
XXIX краевой фестиваль региональных средств массовой информации Пермского края «Журналистская весна – 2026»

Александр Витальевич Бабин,
корреспондент газеты «Новая городская»



Номинация «Репортёр»

- 1. «Так жить нельзя» 10.04.2025 г., стр. 1, 3. Раскученная большегрузами дорога в село Троицк. Страдают жители, местная власть не спешит помочь.**
- 2. «На крыльях Победы» 29 мая 2025 г., стр. 4-5. Автор наблюдает за соревнованиями по авиамodelьному спорту.**
- 3. «На зубах – песок, в крови – адреналин» 5 июня 2025 г. стр.1,12,13. В городе прошли автогонки памяти шахтера-автогонщика. Автор наблюдает за событием, его динамикой, эмоциональным накалом.**



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№13 (525)

четверг

10 апреля
2025 г.

журналисты, подписка:

26-34-17

реклама, доставка:

8-951-932-13-58

электронная почта:

gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Неприметный поворот к Троицку в 11 километрах от города пропустить можно запросто – уж очень ловко грунтовка сливается с весенним пейзажем. В первые же секунды ухоженный кроссовер повышенной проходимости, на котором мы с коллегами из «Верхнекамья ТВ» ехали в село, перекрасился из благородного бежево-золотистого в светло-шоколадный. В лобовое стекло летят мелкие камешки и суглинок, машину упрямо сносит в колею, руль вертится, как флюгер в ураган – не хватало ещё сесть на «брюхо». Водитель шёпотом ругается – отмывать машину придётся долго. Всего-то полтора километра до села, но эту поездку мы запомним надолго.

Нужно постараться, чтобы так уделить дорогу. Обычно что-то подобное можно увидеть только в самых глухих медвежьих углах нашей страны да на автокроссах, где участвуют багги – уж там-то, как известно, чем грязнее, тем лучше. Но здесь, под волосатым крылом города? И каково жителям Троицка? Они же ездят в город каждый день.

На спуске в село нас встречает большая группа местных жителей. Машины стоят вроде все разные, но «загар» у всех один. Люди передвигаются по-кошачьи осторожно, выискивая место посуше. Лидера видно издали – это Ольга Владимировна, живущая в Троицке на улице Верхняя. В руках у неё очень толстая куча документов – результат многомесячной переписки с чиновниками всех мастей и рангов. Впрочем, жители Троицка собрались не только для того, чтобы попасть на телевидение и в газету; возможно, придётся писать коллективное обращение в прокуратуру.

– Для меня, как и для всех присутствующих, проблема дороги до села Троицк и по самому селу очень болезненная, – сообщила Ольга Петровна. – Дело в том, что по техническому паспорту этот участок дороги длиной 1400 метров числится гравийно-щебёночным. Не гравийно-грунтовым, не грунтово-щебёночным, и не просто грунтовым, как сейчас, а гравийно-щебёночным! И я утверждаю, что дорогу из гравийно-щебёночной в грунтовую превратили строители «Газпрома»,



затем «Верхнекамская калийная компания» и их подрядчики, а добывали уже лесовозы «Урал-ПромЭкспорт». Проблемы начались в 2021 году с момента реконструкции возле нашего села газопроводов Чусовой-Березники-Соликамск. Всё усугубило строительство высоковольтной линии для ВКК вместе с вырубкой и вывозом леса. Я неоднократно писала, что по дороге, несмотря на распутицу, идёт тяжёлая техника – здесь тралами тащат бытовки и бульдозеры, ездят машины, гружёные стройматериалами. ВКК вывозит лес прямо через село по нашим кривым улочкам. Место у ручья продавили полностью! Мы, жители Троицка, требуем от администрации города привести дорогу в нормативное состояние согласно её техническому паспорту.

– Куда и сколько раз вы обращались по поводу состояния дороги? – Понимаете, более 10 лет – до 2018 года, когда произошло объединение – мы, жители Троицка, сами содержали дорогу, сами собирали каждую весну по 2000 рублей, на эти деньги нанимали технику,

Из обращения Ольги Владимировой к главе города от 31 марта 2025 года:

«Конечно, мне дали понять из 4-х вышестоящих инстанций, что повторений никто не любит, но всё же хочется ещё раз напомнить, что дорога, имеющая ранее гравийное покрытие, в таком состоянии не была даже весной. А вот последние годы, в процессе строительно-монтажных работ ВКК, Газпрома и лесорубами мы имеем то, что имеем. Не знаю, как будем дожидаться высокой и компетентной комиссии, но вертолетов у нас, к сожалению, нет. И дороги другой нет. И весна в самом разгаре. Дорога в деревне пока из последних сил держится».



отсыпали дорогу, в том числе своими силами. Это был наш личный гравий, купленный и уложенный за наши деньги. И вот с января 2022 года я пишу чиновникам всех уровней, сил и здоровья эта борьба отняла у меня немало. Только к мэру города обращалась восемь раз – а ещё в правительство Пермского края, к губернатору, в управление благоустройства, на прямую линию президента 19 декабря 2024 года. Писала в администрацию президента по обращению граждан. В общей сложности больше 20 обращений за три года. 31 марта, когда дорога ещё не была в таком плачевном состоянии, я уже написала главе города в интернет-приёмную. Тут стояли прицепы, пустые и полные, то есть шла выгрузка-погрузка.

Продолжение на стр. 3

Дата	четверг, 10.04	пятница, 11.04	суббота, 12.04	воскресенье, 13.04	понедельник, 14.04	вторник, 15.04	среда, 16.04
t° День/ночь	+3 0	+4 -2	+7 0	+4 +1	+3 -2	+5 -2	+4 -1
Ветер, м/с	4-10, ЮЗ	4-10, ЮЗ	4-11, Ю	3-9, Ю	3-10, СЗ	4-9, СЗ	4-13, ЮЗ
Ат. давление/ влажность	740/58	738/59	737/59	740/64	743/63	748/61	746/62
Геом. активность по шкале от 1 до 9	2	3	3	3	3	3	3



Депутат Дмитрий Горяев уже несколько раз бывал в селе

Продолжение. Начало на стр. 1

— Что вам отвечали?

— С 11 по 27 марта я получила пять практически одинаковых ответов, подготовленных одним человеком — специалистом управления благоустройства. Два от администрации нашего города и по одному от управления президента РФ, управления благоустройства и министерства транспорта края. Они повторяются один в один, и во всех ответах режет фраза «по информации, предоставленной администрацией города Березники». Почему в расчёт берётся только информация от администрации, а информация от жителей села, подкреплённая фотографиями и видеозаписями троицкой дороги, достоверной не является? Опять же сотрудница управления благоустройства, не буду называть её имени, в недавнем телефонном разговоре со смехом сказала: «Вот вы столько лет пишете одно и то же, а чего добиваетесь? Чтобы вам асфальт положили?» Знаете, мы бы не отказались, особенно учитывая, что Троицку уже более 100 лет. В Белой пашне ведь «ЕвроХим» проложил восемь километров дороги до трассы Березники — Романово? Проложил, и люди теперь ездят по асфальту. А у нас два километра сделать не хотят.

На всех уровнях признаётся, что дорожная деятельность в отношении автодорог общего пользования местного значения относится к полномочиям органов местного самоуправления. В адрес этих органов только мной было отправлено, повторюсь, восемь обращений за три года. Ответы — а я считаю их формальными отписками — вызывают ещё больше вопросов, и в них так и чувствуется нежелание исправить сложившуюся ситуацию. Например, в похожих, как близнецы, ответах марта 2025 года минтранс и управление благоустройства сообщают, что в период распутицы вводится временное ограничение на движение транспорта с нагрузкой на ось выше нормативно установленной. Снова вопрос: кто

измерял и контролировал нагрузку, где акты, документы? Мы видели за последние годы какие-либо ограничивающие знаки на въезде с трассы? Я не видела. Кроме того, цитирую, «постановлением администрации города введение ограничения движения лесовозов, строительной техники и других грузовых, тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств по автодороге, кроме периода распутицы, действующим законодательством не предусмотрено». Но сейчас как раз та самая распутица, а крупногабариты и тяжеловесы ездят. Как с этим быть?



Прицеп с лесом, которого тут в распутицу быть не должно

И ещё: «...лесовоз и трал, перевозящий бульдозер и тяжеловесными транспортными средствами».

Последняя фраза изрядно повеселила жителей Троицка, но в целом, конечно, люди обозлены равнодушием властей. Тезисно: «Обюрокрачивание страны». «Во что превратили город? На дьяковских дорогах несколько лет продержались, а теперь вот плюхаемся». «Налоги нужны, а люди нет». «Ладно бы ещё предприятий не было в городе, но они же есть!» Невысокий мужичок в утеплённых резиновых сапогах сообщил, как пару дней назад застрял тут на трёхдверной «Ниве»: «Пришлось врубать заднюю и отбегать метров на десять, чтобы выскочить из колеи».

Ольга Петровна добавила, кстати, что ночью бульдозер пытается ровнять дорогу, но грунт настолько переувлажнён, что машины проваливаются по «брюхо». Ситуация, как ни крути, сложилась опасная: если в селе, не дай бог, что-то случится, пожарные машины ещё проедут, а вот «скорая помощь» едва ли. Учитывая здешние проблемы с сотовой связью, бездействие властей может обернуться настоящей бедой.

Вдобавок к случаю с «Нивой», другой житель села поехал в город поздно вечером, в 21.30. Увяз, самостоятельно выехать не смог и простоял полтора часа в ожидании помощи. Добрые люди помогли вытащить машину, но она застряла так, что при эвакуации вырвали бампер и глушитель. Мужчина по характеру не злой, судиться ни с кем не станет, но штришок характерный. И ещё пример: есть в Троицке женщина, которая теперь вообще не может выбраться за пределы села — ни пешком, ни на своей машине. Фактически заперта. Такова троицкая реальность.

Депутат Березниковской городской Думы Дмитрий Горяев за последние дни побывал в Троицке уже несколько раз, и недавно сам едва не застрял здесь намертво:

— Как депутат, я получил обращение от жителей Троицка и отправился обследовать ведущую к селу дорогу. К сожалению, её состояние оставляет желать лучшего — проехать на ней сейчас можно только на УАЗ или хорошем внедорожнике. А как же быть жителям, у которых легковые автомобили? Для них это настоящая проблема, и на все обращения в городскую администрацию жители получали лишь отписки и обещания, которые так и не выполняются. Я считаю, городская администрация должна приехать сюда как можно скорее, чтобы своими глазами увидеть это месиво, и срочно, прямо срочно принять меры к исправлению ситуации. Подсыпать, грейдировать дорогу — что угодно и любыми способами, лишь бы люди могли приезжать в посёлок и выезжать из него без проблем. Сейчас они чувствуют себя забытыми и брошенными, хотя это такие же березниковцы, исправно платят налоги. Кроме того, нужно обратить внимание на капитально отремонтированный в прошлом году мост через речку Извер. Кажется, его скоро придётся ремонтировать снова,



Ещё один

поскольку на нём нет знаков, определяющих максимально допустимую массу проезда. Это приводит к тому, что многотонные четырехосные самосвалы регулярно проезжают по мосту, нанося ему серьёзный ущерб. Таким образом, вложения из городской казны просто уничтожаются. Надеюсь, городская администрация наконец-то вспомнит о Троицких налогоплательщиках — таких же наших горожанах, и примет меры для улучшения состояния дороги и инфраструктуры до села. Они заслуживают нормальных условий для жизни и передвижения! А я в свою очередь подготовлю обращения на имя руководителей города по этим вопросам и буду держать ситуацию с дорогой на личном контроле.

Следить за развитием ситуации будет и «Новая городская» газета.

Александр БАБИН,
фото автора и
Ольги ВЛАДИМИРОВОЙ



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№21 (533)
четверг
5 июня
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА



Данил с отцом

На зубах – песок, В крови – адреналин

31 мая в Березниках прошли 38-е соревнования по автокроссу «Весна – 2025». В этом году они были посвящены памяти трагически погибшего Даниила Фитерера – молодого шахтёра, отца и профессионального спортсмена, у которого было очень большое будущее. Как пишет его супруга Елизавета, Данил был не просто гонщиком – он жил скоростью, риском и дорогой, вдохновляя своей решимостью и любовью к жизни.



У каждой машины
свой облик и
характер

Жара. В припорошенной бурой пылью траве – парад самых разных автомобилей: обычные гражданские, на чём в массе своей и приезжали гонщики, а также багги и машины класса Д2Н. Большинство, во всяком случае багги, собраны ещё в СССР. Немало километров намотано на эти колёса, ох и немало. Последний раз «Новая городская» была здесь четыре года назад, денёк тогда был совсем не майский – по ощущениям не больше 5 градусов. Как и тогда, в соревнованиях принимают участие и юниоры, и взрослые состоявшиеся спортсмены. Только сейчас на тридцать градусов больше, и к машинам лучше не прислоняться – даже к светлым.

Внимание как раз привлёк белый ВАЗ-2108 под номером 23 – испытанная гоночная машина с богатой историей, о которой можно судить по вмятинам и несколько хищному виду. Вместо стёкол – решётки, фары прячутся за прорезями в металле, словно глаза рыцаря. В салоне каркас безопасности, как в каскадёрской машине, разве что трюкачи тюнингуют свои машины в зависимости от конкретной задачи, а здесь задача всегда одна – обезопасить водителя.

Продолжение на стр. 12-13



Василий
Фитерер
у машины сына

Дата	четверг, 05.06	пятница, 06.06	суббота, 07.06	воскресенье, 08.06	понедельник, 09.06	вторник, 10.06	среда, 11.06
t° День/ночь	+17 +12	+21 +9	+21 +12	+24 +14	+28 +16	+27 +17	+27 +17
Ветер, м/с	4-10, С	3-7, С	2-6, ЮЗ	3-8, Ю	3-6, Ю	3-7, Ю	4-8, ЮЗ
Ат. давление/влажность	742/69	745/58	743/60	743/52	744/56	742/62	744/64
Геом. активность по шкале от 1 до 9	4	4	3	3	3	4	4



Не смотрите, что юные - все уже матёрые гонщики

На зубах – песок, в крови –

Продолжение. Начало на стр. 1

Совсем недавно этот ВАЗ принадлежал Данилу, а теперь его место за рулём займёт отец – Василий Фитерер. Машину знает досконально, обслуживает сам – был механиком своего сына. «Твой руль – моя техническая возможность, – говорил сыну Василий Викторович. – Я чиню машину, а ты, главное, правильно рули». Данил и сам собирал машины, готовил их к соревнованиям – как и папа, прекрасно разбирался в автомобилях – и они с Василием Викторовичем были идеальной командой. Понимали друг друга не то что с полуслова – мысли могли читать.

– Я был в автоспорте до 40 лет, сына вдохновил, он тоже решил заниматься, – рассказывает Василий Викторович. – Эту машину мы купили в прошлом году у известного гонщика Александра Микрюкова. Он неоднократный чемпион края, обладатель Кубка Челябинской области по Автокроссу – 2022 в классах Д2Н и Супер-1600, на уровне России выступал. Мы знакомы с ним с 1980-х годов. Однажды мы узнали, что Саша продаёт эту машину, съездили за ней в Пермь и купили. Данил в том году сразу поехал на ней на соревнования, перевернулся, но ничего – приехал четвёртым. В дальнейшем тоже ездили на самые разные соревнования, у Данила был второй результат по Пермскому краю. Два зимних этапа мы отъездили, хотели на третий, но не получилось – трагически погиб в шахте. Он всё мечтал в этом году встать на пьедестал, хотя бы на третье место, и я ему говорил: «Всё получится, сынок, главное – терпение, стремление и желание». Желание у него было – он хотел быть чемпионом. Это была будущая звёздочка Пермского края. Последний раз я ездил 18

лет назад, и не на чемпионате края, как Данил, а всё больше в Березниках. Но сегодня поеду снова – буду выступать за него, вспоминать... Сами понимаете, тяжело потерять любимого сына, и всё же настроение боевое.

– Расскажите, пожалуйста, об устройстве этой машины.

– Коробка и двигатель подготовлены по определённым параметрам, всё по требованиям классификации автоспорта. Машина в классе Д2Н, мотор стоит восьмой, каркас безопасности, чтобы водитель не получил серьёзных травм.

– Желаем вам удачи, Василий Викторович! Берегите себя!

Тем временем прозвучал сбор участников. Пропахшие бензином и машинным маслом подростки выстраиваются в шеренгу, как в школе. К ним присоединяются и взрослые. Все давно уже знают друг друга, да и регламент, в целом, понятен. К слову, среди судей и организаторов соревнования очень и очень заслуженные люди. Легендарный Евгений Яковлевич Авдюков – в нашем городе никого главнее в направлении спортивно-кроссовых автомобилей просто нет. Его ученик – призёр и победитель множества гонок Андрей Желунцын. Гонщик с огромным опытом Евгений Кутепов. Педагог «Каскада», руководитель авиамодельного кружка и герой недавней публикации о

Скоро заезд, но пока что багги нежатся на солнце



«Крыльях Победы» Сергей Панихин. За судейство можно не переживать!

– Три заезда по пять кругов нормально? – спросил участников Андрей Желунцын. – Или мало?

– Нормально!

– Хорошо. Зачёт по трём заездам.

Дальше технические детали – до всех ещё раз донесли, где и как ехать, в каком порядке, что означают те или иные взмахи флагом. Первыми выступали юниоры. Они прошли предварительные тренировки, технику безопасности знают. К тому же багги у них не самые большие и уж точно не самые мощные – как ещё в прошлый раз говорил Евгений Кутепов, трасса и машины устроены так, чтобы невозможно было набрать скорость выше 60 км/ч – моторы мотоциклетные, от «ижей» и «уралов». Словом, ребята просто должны почувствовать дух борьбы и прийти к финишу без травм. К тому же за безопасность отвечают четырёхточечный ремень и шлем на голове.

На машины можно любоваться бесконечно. У багги, как и у гоночных машин другого класса, особая красота. Они рождены для пыли, грязи и ухабов, на которых так здорово проявляет себя хорошая подвеска. По сути, только остовы у них советские, а вся начинка давно и не единожды перебрана – амортизаторы, сиденья, ремни... Трасса, если кто не знает, находится недалеко от кладбища, и для заездов подходит прекрасно – местность пересечённая, глина укатанная, подъёмы, спуски, петли – в общем, нагрузка на машину будь здоров, так что за техническим состоянием нужно следить неусыпно, иначе «болид» рассыплется на втором повороте. Впрочем, на соревнованиях такого класса далеко не всё зависит от техника и водителя. Везение или невезение тоже присутствуют.



Мчится Василий Фитерер



адреналин



Перед стартом

Соревнования юниоров на этот раз опустим и перейдём к заездам взрослых участников. Что тут скажешь — было бы машин на пару десятков больше, и наш город накрыло бы песчаной бурей. Когда со старта рванули первые машины, болельщиков обдало горячим воздухом и всё заволочило глиняной пылью, которая, впрочем, быстро ложилась обратно — всё-таки тяжёлая. Но когда машины прошли и второй, и третий круги, вспотевшие от волнения и солнца зрители уже основательно побурели. Непонятно, кстати, у кого адреналина в крови было больше — у гонщиков или наблюдателей. Просто когда рядом на максимальной скорости проносится совершенно дикая машина, из-под колёс которой чуть ли пламя не рвётся, душу обдаёт приятным холодком.

К разговору о везении/невезении — великолепный обтекаемый багги №97, напоминающий одновременно средневековый хундсгугель и бэтмобиль, неудачно наехал передним левым колесом на глиняный вал, да так и застрял там. Пилот без видимых эмоций пытался оживить машину, но не получалось —



Дорожная неприятность

со стороны было похоже, будто что-то случилось с амортизатором. Остальным багги повезло больше — в повороты входили идеально, чем неизменно вызывали шквал эмоций у болельщиков.

Ещё более зрелищными были заезды на ВАЗах. Тут больше всех, пожалуй, не повезло «Чёрной бестии» — машине под номером 49. Её слишком круто занесло на повороте и она зарылась носом в землю.

— Ай! — вскрикнула одна из болельщиц. — Чего не едет-то?

— Сел потому что, — ответил супруг. В голосе чувствовалась досада.

Ещё большую чувствовал пилот. Он подгазовывал, но передние колёса прокручивались в воздухе, не находя никакого сцепления. А драгоценные секунды утекают, и вот уже «бестию» обгоняет совершенно избитый №25 вишнёвого цвета. Выглядел он так, будто уже несколько раз перевернулся по дороге — кузов напоминал мятую фольгу. При этом ходовых качеств он явно не потерял — пронёсся так, что на зубах песок закрипел. Следом пролетел №92.

Переживала за гонщи-

ков и супруга Данила Елизавета, которая побывала на соревнованиях вместе с их сыном. Болея за Василия Викторовича, который как раз «спорил» на трассе с №25. Вскоре неполадки случились и с машиной №43, из-под капота которой повалил сизый дым. Она остановилась десятью метрами дальше «Чёрной бестии». Пилот отстёгивал ремни — для него гонка окончена. А вишнёвому №25 всё трын-трава — снова пролетел мимо. В пыльной неразберихе уже трудно было понять, кто за кем

едет, у кого второй круг, а кто уже на третьем, но вот мимо прикорнувших машин промчался и №23 Данила и Василия Фитереров. У Василия Викторовича, как потом рассказали, тоже случилась поломка, кто-то из его команды даже успел съездить в магазин за запчастями, а потом быстренько, как на питстопе F1, машину привели в чувство, и гонка была окончена с хорошим результатом.

И вновь хочется заострить внимание на том, что о «Весне — 2025» знают, по сути, только сами гонщики, их семьи и друзья. В рамках города мероприятие было и остаётся практически незаметным — о нём не трубят, не «раскручивают», хотя надо бы. Это просто досада: ничего более зрелищного в березниковском спорте просто нет, но это знает только узкий круг любителей. Да и тем не хватает места, чтобы приехать на соревнования и нормально припарковать машину — приходится извиваться ужом.

«Новая городская» уверена: при должном подходе автокросс привлёк бы не меньшего внимания туристов и самих березниковцев, чем Усолье Строгановское. А как вы считаете, нужен ли Березникам нормальный автодром с парковкой, трибунами для зрителей и торговлей?

Александр БАБИН,
фото автора + кадры из видео
Сергея КОЛЕНИКА



Машина застряла

В субботу 17 мая на аэродроме «Фролово» в Перми прошли краевые соревнования по авиамodelьному спорту «На крыльях Победы». Участвовала в них и березниковская команда «Каскад» из десяти ребят под руководством легендарного педагога Сергея Панихина.



На крыльях Победы

Микроавтобус с участниками выехал из Березников в 6.00. Утро было пасмурным и зябким, ветер вынимал душу, так что тёплые свитера участникам здорово пригодились. Когда же делегация приехала на аэродром — а было это в 9.00 — ветер только усилился, что здорово контрастировало с почти безоблачным небом и жгучим солнцем. Это к тому, погодные условия сильно влияют на соревнования авиамodelистов.

На месте же выяснилось, что кроме естественных ограничений могут помешать и чисто организационные — в распоряжении участников был только относительно небольшой участок поля, потому что неподалёку, у ангаров, почти без остановки взлетали и садились небольшие самолёты. Если модель унесёт в их сторону, её уже не вернуть, и Сергей Васильевич понимал это чётко. Он явно был раздосадован.

— Думаю, ситуация будет, как и в прошлом году — наши модели будут улетать, — сказал

он. — Но в том году мы были во-о-он там, в конце аэродрома, можно было от и до отследить, где модель села, и потом побежать за ней. А что делать сейчас, я не знаю — ветер дует прямо на ангары, находится там запрещено, а самолёты у нас летают отлично, то есть улетят они очень высоко и далеко. Мы вот сейчас пробный полёт сделали — всё, нет самолёта. Получается, один полёт — и самолёта нет, а каждый участник должен запустить его три раза.

Сергей Панихин в авиамodelьном спорте с третьего класса, то есть уже 55 лет. Мастер спорта и пятикратный чемпион нашей страны, в этом году он обновил рекорд России — его самолёт на резиновом двигателе продержался в воздухе 22 минуты 40 секунд, что на 13 секунд больше предыдущего показателя. Как педагог и ярчайший энтузиаст, воспитал более 40 чемпионов

России, причём и он сам, и его воспитанники входят в сборную страны. В последний раз в составе сборной наши авиамodelисты ездили в Чехию, это было в 2019 году, а до этого ездили в Румынию, где в общекомандном зачёте наши ребята заняли 3 место. В соревнованиях тогда участвовало 15 стран. Представляете?

Что уж говорить про российские фестивали — в этом году соколы Сергея Панихина уже привезли из Йошкар-Олы 10 кубков и 13 медалей, причём и Сергей Васильевич, и его сын Максим тоже добавили в общую копилку.

И вот такая штука. При всех своих регалиях, со всеми победами в номинациях «Лучшая команда» и «Лучший тренер», единственный кружок авиамodelирования в Березниках — а до развала СССР их было шесть — финансируется очень скромно. И это ещё нужно иметь связи, чтобы достать балзун или тончайшую американскую плёнку, хотя, казалось бы, в нынешних реалиях научно-техническому творчеству «Каскада» всё должны приносить на блюдце. Нужен миллион, чтобы закупить необходимое? Что ж, город у нас небедный, второй в крае, промышленных предприятий вон сколько, так что вот вам не один, а три миллиона, только думайте, конструируйте, испытывайте.

Но нет: материалы на изготовление моделей закупаются, в основном, за счёт средств авиамodelистов, в том числе на президентские, губернаторские и городские премии. Администрация города и градообразующие предприятия, в очередной раз обращаем ваше внимание: у вас под боком, на Веры Бирюковой, 9, сквозь асфальт пробивается будущая элита беспилотной авиации. На чистом энтузиазме. Надо ли говорить, какую роль сейчас играют беспилотные летательные аппараты? Это дело государственной важно-





сти, и на одном лишь энтузиазме оно жить не может. Нужно финансирование, на порядки превосходящее имеющееся сегодня. Иначе, когда Европа всё-таки соберёт свои силёнки и снова оскалится на Россию, как это бывает раз в сто лет, возникнет вопрос, куда это у нас делись все инженеры и конструкторы, и почему в авиацию никто не идёт.

Надо сказать, в соревнованиях приняли участие несколько команд: «Нортон-юниор», «Сигнал», «Рифей», «Лесная поляна», «Полазна», «Муравейник» и наш «Каскад», то есть большинство из Перми. Представителей из других городов, в общем-то, и не было — техническое творчество умерло от голода почти всюду, кроме краевого центра.

— Ситуация сейчас такая, что авиамодельные кружки можно пересчитать по пальцам, — сказал Сергей Панихин. — Прикамье, по сути, осталось без технического творчества, всё заменили робототехника, 3D-моделирование и прочее... И это называется творчеством: загрузил файл, нажал на кнопку, принтер напечатал. Пусть даже какой-нибудь ребёнок и сам делает в программе чертёж, но большинство использует уже готовое. Это бич всей России.

Но вернёмся к фестивалю. Ребята достают из коробок драгоценные модели, проверяют, не пострадали ли они за время поездки, собирают, готовят к полёту. Тут и новички, и уже опытные моделисты, завоевавшие хорошую охапку медалей и кубков на соревнованиях разного уровня. Среди них Илья Ныробцев и Саша Махмутов. Модели самые разные: метательные планера, резиномоторные, кордовые. Первые с виду простенькие, но за ними такая работа мозга человеческого... Взять, например, комматную модель, с которой Сергей Панихин обновил свой рекорд: при размахе крыльев в 550 мм, самолётик даже с учётом резинового двигателя весит всего 1,4 грамма, а на носу у него винт изменяемого шага, чей угол во время полёта меняется. Когда модель взлетает, шаг стоит максимальный, а потом по мере подъёма уменьшается. Это чудо инженерной мысли. Как говорит Сергей Васильевич, когда модель поднимается на высоту 36 метров, ты на неё никак воздействовать не можешь, поэтому результат достигается тренировками и точным расчё-



том оборотов.

И таких самолётов в этот день было много — для всех, кто был на фестивале, соревнования вылились в невероятно зрелищный праздник, за что организаторам и спонсорам фестиваля, в частности войсковой части №88503, банку «ПСБ» и компании «Сибур-химпром», большое спасибо. В небо взмывали модели самолётов и ракет, тут же поднимались и шли на посадку настоящие самолёты. Небольшой пассажирский АН-2 работал весь день, приземляясь и снова набирая высоту со всё новыми и новыми парашютистами. Они прыгали с высоты около девяносто метров и плавным серпантинном спускались метрах в пятидесяти от участников, спешно подбирая купола. Случайный орёл, вынужденный делить небо с планерами, ракетами и парашютистами, явно обалдел от происходящего. Дети, да и взрослые, чего уж тут, смотрели на всё это с нескрываемым восторгом.

— Фестиваль инициировали наши военные с авиабазы «Сокол», первые соревнования прошли год назад накануне Дня авиации, и они были несколько скромнее, чем сегодня, — говорит педагог «Каскада» Михаил Полозов. — Молодцы, привлекли в качестве спонсоров наши пермские предприятия и, как видим, фестиваль получился очень интересным, зрелищным.

Тут Михаил Викторович скромно недоговаривает — эти соревнования стали возможными благодаря, в том числе, крепким связям «Каскада» с лётчиками «Сокола», поддержавшими проект «Молотовская эскадрилья». А в целом организаторов несколько: уже упомянутая войсковая часть №88503, Пермская краевая федерация авиамодельного спорта, спортивная школа «Нортон-Юниор» и наш детско-юношеский центр «Каскад».

Кстати, и Михаил Викторович, и Сергей Васильевич выступали на фестивале в качестве судей. Приехал на соревнования и отец

бerezниковского ракетомоделирования — Николай Якимов. Кружка уже нет, не вынес очередного витка чиновничьей «оптимизации» (ведь ракеты и конструкторы нашей стране не нужны, это и дураку понятно), а человек — вот он, смотрит в небо вместе со всеми. Для ребят же фестиваль стал наглядной картиной скорого будущего: сегодня ты запускаешь невесомую модель, а уже завтра в синей форме и фуражке гладьшь нагретый бок настоящего самолёта. Вот он, только руку протяни. Как отметил командир 764 истребительного авиационного полка полковник Ярослав Якунин, который и сам в детстве весьма успешно занимался авиамодельным спортом, авиамоделизм даёт базу, от которой ребёнок отталкивается вперёд, к своей мечте, чтобы потом в полной мере реализоваться в авиации.

— Соревнования приурочены к Году защитника Отечества и 80-летию Великой Победы, проводятся уже второй год, — отметил он. — Останавливаться мы не станем, будем повышать уровень фестиваля до краевого.

Если не считать соседства с ангарами, близко к которым подходить было нельзя, из-за чего наша команда в итоге потеряла пять первоклассных моделей (скорее всего, их унесло далеко за пределы аэродрома), организован фестиваль был великолепно. Между этапами соревнования участники никогда не сидели без дела — участвовали в викторинах, подвижных играх, фотографировались с макетами винтовки Мосина, ТТ, немецких «Люгера» и МП-40. В любое время можно было угоститься вкуснейшими бутербродами с чаем, отведать каши из полевой кухни, позагорать, в конце концов. Но все и так загорели, если не сказать обгорели — после целого-то дня лицом в небо. Участники состязались с большим азартом, у некоторых ребят были даже собственные секундомеры. «О, 22 секунды, неплохо!» — обрадовался паренёк в чёрном плаще, бросившись за собственноручно сделанной моделью, пока её не унесло в запретную зону.

Потеря пяти самолётов, которой на свободном поле наверняка бы не было, конечно, сказалась на результатах «Каскада». При всём своём опыте и устоявшейся привычке побеждать, наши ребята вполне могли бы занять первое место в общекомандном зачёте, но по итогу заняли третье. Антон Крусян занял третье место сразу в номинациях «метательные планеры» и «резиномоторные модели», Илья Ныробцев занял второе в номинации «резиномоторные модели». Кроме того, каскадовцы стали лучшими в интеллектуальном конкурсе «Никто не забыт, ничто не забыто», а Сергей Панихин и Николай Якимов, вдобавок, были удостоены благодарности от Пермской федерации авиамодельного спорта.

Наверняка будут слова благодарности и от администрации нашего города, но хотелось бы, конечно, не только слов — нужны поступки. Тем более в Год защитника Отечества и 80-летия Победы. Весь мир наблюдает за тем, как здорово проявляют себя в зоне проведения СВО российская беспилотная авиация, ракеты и багги. И поэтому прежде всего нужно возродить, не считаясь ни с какими затратами, ракетомоделирование, вернуть к жизни отделение багги и обеспечить достойное финансирование авиамоделистам.

Александр БАБИН,
фото автора