

Однажды в нашем городе...



Газета «Наш город – Краснокамск»

Учредитель и издатель ООО «Красная строка»

Адрес редакции: г. Краснокамск, ул. Чапаева, 33 «б»

Телефон: 8 (34273) 4-90-30

Сайт: vk.com/gazeta_ngk

E-mail: ngkgazeta@yandex.ru

Творческий конкурс

«Журналистская весна – 2025»

Номинация: Экономика и бизнес

Татьяна ХОЛОДНИЦКАЯ – журналист и редактор газеты «Наш город – Краснокамск», в которой она работает с 2007 года. Татьяна Владимировна – журналист широкого профиля. По её словам: «Пишу о том, что вижу и что люблю. И хочу, чтобы это увидели все».

Предлагаем вашему вниманию следующие публикации:

Железные скрепы

«Наш город – Краснокамск» №17, 08.05.2024 г.

Город в городе

«Наш город – Краснокамск» №40, 17.10.2024 г.

Труд. Семья. Счастье

«Наш город – Краснокамск» №17, 30.04.2025 г.

ЖЕЛЕЗНЫЕ СКРЕПЫ

А вы знаете, что первым профессиональным праздником в России стал День железнодорожника? Он был учреждён ещё в 1896 году. Потому что, как ни крути, главными дорогами в России являются железные.

В настоящее время железнодорожная сеть обеспечивает 87% грузооборота России. В этих процентах есть и грузооборот краснокамских предприятий, который растёт с каждым годом.

А обеспечивает логистику, доставку сырья и отправку продукции местных заводов Краснокамское предприятие промышленного железнодорожного транспорта.

ППЖТ - бог и царь ж/д перевозок, в ведении которого находятся около 30 км подъездных путей и 11 тепловозов. ППЖТ осуществляет транспортное обслуживание ряда промышленных предприятий на территории Краснокамска, Нытвы, Уральского.

Да мы и сами видели товарные составы, которым, кажется, нет конца. И, стоя перед закрытым переездом, автомобилисты не раз наблюдали, как локомотив катается туда-сюда, блокируя переезд на длительное время.

На самом деле, локомотив не просто катается туда-сюда, а скажем красиво - маневрирует, переходит с одних путей на другие.



"НАШ ТЕПЛОВОЗ ВПЕРЕД ЛЕТИТ"

Дмитрий Городилов - машинист тепловоза. На ППЖТ пришёл сразу после службы в ВС РФ. За 15 лет работы прошёл путь от ученика составителя до машиниста. На работе ценит стабильность, хороший коллектив, удобный график.

- Работа требует высокой концентрации внимания, знания регламента, ответственности и точности. Ну и умения найти общий язык с тепловозом, разумеется.

В паре с машинистом всегда работает составитель, который руководит движением локомотива, выполняющего маневровую работу. Можно сказать, что это глаза и руки машиниста.

Евгений Ситнов - составитель. На железной дороге около 10 лет. Человек советской закалки, поэтому свои обязанности выполняет чётко и внимательно. "Нас воспитывали в строгости и требовательности, потому не привык бегать по углам. Пришёл в ППЖТ и, как говорится, прикипел всей душой".

Прикипел к предприятию и составитель Иван Фотин, который работает с 2007 года, устроившись в ППЖТ сразу после армии.



60 лет ППЖТ

ППЖТ появилось в 1964 году на базе железнодорожного цеха Камского ЦБК. За прошедшие годы предприятие несколько раз меняло организационную форму и название, но не содержание - обеспечение бесперебойной поставки сырья на промышленные предприятия и отгрузку готовой продукции.

Работа в ППЖТ сложна. Вот прибыл, допустим, на станцию Краснокамск локомотив, оставил 30 вагонов и уехал. А работники ППЖТ занимаются расформированием поезда, сортировкой вагонов по назначению, формированием новых составов и доставкой их до предприятий. По сути, на подъездных путях или путях необщего пользования происходит начало и завершение любого процесса перевозки. Ответственность за охрану вагонов и грузов на время их пребывания состава на путях необщего пользования тоже ложится на ППЖТ.

А ещё - обслуживание и ремонт тепловозов, содержание депо, пульта управления содержанием самих путей, строгий контроль за их состоянием - это непростая и очень ответственная работа предприятия. Чего-чего, но халатности железная дорога не прощает - здесь всё очень серьёзно.

СЕРДЦЕ ТЕПЛОВОЗА

В прошлом году предприятие получило лицензию на капитальный ремонт тепловозов и железнодорожных путей. Нужно быть действительно ну очень крутым профессионалом, чтобы разобрать



СТАНЦИОННЫЙ СМОТРИТЕЛЬ

Знакомьтесь: старший дорожный мастер Михаил Гусев. Обеспечение безопасности на ж/д путях - его ответственность. Пешком по шпалам - это именно о дорожных мастерах. Ранее люди этой профессии назывались обходчиками пути или станционными смотрителями.

- Вручную измеряем ширину колеи. Проверяю, где рельс изношен, шпала прогнила, имеется просадка рельсовой нити. Работаю в ППЖТ с 2001 года. В бригаде - 8 человек. Работы хватает и ответственность большая.



эту машину свыше 100 тонн веса, заменить старые механизмы, а потом собрать. Но у работников ППЖТ особая связь с тепловозами, они относятся к ним с вниманием и уважением, как к живым. "Хотите увидеть сердце тепловоза?" - спрашивает мастер по ремонту тепловозов и подвижного состава Дмитрий Механов, потомственный железнодорожник, который с детства мечтал об этой работе.

Конечно, хотим, кто ж не хочет увидеть сердце тепловоза. Понятно, что при таком отношении к работе, технике в ППЖТ нет текучки кадров, человек приходит и остаётся, мало того, приводит зачастую всю семью. Это факт: больше всего семейных династий работают именно на ППЖТ.

Есть такое понятие в железнодорожной терминологии, как рельсовые скрепления. Видимо, это распространяется и на людей. Железная дорога становится для них не просто работой, а душой и жизнью.

Когда на экскурсию на предприятие приходят дети, видно, как этот необыкновенный мир захватывает и их. Работники предприятия с таким пылом и интересом рассказывают о своей работе, тепловозах, тифонах и свистках, рельсах-шпалах, что школьники к окончанию экскурсии готовы всем классом отправиться на работу в ППЖТ.

В кабинете директора находятся книги Почёта работников предприятия. Читаешь: у большинства работников стаж за 20, 30 и более лет. Например, старейший машинист тепловоза Олег Станиславович Фёдоров работает на предприятии более 36 лет, в том числе 10 лет после выхода на пенсию. Профессионализм бесценен. Как опытные врачи могут поставить диагноз по внешнему виду пациента, так и машинист чувствует малейшее отклонение в сложном механизме тепловоза по звуку.

Грамотные специалисты - золотой фонд предприятия. Сегодня в ППЖТ работает 88 человек.

- Горжусь предприятием и людьми. Каждый сотрудник - на весь золота, - поясняет Николай Никитин, генеральный директор АО "Краснокамскпромжелдортранс". - Время ставит перед нами новые задачи, и уверен - с таким коллективом мы справимся со всеми задачами, со всем вызовами.

Николай Владимирович и сам из тех, в чьей жизни железная дорога - это навсегда. Стоит посмотреть на коллекцию макетов тепловозов и картин на стенах. Железные скрепы.

Татьяна ХОЛОДНИЦКАЯ



Николай НИКИТИН, генеральный директор АО "Краснокамскпромжелдортранс"

- Наше предприятие - всегда было важным звеном в экономике города. Поздравляю всех с 60-летием ППЖТ!

В юбилейный год, хочу, прежде всего, сказать большое спасибо нашим ветеранам за тот труд, за те усилия, которые они вложили в наше предприятие. Сердечно благодарю всех, кто работает в ППЖТ сейчас, за вклад в общее дело, умение работать слаженно, за преданность отрасли.

Желаю всем новых успехов в работе, здоровья, семейного благополучия, оптимизма и веры в будущее! Пусть нам всегда везёт!

**Приглашаем ветеранов предприятия на юбилей ППЖТ
23 мая в 15:30 в ДК Гознака!**

ГОРОД В ГОРОДЕ:

Чудеса индустриального парка «КЭЛМИ»

В Краснокамске есть немало интересных и, может быть, для большинства наших читателей, неизвестных мест.

Мы побывали в одном из таких - индустриальном парке "КЭЛМИ". Наша экскурсия была похожа на приключения Алисы в стране чудес. И даже началась она, как в сказке, со съеденного пирожка в столовой № 1, в которой трудятся только ресторанные работники.

Начнём по порядку. Что такое индустриальный парк? Простыми словами, это территория, предназначенная для размещения различных производственных предприятий.

А на самом деле, это небольшая страна чудес, город в городе, где есть все.

- Мы зашли сюда с организацией прачечной несколько лет назад. Территория бывшего мясокомбината представляла плачевное зрелище: разваливающиеся цеха, не работающая канализация, в пустых кабинетах на стенах кален-

дари 2014 года. Собственники предложили купить нам предприятие, - рассказал генеральный директор ИПК "КЭЛМИ" Павел Власов.

Новые собственники начали с восстановления в микрорайоне Мясокомбинат системы канализации, за что местные жители очень благодарны. Потом поэтапно начали ремонт зданий цехов на территории предприятия.

Бренд "КЭЛМИ", как известную узнаваемую марку, оставили. Более того, по своей инициативе новые владельцы открыли музей Владимира Кима, где собрали фотографии, награды, информацию о первом руководителе предприятия, генеральном директоре ОАО "Кэлми", Почётном гражданине города Краснокамска, чьё имя носит улица, на которой расположен индустриальный парк.

За четыре года проделана огромная работа. И как итог - сегодня на территории ИПК расположены 20 предприятий

малого бизнеса, где трудятся около 200 человек!

Индустриальный парк интересен производителям, как мелким, так и более крупным, потому что там имеются готовые производственные, складские и офисные помещения, общая инфраструктура, инженерные сети, охрана. Это позволяет клиентам парка сосредоточиться на своей основной деятельности.

И вот тут-то и начинаются чудеса разнообразия - в ИПК "КЭЛМИ" изготавливают торты "Вкусное место", работает производство по чистке и вакуумной упаковке овощей, выращивают микрозелень, делают мясные и рыбные полуфабрикаты, выжигают карты, делают плечики, работает самая большая в крае прачечная, изготавливается электрическое оборудование.

Мы познакомимся с некоторыми производствами.



«Чистые овощи»

Мы словно в сказку "Чиполлино" попали - тут вам и луковое семейство, и семья мистера Моркоу и толстые синьоры Помидоры. Все такие чистенькие, ровные, аккуратные - как на подбор.

Познакомились с технологией чистки и вакуумной упаковки овощей. Эта услуга особенно востребована в детских садах и школах, наверно, потому сказка "Чиполлино" и вспомнилась. Понятно, что моют, чистят овощи не вручную, для этого имеются специальные машины.

Овощи в упаковке очень облегчают работу на кухне - нет мусора, нет порченных продуктов, не нужен специальный человек для чистки. Красота!

Увидели большой холодильник, и даже побывали в нем! В холодильнике хранятся овощи, готовые к отправке.



Столовая номер 1!

Понятно, что в таком мине-городе должна быть своя столовая. Столовая необычная - все сотрудники раньше трудились в ресторане, а сейчас открыли, по сути, заводскую столовую, которая обслуживает и сотрудников ИПК, и жителей микрорайона (как говорят сотрудники - людей из-за забора), а также кормят сотрудников некоторых предприятий извне, в частности, порохового завода.

И ещё одна услуга, которую оказывает столовая - изготовление любых мясных или рыбных полуфабрикатов. Рыбу - щуку, судака - привозят местные рыбаки. Также ресторанные работники организуют банкеты для любых - больших или малых компаний. Столовая №1 работает ежедневно без выходных, и предлагаем вам самим оценить кухню. В столовую охрана пропускает всех желающих.



«Вкусное место»

Вкусное место - это производство тортов и кондитерских изделий из натуральных продуктов, приготовленных по авторским рецептам.

Один из крупных филиалов компании находится в Краснокамске. Это целое здание, помещения в котором полностью перестроены под производство тортов. Помещения уютные, чистые, а запах! Рай для сладкоежек! Нам показали, как хранятся продукты для изготовления тортов, действительно, всё натуральное, фрукты и ягоды в том числе. Увидели само производство и готовые к отправке торты и пирожные.

В Краснокамске торговый отдел "Вкусное место" находится в магазине "Добрыня", и наверняка, нет жителей, кто не задерживался бы у красивой, вызывающей чувство немедленно купить хотя бы вон тот маленький кусочек торта, витрины. Теперь знаем, что все эти вкусности делаются в Краснокамске на улице Владимира Кима.





«Плечики»

Вот уж производство, которое никогда не останется без клиентов. Вешалки, или плечики нужны всем.

Нам показали, как из обычной доски появляются аккуратные красивые плечики, на которые так и хочется повесить новое платье.

Интересно, что руководит всем процессом человек, хорошо известный в Краснокамске как музыкант - Алексей Корягин. Мы даже не предполагали, что помимо музыкальных способностей в нем живёт инженерный гений.

Как рассказал сам Алексей Васильевич, когда они зашли в ИПК, то выписали станки для производства. Вместо готовых станков, пришла груда металла. И под его руководством, без всяких чертежей, они самостоятельно собрали станки и организовали небольшой, но очень востребованный заводик. Так что, быть можно дельным инженером и брать гитару иногда.



Прачечная «Техника медицины»



Вы знали, что самая большая прачечная Пермского края находится в Краснокамске? Помимо прочего она обслуживает все больницы Пермского края.

Причём, в прачечной не просто стирают и развозят бельё, как было раньше. Прачечная предоставляет бельё в аренду. То есть, при прачечной работает 5 швейных производств, которые шьют постельное бельё, медицинские костюмы, халаты и пр. Затем это бельё передают в учреждения, стирают, реставрируют по необходимости и заменяют в случае износа.

Помимо больниц, прачечная обслуживает промышленные предприятия, предприятия питания, гостиницы, медицинские центры.

Оказывается, стирка - очень востребованная в Краснокамске услуга. Мы как-то даже не задумывались, кто стирает и гладит форму, костюмы для работников наших учреждений и предприятий.

Также прачечная оказывает услуги для населения: здесь стирают всё, кроме натурального меха.

Как рассказала заведующая производством Елена Рифовна, кто из жителей пришёл раз, придёт снова. Потому что, довольны результатом.

Большая современная прачечная производит впечатление: такие мощные и так много машин для стирки, глажки. И в тоже время пахнущие свежестью кипы белья создают домашний уют. И, кстати, стерильность в "Технике медицины", как на пищевых производствах - зайти в любое из помещений можно только в бахилах и халате.

Жители Краснокамска могут воспользоваться услугами прачечной. Охрана выпишет пропуск - и вперёд, за чистотой.



«СЭЗ имени Шереметьева»

Завод-изготовитель оборудования для электрохимической защиты от коррозии трубопроводного транспорта и резервуаров. Это самый крупный арендатор в ИПК "КЭЛМИ".

- Наша специализация - разработка и поставка ЭХЗ оборудования для структур ТЭК, служб коммунального хозяйства и объектов строительного комплекса на территории России и за её пределами, - рассказал Денис Каприн, руководитель подразделения.

Мы увидели готовые распределительные устройства, станции катодной защиты, блоки защиты подземных сооружений - яркие, похожие на телефонные будки. Но на заводе с красивым названием мы узнали не только производственную, но и криминальную историю.

- Открытие первого подразделения нашего предприятия состоялось в июне 2022 года по адресу: Пермь, Буксирная, 4 на арендованной площадке у компании ООО "ИНПП ЛИДЕР". На данной площадке располагался наш единственный склад, склад нашего партнера, производственная площадка с арендованными станками: линия экструзии, литейная печь.

В июне 2023 г. произошло разбойное нападение со стороны собственника ООО "ИНПП ЛИДЕР", захвативших станки и продукцию на общую сумму 65 млн. руб. Правоохранители Кировского района и города не среагировали никак. После этого происшествия нам пришлось открыть второе подразделение и запускать предприятие "с нуля" на новой площадке в Краснокамске, в надежде на прекращение коррупции и волокиты в Кировском отделе полиции, возврату нашего имущества и установлению лица, совершившего преступление. Благодарим Павла Павловича Власова за оперативную помощь в предоставлении арендных площадей, - так рассказал о ситуации Денис Каприн.



Люди обратились в полицию, суды, прокуратуру, ждут правового решения, у них практически нет оборудования, но завод тем не менее продолжает работать! Потому что имеются обязательства перед заказчиками, есть опыт, мастерство, желание работать, есть сплочённый коллектив, который не разбежался в поисках лучшей жизни. Прокуратура города Краснокамска заинтересовалась историей рейдерского захвата, проведёт проверку по своей линии.

В любом случае, заводу "СЭЗ имени Шереметьева" - разрешения ситуации и новых производственных успехов!



Вот такой была наша небольшая экскурсия по индустриальному парку. Удивлены - это не то слово. Краснокамск открылся по новому, когда мы увидели, как бережно новые собственники собирают музей, посвящённый человеку и предприятию, сколько в городе идей и людей, желающих и умеющих работать, делать жизнь в Краснокамске и крае интересной, комфортной, красивой, вкусной.

Читайте НГК и удивляйтесь вместе с нами! Краснокамск многогранен, непредсказуем и бесконечен!

ТРУД. СЕМЬЯ. СЧАСТЬЕ

Рабочие династии в КРМЗ не редкость. Но случаи, когда на заводе работают сразу пятеро родственников, из них трое братьев, в настоящее время случаются нечасто. Мы расскажем о том, как получилось, что семья собралась на одном заводе и в чем счастье братьев Дрягуновых.

«Всегда мыслю позитивно»: Виктор

Виктор Михайлович Дрягунов, старший брат, пришёл на работу в КРМЗ в 2007 году. До этого он работал старшим механиком одного из производств на комбинате. Удивитесь, но одной из причин, почему Виктора заинтересовала работа с металлом, была любовь к фантастике. В романе "Гиперболоид инженера Гарина" изобретён фантастический излучатель, способный резать любые преграды на расстоянии. Лазерные технологии на КРМЗ - по сути тот же фантастический луч, который режет металлы. А когда Виктор начал работать в программе 3D-моделирования, то этот процесс захватил его полностью. Кто владеет технологиями, владеет миром. Если использовать всё это на благо.

Сейчас Виктор Михайлович работает инженером-технологом в отделе на прицепах. И с каким удовольствием!

- Я трудоголик, получаю удовольствие от процесса. Радуюсь, когда появляются новые идеи и задачи, есть над чем подумать. Всегда мыслю только позитивно. "Всё будет хорошо", - мой жизненный постулат.

Инженер Дрягунов в отличие от литературного персонажа, владеющего технологиями, не пытается поработить мир, а ищет возможности его улучшить. Так, Виктор смоделировал и создал механизм (комплекс газлифтов), улучшающий работу прицепов. Маленькие подарочные модели прицепов, ракет, сувениры - всё его разработки.

Виктор Дрягунов уверен, что счастье - в труде. Вернее сказать, труд - один из самых больших составляющих человеческого счастья. А особенно, если труд доставляет удовольствие, если повезло работать в сплочённом увлечённом коллективе и в таких условиях, которые созданы в КРМЗ.

- Вы посмотрите, как у нас тут красиво! Как интересно! Я бывал на многих предприятиях - такого комфорта нет нигде! Это просто благодать!

Виктор Михайлович гордится, что на предприятии работают и два его младших брата.

- Я их всех правильно наставлял, - говорит он. - Они не помнят, конечно, а я хорошо помню, как гулял с колясками, сперва с одним, затем с другим (разница в возрасте 9 и 12 лет).



Братья Дрягуновы: Виктор, Вадим, Андрей и сын Виктора - Олег.

Сын Виктора Олег также трудится на предприятии - к этому его подготовил отец; здесь же работает жена сына Дарья. Олег получил специальность оператора станков с ЧПУ, работает в одну смену с дядями, перенимает опыт. А ещё Олег - футболист. Играет в команде Нового посёлка "Надежда".

В общем, семья собирается на КРМЗ. Так завод становится родным домом.

«В работе - только плюсы»: Вадим

Вадим Михайлович Дрягунов работает на предприятии дольше всех братьев. Он пришёл на КРМЗ в 2005 году слесарем.

20 лет назад работать было гораздо тяжелее - смены по 12 часов и один выходной. Вадим на предприятии получил специализацию оператора станка с ПУ, и работа эта ему нравится. Интересно, что работает он с братом и племянником в цехе листообработки в одной смене. Втроём обслуживают три станка. Приходится побегать. За смену они проходят от 10 до 15 тысяч шагов.

- Зато активно и весело. Жизнь! - говорит Вадим.

Для чего режутся детали, профессионалы определяют с первого взгляда:

- Это будут прицепы, а это шкафы, - поясняет Вадим Михайлович. - Интересно, когда бывают необычные заказы, штучные. Помню, делали льва 3D, сабли резали, большую калитку с медведем во весь рост. Конечно, осознание того, что мы можем всё, радует: от мостов до предметов интерьера. Но, на мой взгляд, больше всего мы делаем прицепов. Похоже, прицеп нужен каждому.

В профессиональном плане Вадим ничего менять не собирается.

- У меня в работе только плюсы. Во-первых, коллектив хороший, во-вторых, устраивает график.

А работать семьёй вместе - это вообще здорово. Родные люди рядом, если надо, всегда помогут, подскажут. Брат за брата.

У всех нас, братьев, свои семьи. Андрей вообще в Закамске живёт. А здесь мы постоянно вместе - завод объединяет семью. Можно сказать, КРМЗ - железная скрепа!



Дедушка Илларион Павлович



Летописец семьи: Андрей

Младший из братьев Дрягуновых пришёл в КРМЗ в 2014 году. Брат позвал. А старших надо слушаться.

Поэтому профессию автомеханика Андрей сменил на оператора станков с ЧПУ.

Что, впрочем, ему не мешает в свободное от работы время ремонтировать автомобили.

Пришёл на завод, и понял, что это и есть его место в жизни.

- Труд - радость, - утверждает Андрей. - Когда всё умеешь и получается. Семья - радость, дети - счастье. Вообще, сама жизнь - это радость. Столько всего интересного, и столько надо успеть.

Так вышло, что младший Андрей начал заниматься родословной семьи Дрягуновых, составил генеалогическое древо, поехал на родину деда, изучил историю села, отыскал заброшенную могилу бабушки, сделал памятную табличку. С гордостью показал фото своих предков, исторические фотографии. Вот потому и не прервётся никогда историческая память семьи Дрягуновых, потому что младший из братьев хранит ценные фотографии в своём телефоне и гордится прошлым своей семьи.

Предки семьи Дрягуновых родом из села Танайка Елабужского района. Село славится полеводством и молочным животноводством (срочно надо доставить туда сельхозтехнику КРМЗ) А ещё тем, что именно в окрестностях села написал свои лучшие полотна художник Иван Шишкин. Помните, на его картинах прекрасные корабельные сосны? Сейчас мы знаем, где эти сосны находятся на самом деле.

Дедушка - Дрягунов Илларион Павлович - мастер на все руки. До войны он плёл корзины и "морды" (для рыбаков). Во время Великой Отечественной войны служил снайпером. Виктор (только он хорошо помнит дедушку) вспоминает, как дедушка рассказывал, что его всегда охраняли двое автоматчиков, поскольку пока снайпер выслеживает цель, он не смотрит по сторонам.

Учил дед любить труд и родную землю. Сплёл 5-летнему внуку специально маленькую корзину, чтобы тот собирал ягоды-грибы. Научил играть в шахматы, чтобы развивать ум. После войны семья Дрягуновых переехала в Краснокамск, и жили они на левом берегу города. История левобережного Краснокамска канула в Лету, но в семье сохранилось много интересных фотографий и фактов...

Подобные рабочие династии - опора и гордость любого предприятия. Профессиональные навыки становятся семейным достоянием, и будущие поколения Дрягуновых когда-нибудь будут показывать своим сверстникам исторические фото предков: "А эти прицепы делал мой прадед".

С Днём Весны и Труда!

Татьяна ХОЛОДНИЦКАЯ