол, что за дуралей такой, идёт и сам себе радуется. Ну как объяснить им, что я еле сдерживаюсь, чтобы не разразиться гомерическим хохотом? Всё дело в том, что *(прошу простить за интимную подробность)* на 23 Февраля супруга *(которая у меня – большая затейница и шутница)* подарила мне комплект нижнего белья с веселящими глаз надписями: в этот день я как раз надел трусы с лейблом: *«Моя родина – диван»*. Выходит, попрощался с родиной...

В окошко – и с глаз долой!..

ВСЕГДА БЫЛО ИНТЕРЕСНО УЗНАТЬ, что за такие бело-синие столбики стоят вдоль дороги? И вот, как говорится, случай представился. Подхожу поближе и читаю: *«Полоса отвода региональной автомобильной дороги. Собственность Пермского края. Охраняется законом – 257-ФЗ ст. 25»*. Вон оно что: оказывается, полоса отвода! Видно, что её регулярно обихаживают и облагораживают: здесь всегда скошена трава, мусор собран.

Кстати, о мусоре: по обочинам автострады то и дело моему взору попадаются одноразовые стаканчики из-под кофе, пакеты от сухариков и чипсов. Львиную долю среди этих «дорожных нежданчиков» занимают пустые пачки из-под сигарет. Ну а что?! Это ведь так просто – взять да и выбросить в окно автомобиля всё то, что нам негоже. Только вот просто, да не совсем...

Себе дороже!

КАК СООБЩИЛ НАШЕЙ ГАЗЕТЕ Иван Владимирович СКАЗОЧКИН, исполняющий обязанности заместителя прокурора района, младший советник юстиции, ужесточена административная ответственность за сброс мусора с транспортных средств вне специально отведённых мест...

Федеральным законом от 14.07.2022 № 287-ФЗ внесены изменения в статью 8.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Повышенные размеры административных штрафов установлены за загрязнение и *(или)* засорение окружающей среды, выразившееся в выгрузке или сбросе с автомототранспортных средств и прицепов к ним отходов производства и потребления вне объектов размещения отходов или мест *(площадок)* накопления отходов, а также за аналогичные действия, совершённые с использованием грузовых транспортных средств, прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин.

В частности, для граждан предусмотрен административный штраф в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; для должностных лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; для юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

В случае повторного совершения соответствующих правонарушений размеры штрафов увеличиваются вдвое, при этом в отношении должностных и юридических лиц допускается возможная конфискация транспортного средства, являющегося орудием совершения административного правонарушения.

Кроме того, закреплена возможность фиксации указанных правонарушений с помощью специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, вступающих в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Изменения вступили в законную силу с 14 июля 2022 года.

Продолжение путешествий следует…

ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Мы помним! Мы гордимся!

10 сентября, в преддверии Всемирного дня памяти жертв фашизма, в деревне Артошичи состоялось открытие памятника воинам-землякам, погибшим и умершим от ран и болезней участникам Великой Отечественной войны

Продолжение.
<<<Начало – на 1-й странице.

Олег ДОБРОВ.

Достоверно установлено, что с территории Андронятского сельского совета на фронт ушли 126 человек, из них 25 – погибли на полях сражений, 45 – пропали без вести, 9 – скончались от ран и трое – умерли в плену. 44 участника Великой Отечественной войны вернулись домой.

Памятник героям-землякам был установлен благодаря победе в конкурсе проектов по инициативному бюджетированию в Верещагинском городском округе. Общая стоимость реализации проекта составила более 250 тысяч рублей; 15% – а это 39 тысяч 420 рублей – средства местных жителей: родственников героев войны и других неравнодушных благотворителей, которые помогли собрать необходимую сумму.

Открытие памятника прошло со всеми полагающимися в таких случаях атрибутами: под Гимн России, с минутой молчания и выступлением официальных лиц, разрезанием красной ленточки, трогательными словами детей, внуков и правнуков солдат Великой Победы, возложением венков и цветов... Но, как справедливо заметил *(и с ним трудно не согласиться!)* Алексей Иванович Мошев, племянник одного из пропавших без вести Героев, *«жаль, что мы не привлекли к этому мероприятию школьников – это большой минус. Ведь это событие, прежде всего, для подрастающего поколения. На будущее это нужно обязательно учитывать – такие наглядные уроки патриотизма нельзя оставлять без внимания»*.

А к чему приводит забвение важнейших событий, переиначивание и переписывание истории – тут за ответами далеко ходить не надо. Возьмём, к примеру, некогда братскую нам Украину, где «недобитое семя Бандеры проросло на Майдане войной...». Вот потому нам просто жизненно необходимо бережно и трепетно передавать из поколения в поколение священную память о наших Героях – и былых времён, и нынешних... И помнить, как заклинание, кому мы обязаны жизнью! Пусть никогда не зарастёт народная тропа к этим мемориалам славы и доблести, несгибаемого характера и несломленной силы духа воина земли Русской!

СЛОВА ОТДЕЛЬНОЙ БЛАГОДАРНОСТИ: Фотинье Степановне Мошевой – за помощь в организации мероприятия по открытию памятника и **Наталье Юрьевне Федосеевой** – руководителю проекта.

НА СЕБЕ ИСПЫТАНО

А я иду, шагаю... налегке

Вознесенское – Оськино – Первомайка – Поповка – Верещагино...

Вадим АКСАРИН.

Продолжение. Начало – в № 36 от 09.09.2022 г.

Шагомер шагомеру – рознь!

СРАЗУ ОГОВОРЮСЬ, совершать свой 10-километровый «марш-бросок» в ежедневном формате у меня – в силу разных причин – не получилось. Но один раз в неделю – стабильно. В основном, мои пешие «прогулки по заданному маршруту» выпадали *(и продолжают выпадать)* на четверг.

Не сразу удалось подобрать и «правильный» шагомер. Так, к примеру, при ходьбе 3 июня он выдал такие параметры: *«Шагов – 10 818; пройдено километров – 7,79; израсходовано килокалорий – 585,6; общее время, затраченное на преодоление расстояния – 1 ч. 46 мин.»*. А 18 августа – при том же самом маршруте *(от крыльца моего дома в селе Вознесенском до редакции в Верещагино)* – результаты были такие: *«Шагов – 7 766; пройдено километров – 5,59; израсходовано килокалорий – 462,2; общее время, затраченное на преодоление расстояния – 1 ч. 34 мин.»*.

И только 1 сентября смог, наконец-то *(так мне, во всяком случае, показалось)*, подыскать и установить на смартфон наиболее приемлемый и правдоподобный вариант. Плюс к этому *(для подстраховки и сравнения)* позаимствовал у супруги на один день часы-браслет с функцией шагомера. На этот раз мой «телефонный навигатор» насчитал 9 459 шагов, сообщил, что я затратил за 10,08 километров 412,7 килокалорий *(на весь путь потребовался 1 час 50 минут)*. С ручным браслетом получилось небольшое расхождение: шагов – 12 678, дистанция – 10,00 км, затрачено – 344 килокалории *(время, понятно, аналогичное – 1 ч. 50 мин.)*. Теперь пользуюсь для пеших прогулок именно этим шагомером *(к тому же он графически повторяет и сохраняет в памяти весь пройденный мною за день маршрут)* – удобная, скажу я вам, штука!

Борщевик – как неотъемлемый фон пейзажа...

НА ВСЁМ ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ по трассе «Вознесенское – Верещагино» то тут, то там вдоль дороги попадаются целые полосы борщевика Сосновского. Несмотря на то, что он давно уже в «списках культурных растений» не значится, и на то, что ежегодно на борьбу с ним выделяется колоссальный финансовый ресурс, этот злостный сорняк по-прежнему процветает.

Напомню нашим читателям, что ещё в августе по поручению губернатора Пермского края Дмитрия Махонина прорабатывался вопрос о введении режима ЧС по борьбе с борщевиком в ряде территорий Прикамья. Глава региона отметил, что с 2020 года принимаются системные меры по устранению борщевика в муниципалитетах. В том числе из регионального бюджета ежегодно на эти цели направляется по 30 миллионов рублей, а также средства территорий и из внебюджетных источников.

«Тем не менее, этого недостаточно, – подчёркивал Дмитрий Махонин. – *Борщевик продолжает разрастаться, этим обеспокоены жители, которые регулярно сообщают в соцсетях о его зарослях и бездействии местных властей. По данным специалистов, ситуация усугубляется тем, что в некоторых муниципалитетах к устранению опасного растения приступают уже после наступления периода цветения, нарушают технологию обработки борщевика. Кроме того, почти не проводится уничтожение данного растения на частных землях. Таким образом, нужны дополнительные меры, чтобы работа проводилась более эффективно»*.

Также прорабатывается вопрос о внесении изменений в краевой закон об административных правонарушениях с целью увеличения размеров штрафов за не проведение мер по уничтожению борщевика Сосновского *(бездействие)* в отношении собственников участков. Изменение размеров штрафов, считают краевые власти, позволит стимулировать владельцев земель к принятию мер по устранению сорняка.

«Зелёному захватчику» пощады не будет!

СКОЛЬКО ЖЕ СРЕДСТВ НА БОРЬБУ С ЯДОВИТЫМ РАСТЕНИЕМ было выделено в 2022 году Верещагинскому городскому округу? В каких территориальных отделах и на какой площади проведены мероприятия по уничтожению борщевика Сосновского? Об этом рассказывает начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Управления ЖКХ и инфраструктуры администрации городского округа Андрей Леонидович Колчанов:

- В Верещагинском городском округе в 2022 году работы по уничтожению борщевика Сосновского проводились в пяти территориальных отделах: Вознесенском, Зюкайском, Нижнегалинском, Путинском, Сепычёвском и в городе Верещагино. Финансирование данных работ проводилось из средств бюджета Пермского края и местного бюджета в пропорции 75% на 25%. В 2022-м меры по устранению этого злостного сорняка проводились в рамках трёх контрактов. Так, по первому из них – на общую сумму в 972 114 рублей 56 копеек – обработаны территории в деревне Первомайка (5,746 га), городе Верещагино (4,266 га, микрорайон Северный), посёлке Бородулино (62,5 га), деревне Каменка (25,317 га), деревне Елохи (2,346 га). На сложившуюся экономию в результате конкурсных процедур по ликвидации борщевика был разыгран второй контракт на сумму 1 169 492 руб. 75 коп., что позволило провести работы по химической обработке борщевика на площади 59,28 га. По третьему контракту – на дополнительно выделенные деньги в сумме 2 209 443 руб. 43 коп. – обработано 100,175 га. Нереализованные 124 111 рублей 42 копейки вернули обратно в Министерство агропромышленного комплекса Пермского края. По всем трём контрактам – в виду большого объёма площадей – обработка борщевика проводилась химическим способом. Подрядчик несёт гарантийные обязательства за выполненную работу и будет отчитываться в течение последующих двух лет, что на территориях, которые он обработал, борщевик не произрастает. В противном случае подрядчик за свой счёт, в рамках гарантийных обязательств, будет проводить повторные работы по ликвидации борщевика на гарантийных территориях.

В 2023 году обработка борщевика запланирована в Бородульском территориальном отделе – в деревне Бородули на площади 103,5 га, а также на вышеупомянутых территориях дополнительно в объёме 100 га.

По плану мы должны обработать борщевик на площади в 200 с лишним гектаров. Если получится экономия финансового ресурса в результате конкурсных процедур, то обработаем больше запланированного.

«Борщевичные заросли» на въезде в село Вознесенское.

Там, где борщевик обработан, он желтеет и засыхает, как, например, в Поповке.

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

Как правильно хранить морковь

Осень – это период сбора урожая, и перед хозяйками остро встаёт вопрос: как сохранить корнеплоды на зиму?

По информации Управления Россельхознадзора по Кировской области, Удмуртской Республике и Пермскому краю.

Одним из наиболее привередливых овощей в плане хранения выступает морковь. Она гниёт при повышенной влажности и вянет в тепле, а через тонкую кожицу с лёгкостью проникают бактерии и грибок. Неправильная организация хранения также приводит к потере вкусовых качеств и питательных веществ, которыми так богат корнеплод.

УСПЕХ СОХРАНЕНИЯ КОРНЕПЛОДА и его полезных свойств зависит от сорта моркови, условий и региона выращивания, времени сбора урожая. Уборка корнеплода осуществляется в сентябре-октябре, через 90-120 дней после посадки.

Во время выкапывания избегайте механического повреждения корнеплодов.

Морковь с царапинами, надрезами или надломами не подлежит длительному хранению. Сбор урожая следует проводить в сухую погоду. Это позволит полноценно просушить овощи и предотвратит масштабное гниение. Важное условие сушки – постоянная циркуляция свежего воздуха и минимальная влажность. Продолжительность высыхания зависит от начального состояния корнеплодов, но в среднем составляет 2-5 суток.

Перед тем как отправлять овощи на хранение, их необходимо перебрать и подготовить. Просушенную морковь нужно очистить от земли и грязи. Необходимо тщательно перебрать весь урожай. Отбраковке подлежат овощи с признаками порчи *(тёмными пятнами, мягким носиком или корешком)* и повреждённые *(с порезами, царапинами или надломами)*. После сортировки ботву моркови нужно срезать ножом или ножницами. Оставляйте «хвостик» 2-3 см.

Чтобы сохранить морковь, необходимо создать для нее благоприятный микроклимат. Оптимальная температура хранения: -1...+1^{0}С, а влажность воздуха – 90-95%:

- идеальное место, которое отвечает всем требованиям, – это погреб или подвал. В таких помещениях поддерживается оптимальная температура и влажность воздуха, что позволяет сохранить овощ до следующего урожая;

- простой и хороший метод – деревянные ящики с крышкой. Ящики должны быть абсолютно сухими и плотными;

- для хранения морковки можно использовать опилки деревьев хвойных пород. Сложите корнеплоды в ящик, послойно пересыпая их измельченной древесиной. Опилки выделяют фенольные вещества, которые защитят урожай от заболеваний и гниения;

- хранение моркови в песке очень популярно среди тех, кто имеет прохладные погреба, подполья, гаражные ямы. И неудивительно, потому что песок уменьшает испарение влаги из моркови, препятствует развитию гнилостных заболеваний, обеспечивает постоянную температуру;

- Полиэтиленовые мешки с морковью держат открытыми в прохладных помещениях. Влажность воздуха в таких мешках сама собой устанавливается на оптимальном уровне в 96-98%. Поэтому морковь не вянет;

- Глина образует на поверхности корнеплода тонкий защитный слой, который в течение зимы предохраняет его от увядания. Очень эффективный, но довольно трудоёмкий вариант;

Все эти советы по хранению моркови в течение длительного периода проверены на практике. Но условия у каждого свои. У кого-то есть прохладный погреб, а кто-то обходится балконом в городской квартире. Один готов потратить своё время на подготовку хранилища, наполнителя и тары, а другому проще заморозить протёртую морковку в морозильной камере. Выбирайте свой вариант!

НА СЕБЕ ИСПЫТАНО

А я иду, шагаю... налегке

Вознесенское – Оськино – Первомайка – Поповка – Верещагино...

Идти вне населённого пункта всегда следует навстречу движущемуся транспорту.

Вадим АКСАРИН.

Продолжение. Начало – в № 36 от 09.09.2022 г. и № 37 от 16.09.2022 г.

Советы бывалого

ПОЖАЛУЙ, БУДУ НЕДАЛЁК ОТ ИСТИНЫ, если скажу, что ходьба – самый демократичный вид спорта. Да-да, вы не ослышались: именно спорта. Поскольку польза от пеших прогулок уже давно и основательно доказана и медицинскими светилами, и известными приверженцами здорового образа жизни. А ещё – совсем не затратный в финансовом отношении: всё, что вам понадобится, так это только лишь ваше желание. Взять, что называется, ноги в руки и отправиться навстречу «ветру странствий и перемен»...

Но... как и в любом другом деле, предварительная подготовка всё же необходима. Во-первых, нужно настроиться внутренне: заранее определить для себя наиболее комфортный и приемлемый маршрут передвижения *(по протяжённости, рельефу местности и так далее)*.

Во-вторых, следует подобрать удобную и практичную *(по сезону и погоде)* одежду и обувь, иначе полезное и приятное путешествие может обернуться банальной простудой или кровавыми мозолями на ногах. Если в «небесной канцелярии» обещают осадки, то не лишним будет прихватить зонт: весит он немного, компактен, поэтому особых неудобств точно не доставит.

В-третьих, если вам предстоит преодолеть неблизкий путь, то будет в самый раз взять с собой небольшой запас воды: в жару без глотка живительной влаги порой никак не обойтись! Но лично я предпочитаю совершать свои 10-километровые «марш-броски» на сухую: ещё в детстве отец приучил меня в походах на дальние расстояния перебиваться без питья. *«Стоит, сынок, –* наставлял он меня, *– попить раз, потом будет желание сделать это снова и снова. Поэтому – терпи до дома!»*. Однако привалы у родников всё же иногда устраивали. Бывалые путешественники дают такой совет: побороть жажду помогает обычная жевательная резинка, способствующая повышенному слюноотделению. Жуйте, и «пустыня Сахара» во рту вам не грозит!

В-четвёртых... Хотя по степени важности этот пункт, наверное, стоит поставить первым. Если у вас есть какие-то хронические «болячки», то всегда *(акцентирую: в обязательном порядке!)* берите в дорогу лекарства, которые вы регулярно употребляете. В безлюдном месте в случае «форс-мажора» только вы сами сможете оказать себе «первую помощь». Помните: от этого может зависеть ваша жизнь!

Правильные правила

КСТАТИ, О БЕЗОПАСНОСТИ. В предыдущих своих «путевых заметках» я уже писал о том, что мой маршрут пролегает вдоль автомобильной трассы. Причём, весьма оживлённой. Поэтому вспомнить правила дорожного движения будет «в тему».

Для начала определимся с понятием «пешеход». Согласно последним внесённым в ПДД поправкам, это *«лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства»*.

Теперь поговорим об обязанностях пешеходов. Так, пункт 4.1 Правил дорожного движения гласит: *«Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.*

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населённых пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

Можно, к примеру, надеть специальный жилет, который обычно используют дорожные рабочие. Такие жилеты продаются в магазинах спецодежды и стоят в пределах 200-400 рублей.

Не забывайте, что за отсутствие светоотражателей вне населённых пунктов на пешехода может быть наложен штраф ГИБДД. В населённых пунктах правила лишь рекомендуют иметь световозвращатели, и никаких наказаний за их отсутствие не предусмотрено. Однако именно они позволяют водителю вовремя заметить пешехода и снизить скорость, поэтому рекомендуется использовать светоотражатели постоянно.

Гонки по горизонтали

«НАЧИНАЕТСЯ НОВЫЙ ДЕНЬ, И МАШИНЫ – ТУДА-СЮДА...», – пел на заре 1990-х незабвенный лидер группы «Кино» Виктор Цой. Автомобилей сейчас, действительно, – не продохнуть! И когда ты шагаешь вдоль шоссе на своих двоих, определённый дискомфорт они, конечно, доставляют. Понятно, что чертыхаться в данной ситуации глупо и смешно, ведь никто силой не заставляет прогуливаться по обочине дороги.

Иные водители, завидев меня ещё издали, заметно сбавляли скорость и проезжали мимо неторопливо, «чинно и благородно». Другие же напротив, считали чуть ли не своим долгом промчаться рядом со мной с ветерком, поддав при этом и газу, и копоти. И вот однажды, когда очередной лихач пролетел так, что меня едва не сдуло с обочины встречным потоком воздуха, я задался вопросом: *«А должен ли водитель при приближении к пешеходу, идущему навстречу транспорту, снижать скорость?»*.

Как пояснил инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Верещагинский», лейтенант полиции Иван Юрьевич Кайгородов, в правилах это чётко не прописано. Однако, согласно п. 10.1 ПДД, *«Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности – видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.*

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

Иными словами, в условиях ограниченной видимости и при неблагоприятных погодных факторах *(например, туман, обильный снегопад)* водитель всё же должен выбирать наиболее оптимальный скоростной режим.

Да, кстати, за всё время моих пеших прогулок я как минимум раза три-четыре становился свидетелем ситуаций, когда не в меру ретивые водители едва успевали разминуться в паре секунд от лобового столкновения. Что тут скажешь?! Пожалуй, только одно: каждый пункт в правилах дорожного движения написан кровью. А также посоветовать не забывать старую, как мир, присказку: «Быстро поедешь – тихо понесут...».