

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ТВОРЧЕСКОМ КОНКУРСЕ

«ЖУРНАЛИСТСКАЯ ВЕСНА – 2025»

НОМИНАЦИЯ «ПУБЛИЦИСТ»



Редакция газеты «Частный Интерес» (Чайковский городской округ) предлагает к рассмотрению жюри XXVIII краевого фестиваля региональной прессы Прикамья «Журналистская весна – 2025» публикации Веры Николаевны Авериной.

Нашему еженедельнику 26 лет. Пять лет назад со сменой учредителя у газеты полностью поменялась команда. Главным редактором назначена Вера Аверина. «Открываем Чайковский вместе» – такой слоган выбрала редакция газеты и всё это время старается работать в соответствии с этим девизом. Мы рассказываем читателям о земляках, их судьбах, об интересных коллективах, событиях Чайковского округа. Материалы Веры Авериной вызывают широкий отклик у читателей газеты и интернет-аудитории.

На фестиваль «Журналистская весна – 2025» в номинации «Публицист» представляем следующие публикации Веры Авериной:

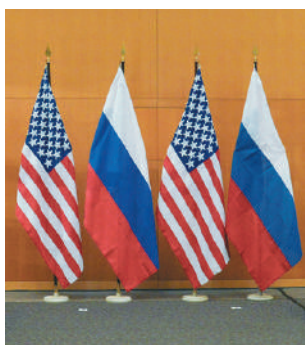


● Роддом ещё пригодится
(«Частный Интерес», № 11 от 20.03.2025)

● Как живёшь, дальнобой?
(«Частный Интерес» № 42 от 24.11.2024)

● Разве Чайковский перестал быть русским?
(«Частный Интерес» № 12 от 27.03.2025)





США и Россия обсудят детали перемирия с Украиной 23 марта в саудовской Джидде, сообщил спецпосланник США Стив Уиткофф. Он уточнил, что центральной темой переговоров делегаций Москвы и Вашингтона станут детали договорённостей с Украиной о прекращении огня. Со стороны США в Саудовскую Аравию прибудет госсекретарь Марко Рубио, передаёт телеканал Fox News.



В России аптеки больше не смогут продавать просроченные и немаркированные лекарственные препараты. Также это касается препаратов, применение которых приостановлено или оборот которых прекращён. В большинстве случаев продажа таких лекарств будет автоматически блокироваться на кассе. Закон вступил в силу в марте, а правительство утвердило правила и сроки.



Комитет семей воинов Отечества Пермского края готовит к изданию уникальную книгу памяти «Семья СВОих». Эта книга – дань уважения нашим героям, землякам, участвующим в СВО, их семьям, самоотверженным волонтерам, медикам, юристам и психологам, которые оказывают поддержку нашим бойцам и их близким. В Чайковском приём заявок ведётся до 1 апреля, тел. 4-59-09, ответственное лицо – Татьяна Николаевна Белова.

kremlin.ru, freepik.com, raion.gorodperm.ru

РОДДОМ ЕЩЁ ПРИГОДИТСЯ

По городу гуляют слухи, что чайковский роддом закрывается. Мы попросили разъяснить ситуацию главврача Чайковской ЦГБ Александра Кожевникова

Такие новости звучат печально и вызывают тревогу. Но это неофициальная информация. Есть ли основания для таких слухов? Как обстоят дела в чайковском роддоме? Планируются ли какие-то изменения в его работе? На эти вопросы мы попросили дать ответ главврача Чайковской ЦГБ Александра Васильевича Кожевникова. А также поинтересовались, сколько сейчас специалистов трудится в чайковском родильном доме, сколько малышей рождается в месяц, в год, какова доля сельских жительниц среди пациенток роддома, откуда ещё, кроме Чайковского округа, приезжают рожать в наш город.

Ответ был коротким. Александр Кожевников сообщил, что планов по закрытию родильного дома в Чайковской ЦГБ нет.

К сожалению, на остальные вопросы главврач не ответил. Видимо, та статистика, о которой мы спросили, не отличается оптимистичностью.

Немного истории

Чайковский роддом функционирует с конца 1960 года. В 1973 году он переехал в новое здание, которое до сих пор выполняет свою основную задачу. В те годы уровень рождаемости в Чайковском был очень высоким, по этому показателю наш город уступал только Перми. Тогда в год в чайковском роддоме появлялись на свет 2200-2300 малышей. До десяти родов в день принимали врачи, отмечают старожилы родильного дома.

С тех пор население города выросло примерно на 20 тысяч человек. И пять лет назад в Чайковском, по данным медиков, ежегодно рождалось около полутора тысяч малышей. В последние годы этот показатель снизился.

Сейчас и в нашей стране, и за рубежом отмечается серьёзное снижение уровня рождаемости. Эта тенденция

наметилась давно. В девяностые годы российские роддома пустовали, потом ситуация немного улучшилась, и вот снова демографическая яма.

Такие условия приводят к оптимизации. По данным, которые опубликовало издание «Чайковские.рф», в 2018 году в чайковском роддоме прошло массовое сокращение персонала. Работники даже обращались к федеральным властям и в горпрокуратуру с просьбой провести проверку по этому поводу. Тогда были уволены сразу 13 акушеров и 5 медсестёр неонатологического отделения.

Согласно информации, размещённой на сайте Чайковской ЦГБ, сейчас родильный дом – одно из отделений горбольницы, рассчитано на 46 коек. В отделении работают 3 врача, 16 акушеров, одна медсестра и другой персонал. Роддом круглогодично оказывает квалифицированную плановую и неотложную помощь пациенткам, готовящимся стать мамами и ставшим ими. Является ли информация на сайте медучреждения актуальной для марта 2025 года – неизвестно.

Родильный туризм

Жительницы Чайковского округа нередко выбирают для рождения своих детей родильные дома или перинатальные центры за пределами нашего города. Благо, сейчас это можно сделать бесплатно по полису ОМС. Ижевск, Воткинск, Пермь – самый частый выбор чайковчанок.

Мы решили узнать у молодых мам, почему они выбрали тот или иной роддом и какие впечатления остались от пребывания там.

Стоит отметить, что негативных отзывов мы практически не услышали. Лишь в паре из десяти ответов были нарекания по качеству питания в чайковском роддоме и нерегулярной смене белья.

Приведём несколько комментариев.

Ксения А.:

– Я недавно родила третьего ребёнка. Выбрала Ижевский перинатальный центр – роддом № 7 и осталась очень довольна. В тех условиях, как там, я бы каждый год готова рожать. Понравилось всё: врачи и их профессионализм (я заранее могла выбрать врача, сопровождающего меня во время беременности и родов), доброжелательное внимательное отношение к пациенткам. В роддоме отличный ремонт, уютно, чисто. Вкусно кормят. Единственный минус – пришлось долго ждать при поступлении, так как оформлялось сразу много пациенток. Но всё было очень вежливо.

Алёна М.:

– Я мама троих детей. И всех их родила в Чайковском: младшая дочка родилась в прошлом году. Всё было очень хорошо. В нашем роддоме замечательные врачи, акушерки, санитарки. Заботливые. Уже через пятнадцать минут после родов меня накормили. Врач предложил пригласить мужа на роды. У нас не было это запланировано. За полчаса до родов он пришёл и смог поддержать меня, прочувствовать моё состояние. В общем, и отношение к людям хорошее, и питание. И только добрые воспоминания у меня останутся.

Ангела С.:

– Была три раза в чайковском роддоме, последний раз в 2023 году. Очень понравилось отношение: всё по-доброму, вежливо, с пониманием. Всегда заходили в палату и спрашивали о самочувствии, нужно ли что-нибудь и т. д. Завтрак принесли в палату, в обед спросили, принести в палату или сама смогу, я уже сама пошла. Кормили хорошо, в столовой всегда был горячий чай. Ещё большой плюс в том, что сейчас токи делают в палате, ходить куда не надо и не надо переживать, вдруг ребёнок заплачет. Есть и минус – это сорочки. Своё брать нельзя, а сорочку как выдали при поступлении, так и до выписки не меняли. Раньше меняли каждое утро. Ещё было бы хорошо, если бы в роддоме можно было купить прокладки, памперсы, салфетки, впитывающие пелёнки и всё такое.

Людмила А.:

– В перинатальном центре в Перми мне понравилось абсолютно всё. Отношение персонала на высшем уровне, начиная с приёмного отделения и заканчивая другими отделениями. Питание очень хорошее. Мне не с чем особенно сравнивать, но если бы пришлось снова выбирать роддом, то, несомненно, я бы выбрала Пермский перинатальный центр.

Ольга Б.:

– Впервые рожали в воткинском роддоме. Всё хорошо. Врачи – профессионалы. Отношение душевное. Первое, что запомнилось: заведующая Рябова Надежда Васильевна знает по именам всех пациенток. На осмотр ходит всегда без карт, она наизусть знает анамнез каждой. Всегда подбадривает, веселит. На неё равняется и медперсонал. Ничего плохого не могу сказать про наш, чайковский, роддом, но такую тёплую атмосферу на этаже роддома запомню на всю жизнь. Ни с кем заранее не договаривались и никому не платили. Меня приняли бесплатно и с распростёртыми объятиями.



Желаем всем молодым мамам, принявшим участие в нашем опросе, и их детям здоровья и хорошего настроения. Интересно, что большинство из наших респондентов оказались многодетными мамами. Быть многодетной семьёй – сегодня модно. И чайковцы в тренде.

Жизнь идёт своим чередом, в Чайковском рождаются дети и создаются все условия для их развития и образования. Сейчас у родителей нет проблем с устройством ребёнка в детский сад или школу, в городе много разных кружков и секций спортивного, музыкального, художественного и технического направлений. Хочется верить, что наш город не потеряет привлекательности для молодых семей и на чайковских улицах всегда будет много детей и счастливых родителей. А значит, и без роддома городу не обойтись.

Вера Аверина
Фото автора

КАК ЖИВЁШЬ, ДАЛЬНОБОЙ?

Накануне Дня автомобилиста нам удалось интересно побеседовать с чайковским дальнбойщиком Валерием Вершининым. Он сейчас далеко, на пути в Якутию вышел с нами на связь из Тынды — столицы БАМа. Разговор получился душевный и позитивный. О настоящей мужской профессии, о мечтах, о водительском братстве — в эксклюзивном интервью «Частному Интересу»

— Валерий, сколько лет Вы уже в профессии?

— За рулём более 35 лет. Дальнбойщиком работаю более 15 лет. Я с детства хотел быть шофёром. Это была моя мечта. Ещё в четвёртом классе в сочинении об этом написал. Сначала в армии попробовал это дело. Потом товарищ предложил стать дальнбойщиком. И я им стал. Не пожалел. В общем, мечта сбылась. А говорят, если сбываются мечты у человека, то он счастлив. Наверное, так оно и есть. Надо любить свою работу, тогда всё получится и ни о чём не придётся сожалеть.

— Сколько километров намотали за жизнь? Не подсчитывали?

— Знаю, что длина экватора 40 тысяч километров. Получается, что я за год не по разу вокруг Земли объезжаю. В день примерно по 800–1000 километров проезжаю, как и мои коллеги.

— На каких железных конях доводилось работать?

— Начинал с БелаЗа, КамаЗа. Потом долго на «Вольво» работал, на «Скании». Недавно пересел на китайский «ФАВ».

— Как ласково называете свою машину? Говорят, что техника чувствует своего хозяина. Согласны?

— Да, техника чувствует водителя. Как относишься к ней, так и повезёт тебя. Каждая машина имеет свой характер. И с ней надо как с женщиной обращаться: учить нрав и любить её. Я долго на «Вольво» работал, звал машину ласково Валюшей. До этого «Скания» была, ребята наши прозвали её Блондинкой, потому что она одна была белая, выделялась среди других. Утром глазки ей помоешь, скажешь пару добрых слов и ей хорошо, и самому приятно. Внутри салона всегда стараешься красоту навести и уют. Готовимся в рейс, обращаясь к ней: «Ну что, поехали!» Приезжаем домой — похвалил. Сейчас у меня Китаец. Тоже меня выручал уже несколько раз на больших перевалах. Попросил друга, который часто бывает в Китае, подобрать для машины какое-нибудь их интересное имя благозвучное.

— Расскажите немного о своей профессии.

— Работа тяжёлая. Да, хорошо оплачивается. Но есть свои особенности. Не видим подолгу семью, рейсы от месяца до двух. Самая долгая командировка у меня была 3,5 месяца. Приезжаешь, две недели отдыхаешь — и снова в рейс. Мы много ездим по стране, много повидали мест, вся география как на ладони. Друзья у меня по всей России есть. В любом городе есть, у кого остановиться. Это, конечно, здорово. Но

мы подолгу в разлуке с семьёй. И мы по-другому относимся к своим близким. Мы ценим их. Приятно, когда тебя ждут из рейса, рады тебе. Садимся вместе за стол, каждая встреча — маленький семейный праздник.

— Какой Вы увидели нашу страну из окна большегруза?

— Наша страна большая и красивая. И очень разнообразная. Несколько раз брал сыновей с собой в рейсы. И рад, что показал им нашу необъятную Родину. Старший сын ездил со мной до Амурской области, а младший — до Владивостока. Они Байкал видели, купались в океане. И много красивой природы видели. Это не передать словами. В Карелии, например, леса сказочные, кажется, зайдёшь туда, а там избушка на курьих ножках и Алёнушка сидит у ручья, как на известной картине. Сейчас вот в Якутии нахожусь. Здесь своя красота: горы, сопки. Нашей страной можно гордиться. И беречь её надо, конечно.

— А как дороги? Меняется с годами ситуация с их содержанием?

— Да, перемены трудно не заметить. Например, в начале 2000-х мне доводилось уходить от бандитов в Челябинске. Тогда практически не было безопасных стоянок, и груз на ночь оставлять никто бы не рискнул. У некоторых водителей были списки населённых пунктов, где не то, что останавливаться, вообще их проезжать нельзя было. Чита, например, бандитским городом тогда слыла. Теперь спокойно там ездим. Везде дороги активно строят, мосты. Сейчас из Перми в Екатеринбург дорога — одно удовольствие. Когда гоняешь до Владивостока, то видишь, как развиваются города, строятся дороги, с удобными стоянками, кафе, заправками. Когда другу-дальнбойщику, который давно уже в другой профессии, рассказываю об этом, он не верит, слишком жива та, прежняя, картинка.

— Слышала, что в разных городах, регионах свой стиль вождения...

— Да, есть такое. А вообще водителей становится всё больше, а хороших шофёров — всё меньше. В последнее время выходишь на трассу, видишь, как ребята на фурах ездят, и становится страшновато: никакого уважения, культуры вождения. Нас же раньше приучали к этому. Я в АТУ «Воткинскгэсстрой» работал, эта организация считалась одной из лучших в Советском Союзе. Там из поколения в поколение передавался опыт. Меня напарник Сергей Ворончихин всему учил, в том числе культуре вождения. Спасибо ему. А как сейчас? Все самостоятельные и, как говорится, Гугл в помощь.

— А водительское братство ощущается в дальнем пути?

— Да, оно всегда было. Правда, сейчас немного по-другому всё. Время наложило свой отпечаток. Сейчас появилось много крупных автомобильных компаний, у них жёсткий график, который водители обязаны соблюдать, чтобы не получить штрафы, чтобы не уволили. Поэтому на трассе не каждый водитель может надолго остановиться. Но помощь всё равно предлагают, хотя бы продуктами поделиться, например, газом, посоветовать что-то, дать координаты ближайших магазинов запчастей. С нами всегда на связи наши коллеги из Чайковского. В любое время дня и ночи можем позвонить нашим механикам, логистам, помогут, выручат.

— А Вам доводилось кого-то выручать?

— И я выручал, и меня выручали. И не раз. Я как-то, лет восемь назад, загрузился в Новосибирске и поехал в Усть-Кут. Груз по дороге стал разваливаться. Там габаритные двери, проёмы, одному не охватить. Стою, думаю, как сделать, чтобы не повредить товар. Вдруг останавливается «Нива», выходит парень. Давай, говорит, помогу. Часа полтора мы с ним это всё грузили, пообщались, чаю выпили. Ну ладно, говорит, поеду, а то я на 20 минут выезжал. А я и имя его не успел спросить. Жаль. Вспоминаю его с благодарностью. Ещё на трассе, бывает, какая-нибудь небольшая проблема случится, понимаешь, что решаемая, остановишься. А люди останавливаются, подходят, спрашивают, чем помочь. Когда говорю, что справляюсь, всё нормально. Они предлагают: «Давай хоть чаю поставлю». Выпьём вместе чаю, покурим. И уже приятно, что не один.

— Часто говорят, что на дороге сейчас всё опаснее становится...

— Всего бояться — это неправильно. Я от плохого чеснок с собой вожу. У меня всегда на панели чеснок лежит. Все смеются. А меня знакомый чайковский таксист научил. Спросил его, для чего чеснок. А он отвечает: «Это от плохих сил. Я все 90-е отрулил, меня ни разу не кинули на деньги, ни разу не наезжали, не скандалил никто в машине». С тех пор вожу с собой чеснок.

— Какие ещё интересные случаи были с Вами в рейсах?

— Хочу рассказать один случай про поддержку наших жён. Дело было лет десять назад. Наступили первые морозы. Мне звонит товарищ, спрашивает, когда я буду в Новосибирске. Там наша машина чайковская стоит, замёрзла, не заводится. Я приезжаю ему помочь. Попробовали, не получилось заве-



У чайковского дальнбойщика Валерия Вершинина за плечами более 35 лет водительского стажа и сотни тысяч километров пути по российским дорогам.



Дальнбойщики — это сила. В транспортно-экспедиционной компании «Прикамье» под мудрым руководством Ольги и Алексея Ипатовых трудится большая и дружная команда профессионалов. Надёжность, уважение к людям и технике, взаимовыручка, постоянное развитие производства — это всё про ТЭК «Прикамье».

сти. Вдруг приезжают ребята из МЧС. На нескольких машинах. Выгружают оборудование, сразу включают камеру, снимают всё. Я такой большой движухи спасателей никогда раньше не видел. Действуют быстро, чётко. Один из них говорит пострадавшему: «Позвони своей жене, скажи, чтобы она больше никому не звонила, что мы приехали и сейчас всё сделаем...» Оказывается, она, узнав о проблеме мужа, позвонила сначала в местную службу МЧС, они недостаточно быстро отреагировали, потом позвонила в областную службу, не дождалась реакции, тут же набрала главное управление МЧС в Москве, благо сейчас в интернете все контакты легко найти. Тут сразу все среагировали. Видимо, аргументы она нашла очень убедительные. Да, наши жёны одновременно далеко и близко, всегда с нами на линии.

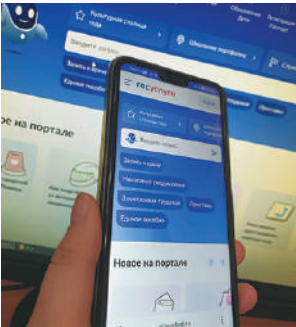
— Валерий, что пожелаете коллегам в профессиональный праздник?

— Поздравляю с наступающим Днём автомобилиста всех ребят из ТЭК «Прикамье»: водителей,

слесарей, механиков, логистов, наших руководителей — Ипатовых Ольгу Владимировну и Алексея Николаевича! Поздравляю всех ребят-дальнбойщиков, которые сейчас на СВО, из нашей компании это Алексей и Максим, мы их ждём! Хочу поздравить водителей бывшего АТУ «Воткинскгэсстрой» с праздником. Очень хорошие у меня воспоминания об этом предприятии, и, думаю, не только у меня. Желаю счастья, здоровья, чтобы всех ждали, любили и ценили дома. Потому что этим мы живём в далёких рейсах, покоряем вершины, решаем проблемы, боремся с трудностями, чтобы потом приехать к своим близким, обнять их и сказать, как мы соскучились.

Редакция «Частного Интереса» присоединяется к поздравлениям. Желаем Валерию Вершинину и всем водителям удачи и ангела-хранителя в пути! Спасибо за ваш труд!

Беседовала Вера Аверина.
Фото из архива В. Вершинина



На «Госуслугах» запустили новые меры родительского контроля. Родители смогут блокировать нежелательные сайты и отслеживать местоположение детей, отметили в управлении по борьбе с противоправным использованием информационно-коммуникационных технологий МВД. Новые возможности позволяют родителям установить ограничения по времени в сети, а также настроить безопасные зоны, такие как территория школы, подчеркнули в управлении.



В Пермском крае в 2025 году количество браков превысило количество разводов. В регионе за первые два месяца 2025 года зарегистрировано 1907 браков и 1215 разводов. По данным краевого комитета ЗАГС, наблюдается рост числа заключённых браков и снижение количества разводов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда было зарегистрировано 1500 браков и 1895 разводов.



В Чайковском продолжается замена старых контейнерных площадок на новые. Объекты выполнены в едином стиле. Работы проводятся в рамках соглашения о социально-экономическом взаимодействии администрации округа с ООО «Механика». Новые контейнерные площадки будут установлены по адресам: Советская, 9, Кабелевского, 3, Ленина, 5, Карла Маркса, 2, Мира, 19, Камская, 1, Камская, 9.

freepik.com, vk.com/chaikokrug

РАЗВЕ ЧАЙКОВСКИЙ ПЕРЕСТАЛ БЫТЬ РУССКИМ?

В последнее время среди местных чиновников и некоторых СМИ наблюдается тенденция к настойчивому искажению названия нашего города – его лишили привычных падежных окончаний и везде употребляют в одной несклоняемой форме. Вдруг мы стали жителями города Чайковский.

В газетах, по радио, в документах местных властей, на вывесках всё чаще встречается это нерусское сочетание двух русских слов. А рядом с чайковцами куют славу своих городов жители г. Москвы и г. Санкт-Петербурга, ещё ближе по соседству – жители г. Ижевска и г. Воткинска. Почему название именно нашего города стало вдруг таким непластичным, непривычным, негибким вопреки правилам русского языка?

Во многих словарях и справочных изданиях можно найти правила правописания географических названий (топонимов). Правило гласит, что если топоним русского, славянского происхождения или достаточно давно заимствованный и освоенный русским языком, он употребляется в одном падеже со словом «город», т. е. склоняется. Правильно говорить и писать: в городе Туле, в городе Чайковском.

Фамилия русского музыкального гения, в честь которого назван наш город, славянского происхождения. Уральский город уже почти семьдесят лет носит известное всему миру имя. Наименование города является

Наш славный город Чайковский стали называть на англоязычный манер. Кому и для чего это нужно?



давно освоенным, и уж тем более теми, кто в нём проживает.

В правилах всегда бывают исключения и уточнения. Так, не склоняются при употреблении составные названия, состоящие из двух и более слов, и редко встречающиеся названия, в основном, зарубежные. Например, в городе Набережные Челны, из города Ниш.

Ещё не склоняются названия местечек, аулов, кишлаков, застав, станций и портов. Например: в ауле Арысыпай, у

кишлака Гилян, возле станции Можайская.

Ни к одной из этих категорий наш город не относится, следовательно, правильно говорить: жители города Чайковского. Хотя, как уточняют лингвисты, употребить лишний раз слово «город» в сочетании с его названием не следует, это отдаёт канцеляризмом и имеет смысл употреблять только в документах. А в обычной жизни люди общаются друг с другом, а не с документами, и говорят на живом русском языке, великом и могучем.

Раскрыть всё богатство нашего национального языка призваны работники пера и микрофона, публичные персоны. Журналистов, чиновников, политиков, артистов закон обязывает говорить на литературном русском языке, в соответствии с установленными нормами, ведь они вещают на очень широкую аудиторию, в том числе и молодёжь, за которой будущее.

В нашей стране действует федеральный закон № 53-ФЗ «О государственном языке Российской Федерации», за

нарушение которого предусматривается ответственность.

Тема склонения географических названий нашла своё отражение и на сайте Верховного Суда Российской Федерации, что подтверждает её актуальность. Тем временем в Чайковском тенденция к искажению названия города укрепляется.

Почему это происходит? Возможно, по незнанию и некомпетентности тех, кто работает в публичной сфере, из-за элементарного равнодушия и лени. Также накладывает отпечаток увеличение потока иностранных слов в русской речи, вследствие чего словообразовательные законы английского языка переходят в русский, потому что они проще, и не надо заморачиваться с падежами.

Но своё национальное нужно беречь. За чистоту русского языка во все времена выступали известные писатели, учёные, поэты. «Русский язык так богат и гибок, что нам нечего брать у тех, кто беднее нас», – говорил Иван Сергеевич Тургенев.

Наш город получил очень достойное название. Спасибо первостроителям. Талантливое решение. Уже только это обещало новой точке на карте быстрый рост, славное будущее и широкие горизонты. А наша задача – не растерять этот потенциал, сохранить все лучшие традиции родного города и чтить его имя. А имя это русское. И произносить его надо по-русски.

Вера Аверина
Фото автора



Предлагаем вниманию читателей рубрику «Минутка русского». Это маленькая шпаргалка для всех, кто хочет говорить и писать правильно. Примеры нам подсказывает сама жизнь и наша с вами речь, к сожалению, не всегда красивая и понятная. Предлагаем вместе сделать шаг вперёд – к уверенной грамотной речи.

ЗАЙМИ ИЛИ ОДОЛЖИ?

Очень часто мы говорим «займи» вместо «одолжи». Эти два слова – заняты и одолжить – имеют противоположные значения. Занять можно у кого-то, т. е. взять взаймы. Одолжить можно кому-то – т. е. дать взаймы. Взять и дать – согласитесь, это совсем разные действия.

Часто в нашей жизни встречается фраза-обращение

«займи денег до получки». Это речевая ошибка. Занять – значит взять, то есть фраза «займи мне денег» означает «возьми мне денег до получки». А вот одолжить – это значит дать в долг. И если вы хотите, чтобы вам дали денег, то просьба будет звучать так: «Одолжи мне денег до получки».

И вторая распространённая ошибка, когда говорят «одол-

жил у него сто рублей», то есть в переводе получится «дал у него 100 рублей». Конечно, это неверный вариант. Правильно: «занял у него сто рублей», то есть взял у него деньги взаймы.

Давайте говорить и писать правильно!

Автор рубрики: Вера Аверина
Иллюстратор: Полина Ошмарина

За экспертным мнением по теме мы обратились к «Толковому словарю русского языка» С. И. Ожегова, рекомендованному справочно-информационным порталом «Грамота.ру».

