

XXVII краевой фестиваль региональных средств массовой информации Пермского края «Журналистская весна – 2024»

Елена Шмелёва
корреспондент «Новой городской» газеты



Номинация «Публицист»

1. **«Почему ушла вода», 5 октября 2023 г, с. 4.** Автор рассматривает причины необычного явления – обмеления реки Камы
2. **Электричка с планами на местный туризм, 8 февраля 2024 г, с. 1-2.** Вместе с краоведами журналист участвует в марш-броске к электричке и поднимает ряд важных для Березников вопросов.
3. **«Градусы в минусе – Т в плюсе, 7 марта, 2024 г., с. 4.** Зимой жители многих МКД Березников мерзли в своих квартирах. Наконец, председателям ТСЖ выпала возможность устроить разборки с ресурсником. Автор стала свидетелем той встречи.

В этом году наблюдается небывалое обмеление Камы. В апреле, а затем в сентябре вода заметно отошла от берегов, открыв песчаное дно. Гости Усолья Строгановского дополняют свои впечатления прогулками по обнажившемуся дну реки, выкладывают в соцсети фото песчаных дюн и усольской старины в новых ракурсах.

Лето 2023 года стало самым маловодным на Каме — зафиксирован минимальный уровень воды за последние почти столетия. Повторившееся осенью обмеление Камы да и всех впадающих в неё речек вызывает всё больше вопросов. Только ли жаркое лето способствовало повсеместному спаду воды? Чем опасно обмеление одной из крупнейших рек европейской части страны?

Для начала мы задали вопрос учёному Пермского гуманитарного университета. Ответил нам Андрей Николаевич Шихов, доктор географических наук, доцент кафедры картографии и геоинформатики ПГНИУ:

«Если мы будем рассматривать город Березники, то здесь уже не естественное русло Камы, а верхняя часть акватории Камского водохранилища. Сейчас уровень воды в водохранилище экстремально низкий — по данным на 25 сентября, на 180 см ниже нормы.

Причиной экстремального снижения уровня воды стала рекордная продолжительная засуха, которая наблюдается с апреля. В течение шести месяцев подряд (с апреля по сентябрь) количество осадков в Пермском крае не превышало половину месячной нормы (лишь местами по северо-западу и по востоку достаточное увлажнение



Почему ушла вода?

наблюдалось в июле). В апреле и мае осадков в некоторых районах края вообще не было. А температура воздуха была значительно выше нормы, особенно в апреле, мае и в сентябре, что ведет к повышенному испарению. Кроме того, вторая половина 2022 года была также сухой, что обусловило истощение запасов грунтовых вод. Все эти факторы привели к рекордному снижению притока воды в Камское водохранилище.

Сейчас приток снизился до 467 кубометров/с, что ниже нормы конца сентября почти в три раза и самое низкое значение с начала года. Экстремально низкий приток воды в водохранилище (в 2-3 раза меньше нормы) наблюдается с конца мая, небольшое увеличение было лишь в конце июля. И конечно, вследствие этого уровень воды тоже снижается, так как сброс превышает приток. За последний месяц уровень воды в водохранилище снизился на 90 см.

Что касается перспектив, то сейчас надежда только на дожди в октябре и первой половине ноября. Если октябрь и начало ноября будет с обильными осадками (200-300% от нормы) в жидкой или смешанной

фазе, как например в 2013 или 2019 годах, то приток воды в водохранилище может увеличиться в несколько раз, а также пополнятся запасы грунтовых вод. Если же октябрь будет обычным по увлажнению или даже сухим, то в зиму мы войдём с истощенными запасами грунтовых вод и рекордно низкими уровнями воды в реках. Также зимой вероятно массовое пересыхание скважин».

ПФО на мели

Глобальное маловодье наблюдается во всех регионах Волжско-Камского каскада водохранилищ, а также на Дону.

Всем известно, что Кама, Волга и Дон с весны 2023 года питают своими водами Донбасс. Построенный за зиму и весну 200-километровый водовод берет начало в Ростовской области в дельте реки Дона, мощность водовода 288 тысяч кубометров в сутки.

Но всё-таки основной причиной обмеления главной водной артерии страны Федеральное агентство водных ресурсов (Росводресурсы) называет глобальное потепление. Из-за трёх предыдущих

засушливых лет в центральной части России, отсутствия дождей этим летом приток воды в Волгу оказался самым низким за весь период наблюдений с 2001 года. В июле составил 66% нормы. В августе уровень воды в Куйбышевском водохранилище упал на 78 см. Главная водная артерия страны в некоторых местах густо заросла зеленью и стала похожа на заливные луга. В Ульяновске, Астрахани, Саратовской, и Самарской областях посреди русла образовывались заметные островки. Это вызвало проблемы с навигацией. В Казани уровень воды упал на три метра — так, что обнажилась дореволюционная мостовая. В июне 2023 года пермский круизный теплоход "Павел Бажов" с 250 туристами по пути в Астрахань сел на мель. Вызволнение судна из речного плена продолжалась много часов, сообщила газета "Вечерняя Казань".

Академик Российской экологической академии, заслуженный эколог РФ Владимир Филиппович Лобойкоуверен, что «повторяющиеся засухи на Волге и на Дону — это результат системных просчётов в планировании. Запасов воды в во-

дохранилищах Камско-Волжского каскада после зимы было достаточно, но не смогли или не захотели отрегулировать сбросы так, чтобы воды хватило всем».

Леса рубят — речки сохнут

Ещё одна из существенных причин обмеления рек, особенно малых на севере Пермского края, — вырубка лесов. Из школьной программы всем известно, что деревья играют основную роль в круговороте воды. Они забирают воду из почвы, очищая её от примесей, и выделяют в атмосферу, повышая влажность климата. Деревья поднимают подземные воды, обогащая почву и удерживая их от опустынивания и эрозии — недаром при обезлесении моментально мелеют реки. Массовая вырубка приводит к тому, что природное снижение уровня углекислого газа прерывается, он накапливается в атмосфере, в результате чего увеличивается парниковый эффект. В Пермском крае в последние годы наблюдаются рекордные темпы вырубки тайги. По данным Пермского филиала Рослесинфорга, в 2022 году Пермский край заготовил 7,9 млн куб. м. древесины. Доля Пермского края в общем объёме заготовки леса в ПФО достигла максимума за 15 лет и составила 28,1%.

Обмеление вызывает справедливые опасения экологов: вода в реке и водохранилищах прогревается быстрее и цветёт, в результате в ней растёт концентрация вредных веществ. А, например, повышение температуры воды в Астраханской дельте в среднем на 1,5 градуса грозит нанести серьёзный урон осетровым хозяйствам.

Березниковские рыбаки, однако, не считают, что из-за маловодья рыбы стало меньше. Нет, говорят, рыба скатилась в ямы и омуты и стоит там. Так что на тех же Дедюхинских разливах есть щука, и особенно хорошо сейчас клюёт щекляк. Также они считают, что апрельское обмеление рек не повлияло на нерест. Рыба пошла на икромёт, когда настало майское половодье.

Кама отдаёт сокровища

В этом году у Березников дата: 70-летие «великого переселения» из посёлков Дедюхин и Лёнва. Они были затоплены в связи с запуском Пермской ГРЭС. В 1953 году жители перевезли свои дома в Абрамово, Семино, Кропачево, Усолье, оставшиеся промышленные здания, церкви были или разобраны или взорваны.

Нынешнее обмеление Верхнекамья открыло немало старинных артефактов. На обнажённом дне рек люди находят остатки деревянных когда-то утонувших барж, старых причалов, свайных оснований каких-то строений. Только недавно всех удивила находка 6-метровой рассольной трубы 19 века в донном песке между Огурдино и Орлом.

И вот снова на территории обсохших Камских разливах одна из жительниц города обнаружила подобную трубу длиной около 30 метров. Также в местах, которые были затоплены 70 лет, найдены старинные промаркированные кирпичи, каменные и бревенчатые фундаменты, деревянные детали, относящиеся к производству соли. Сотрудники березниковского историко-художественного музея собрали старинные находки для дальнейшего изучения. В Березники едет группа учёных Пермского университета, чтобы на месте исследовать историю жизни Дедюхина и Лёнвы.

Вот и мы с краеведом Михаилом Сергеевым, его другом Вячеславом и старожилем Лёнвы Николаем Ан-

древичем Головиным поехали к Камским разливам. Николаю Головину было 14 лет в последний год жизни села. Он хорошо помнит, где располагались улицы, промышленные и другие общественные здания. И теперь эта местность «поднялась» из-под воды.

У многих березниковцев сложилось представление, что по правую руку от дороги на усольский мост, за памятным крестом, под Камскими разливами располагался Дедюхин. А по левую сторону дороги, где остались руины храма — село Лёнва. Это не совсем так. Дедюхин располагался вдоль Камы, справа от моста. А почти всю площадь Камских разливов с правой и левой стороны нынешней автомагистрали занимало село Лёнва. И рассольная труба, найденная на Камских разливах, относилась на самом деле к лёнвинскому солязаводу. Он стоял на березовой гриве. Дом Николая Головина находился в районе Бор, на этом месте теперь Мостоотряд. Николай Андреевич подробно рассказал и показал на местности, где проходили улицы, какие на них были зда-



Краевед Михаил Сергеев записывает воспоминания старожилы Лёнвы Николая Головина

ния, как протекали речки Исток и Лёнва. Поднялись мы и на насыпь Белого моря. По словам старожилы, под этим химическим отстойником похоронен большой район Лёнвы, где располагалась в том числе и сельская школа-десятилетка.

Николай Андреевич согласился составить подробную карту Лёнвы, и это большая радость для краеведа Михаила Сергеева. Ещё ни один бывший житель Лёнвы и Дедюхина, по рассказам которых он написал несколько книг, не могли сориентироваться на затопленной местности и определить точное местоположение строений села.

В общем, работа для историков и краеведов предстоит большая. Надо успевать до весеннего паводка.

Елена ШМЕЛЁВА



Исследователям предстоит определить, что было на месте, где сегодня из-под воды вышли деревянные сваи на Камских разливах



Камские разливы обмелели. Вот на той березовой гриве стоял Лёнвинский солязавод

Градусы в минусе – Т в плюсе

В конце февраля в городской администрации состоялось совещание по вопросам качества теплоснабжения многоквартирных домов. Представители товариществ собственников жилья, члены Верхнекамской Гильдии профессиональных управляющих МКД пришли, чтобы задать вопросы местному руководству «ТПлюс» по некачественной подаче теплоносителя в многоквартирные дома. В эту зиму жильцы не менее четверти всех многоквартирных домов города и в левобережье, и в правобережье систематически жаловались на пониженную температуру в квартирах. При норме +18-20 градусов, она неделями и даже месяцами держалась в пределах +14-16, а у кого-то и до +10-12 опускалась.



плоснабжения.
 – Почему нас не уведомили и не согласовали с нами? – возмутились представители МКД. Риторический вопрос. И как-то обидно понимать, что ответ, хоть и не озвученный, но он такой: ваше мнение, товарищи, ресурсников не интересует настолько, что они не удосужились известить вас о принятых изменениях.
 Хотя оказывается, новые температурные графики размещены-таки на сайте городской администрации, но они глубоко спрятаны. Где именно – по просьбе Кокоулина специалист УГХ Коткова сообщила путь:

Сергей Четет добавил:
 – Проектная подача теплоносителя на входе в наш дом 150 градусов и 75-95 градусов на выходе. Но это не совсем безопасно, и потому уже давно температурный режим был снижен и утверждён на 135/70-90. А в этом сезоне из графиков, которые нам с трудом удаётся выцарапать из интернета, узнаем, что для Березников установлена срезка: температура теплоносителя 117 градусов на входе в здание и 63-65 градусов на выходе. Почему мы об этом не знали?

Сергей Четет добавил:
 – Проектная подача теплоносителя на входе в наш дом 150 градусов и 75-95 градусов на выходе. Но это не совсем безопасно, и потому уже давно температурный режим был снижен и утверждён на 135/70-90. А в этом сезоне из графиков, которые нам с трудом удаётся выцарапать из интернета, узнаем, что для Березников установлена срезка: температура теплоносителя 117 градусов на входе в здание и 63-65 градусов на выходе. Почему мы об этом не знали?

Вместе со всеми за столом сидела старший инженер тепловой инспекции АО «Энергосбыт Плюс» **Гульшан Ковригина**. Она сообщила:
 – Да, температурные графики актуализированы в сентябре 2023 года. Там написано: на отопительный сезон 2023-24 годов норма 117 градусов на входе в жилое здание и 51 градус на выходе.

Тепловая инспекция как подразделения «ТПлюс», для понимания, не устанавливает нормы теплоподачи, не отвечает за работу тепловых сетей. Она как резиновая подушка между своим хозяином и населением. Смягчает накал страстей тем, что принимает заявления населения на перерасчёт за некачественно оказанную услугу по отоплению и горячему водоснабжению. И в том числе – с выходом инспекторов по теплу в многоквартирные дома по заявкам населения, делает замеры температуры воздуха в квартирах, проверяет показатели теплоносителя на входе в дом.

Однако, как следует из комментариев жильцов промерзших квартир, инспекторов по теплу тоже не просто было вытащить на дом, и в морозы особенно.

Владислав Кокоулин подтвердил слова теплоинспектора:
 – У нас температурные графики утверждены всеми сторонами, задействованными в схеме те-

Для справки: Метод «Обоснованное снижение температуры теплоносителя» заключается в обоснованной «срезке» температурного графика теплоносителя при качественном регулировании зависимых систем теплоснабжения.

«ТПлюс» установил уровень срезки до 117 градусов, подразумевая, будто у нас в городе под эту температуру теплоносителя идеально отрегулированы все системы: и магистральные, и квартальные, и, конечно, внутридомовые.



Моменты встречи в 37 кабинете городской администрации председателей ТСЖ по вопросам некачественного теплоснабжения МКД. «ТПлюс» проигнорировало приглашение.

Владислав Кокоулин сделал туннель из ладоней и стал объяснять:
 – Смотрите, если у вас в доме трубы имеют отложения, у них диаметр узкий, может быть и такое, то теплоноситель остывает быстрее, часть квартир не получают тепло. Значит, холодно в квартирах не по вине ресурсника.

Гульшан Ковригина вставила:
 – Вы ещё не забывайте, что вы не все – ТСЖ и УК – ведёте полную подготовку к теплоснабжению. Не у всех проводятся все обязательные технические мероприятия, промывка внутридомовых сетей.

– Неправда, у нас была промывка и продувка! И у нас, и у нас! Мы 200 тысяч в августе потратили на промывку в нашем доме! – посыпались возражения. Пусть поставят нормальный ресурс! Мы говорим про температуру на подаче на дом.

Сергей Четет заехал на тему с другой стороны:

– Мы говорим о промывке общемагистральных сетей. Кто присутствует на приёмке работ? «ТПлюс» сами себя проверяют? Давайте создавать независимую комиссию из представителей управляющих компаний, ТСЖ.

Кто проверяет состав теплоносителя? Мы хотим, чтоб у нас была качественная подача качественного теплоносителя. Какая должна быть составляющая у теплоносителя, чтобы его качество соответствовало требованиям стандарта накопления тепла в среде и скорости его отдачи. Рассуждая по-деревенски, топить сырыми дровами или сухими – большая разница. И специально подготовленный теплоноситель – это специально подготовленный теплоноситель. Соответствует он

требованиям либо не соответствует? Где стандарт?

Это тоже был вопрос к «ТПлюс», делегаты от ТСЖ просили и его передать прогулявшим встречу.

– Мы хотим в лице администрации получить поддержку! – то и дело завершали свои краткие выступления председатели ТСЖ о ценообразовании в коммунальной сфере, о контроле над техническими преобразованиями в системе теплоснабжения города, о более активной и результативной помощи населению, когда люди получают некачественный коммунальный ресурс.

– Почему стоимость теплового ресурса в правобережном районе такая же, как в городе? Разве цена не формируется по месту создания этой услуги? Почему они одинаковые? (Правобережная котельная принадлежит муниципалитету, а не «ТПлюс») – задала вопрос **Наталья Малишевская**.

Владислав Кокоулин «умыл руки», сказав, что тарифы – это полномочие субъекта федерации, формируются они региональной комиссией, и органы местного самоуправления никаким образом повлиять не могут.

Это вызвало вздох разочарования жителей правобережных Березников.

Юлия Щекленна от «партии» ТСЖ решила до конца прояснить позицию администрации:

– Почему всё-таки они («ТПлюс») не соблюдают температурный график? Каково мнение городской администрации?

– Экономика, – тихо-тихо произнёс Кокоулин.

Воцарилось такое общее безмолвие, будто минутой молчания



помянули справедливость.

Юлия Щекленна, держа список вопросов для «ТПлюс», снова обратилась к Кокоулину:

– Почему бы администрации не способствовать тому, чтобы всем домам сделать перерасчёт оплаты за недооказанную услугу теплоснабжения?

Он ответил, что перерасчёт делается только в заявительном порядке, такой закон.

Подсластила «горькую пилюлю» старший инженер тепловой инспекции **Гульшан Ковригина**. Она сообщила новость, о которой, опять же, никто из присутствующих раньше не слышал:

– С июля 2023 года действует документ, по которому допускается беззаявительный порядок перерасчёта оплаты всему дому, если в нём были зафиксированы «точки некачества» и недопоставки подачи теплоносителя. То есть, если хотя бы в одной квартире было зафиксировано «некачество» услуги, перерасчет делается всему дому. Для этого достаточно заявления от председателя или управляющего. И конечно, он должен предоставить доказательства – акты замеров.

Реквизиты чудесного документа теплоинспектор не назвала. Правда ли, что можно им воспользоваться? Посмотрим, как сроботает. Председатели уже пишут заявления.

Ещё не объявлено, но уже известно, что специалисты местного «ТПлюс» готовятся к ответной встрече с представителями многоквартирных домов города Березники. Что они ответят населению, мы обязательно вам расскажем.



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»: сообщество «Новая городская газета»

№5 (466) четверг
8 февраля 2024 г.

журналисты,
подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Мастер-Дент
НИЗКИЕ ЦЕНЫ
ДЕТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Т.: 23-23-44
Лицензия: ЛО-59-01-004390 от 15.12.2017 г.

МАСТЕР-ДЕНТ
Приём ведут ортопеды высшей квалификации
Шерман Елена Николаевна
Шистеров Олег Александрович
Ортодонты из Перми. Брекеты.
к.м.н., доцент стоматологии
Консультация стоматолога-ортопеда **БЕСПЛАТНО!**
Установка имплантов.

г. БЕРЕЗНИКИ, ул. К.Маркса, 64
телефон для записи:
8 (3424) 23 23 99
www.master-dent59.ru
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ.

Электричка с планами на местный туризм



От автобусной остановки до электрички - почти 700 метров, по узкой снежной тропке

Краеведы Березников вознамерились вернуть городу железнодорожное сообщение. Фантастические мечты или всё не так уж безнадежно?

Воскресенье, пазик 21-го маршрута. Цель — приехать на станцию Калийная и пройти путь к месту посадки в электричку, которая едет в Пермь. От Треугольного сквера, где начинается 21-й маршрут, до конечной остановки на Втором калийном — 30 минут езды. На промплощадке БПКРУ-2 14:00. Кондуктор предупреждает, что обратно в город автобус тронется в 14:25. Мне с моими спутницами — краеведами Натальей Ивановной Штейниковой и Зинаидой Ильиничной Чуклиновой — нужно за это время дойти до электрички и вернуться в автобус. О целях краеведов расскажу ниже, а пока — впечатления от марш-броска к электричке.

Загородная тишина. На площади ни души. Группа пассажиров автобуса оживает пространство скрипом торопливых шагов. Гуськом проходим мимо единственного многоквартирного дома по ул. Сильвинитной. Дальше по узкой тропке поднимаемся через гаражи к железнодорожному полотну. Из-под снега проглядывают рельсы. Идём по путям в сторону зелёной гусеницы минераловозов. От остановки почти 700 метров до места прибытия электрички. Прочищенной дорожки нет, только тропинка в две ступни. Полшага в сторону — провалишься по колено. Мы спешим, подходим к товарному составу и движемся вдоль него нога в ногу. А вот и сверкнул на солнце фонарь электровоза, подошла электричка «Углеуральская — Калийная». Нам до неё ещё метров 400. Выскакивают из вагонов люди и

бегом нам навстречу. Они торопятся ещё больше, боясь опоздать на автобус. Неизбежно сталкиваемся. Встречные с чемоданами. «Пустите, пропустите!». А как? Двоим на тропке и не разминуться. Но деваться некуда — «обтекаем» друг друга. Мы остаёмся, упираемся руками в минераловоз, чтоб не упасть, даём протиснуться. Человек 50 прошло. Мы тоже постепенно преодолеваем тропинку, выходим к электричке. Наталья Штейникова говорит, что в прошлую её поездку, две недели назад, картина на станции Калийной была точно такая же. Налицо нарушение правил безопасности на железной дороге. Почему об этом не беспокоится Свердловской РЖД? Никто, наверное, не жаловался.

Поднимаемся в вагон. В 14:29 электричка отправится по маршруту «Калийная — Пермь». Билеты продаются в вагоне. Мы не собираемся ехать. Делаем фото, выходим и идём обратно. Точнее, бежим по снежной каше, на часах 14:13. Хорошо, тропинка теперь свободная. Пазик дожидается нас, он переполнен, протискиваемся. Ровно в 14:25 закрывает двери.

Беседуем с пассажирами. Кто-то едет из Яйвы, Лемзера, Кизела. Есть местные жители из дома на Сильвинитной, 1. А как летом, когда садоводов в разы больше? «Ужасно, — говорит мужчина с ребёнком на руках. — Когда это был муниципальный маршрут, ездил большой автобус. Но так как линия отдана частнику, а частникам

разрешено работать только на маленьких автобусах, пазиках, то летом здесь давка».

Это небольшое путешествие мы совершили по инициативе краеведа **Натальи Ивановны Штейниковой**. Она больше 20 лет руководила музеем «АВИСМЫ», теперь на пенсии, но не сидит без дела. Именно ей удалось заручиться обещанием замминистра транспорта Пермского края — организовать с мая 2024 года летнее автобусное сообщение Березников с Огурдино, которого не было с 1990-х. Также министерство транспорта пообещало с начала навигации 2024 года дополнительные рейсы теплохода «Карат».

Сейчас городское общество краеведов прорабатывает инициативу открытия туристических маршрутов выходного дня с использованием железной дороги. Наталья Иванова поясняет:

— У нас хорошо развиты автобусные экскурсии из Березников на север к Чердыни и на юг к Перми и дальше. А на восток — не очень, и тут можно подумать, как развивать их с помощью железной дороги. Горнозаводское направление железной дороги имеет историческое значение для нашего города. В этом году дороге исполняется 145 лет, это так называемая Луньевская, или Любимовская железная дорога, построенная промышленником Иваном Любимовым от ст. Солеварни до ст. Чусовая — для перевозки необходимого сырья и топлива на Березниковский содовый завод из Кизела и Всеволодо-Вильвы.

Продолжение на странице 2

Хорошие новости

Наверное, все горожане обратили внимание, сколько домов в исторической части города стоят сейчас со вскрытыми крышами: улица Пятилетки - 27, 35 и 42; проспект Ленина - 43 и 45, Советский проспект - 50. Там идут капремонты. С чего такое рвение?



Начало улицы Пятилетки в 30-е годы прошлого века

Где в Березниках «Социалистический город»?

Возможно, ответ на вопрос кроется в приказе краевой Инспекции по охране объектов культурного наследия. 19 декабря прошлого года на сайте Инспекции опубликован документ о включении в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ достопримечательного места «Социалистический город Березники». Приказ вступил в силу 29 декабря.

Такое решение обосновано результатами государственной историко-культурной экспертизы. «Социалистический город» находится в центре Березников, построен в 1929–1960 годы. Представляет собой фрагмент регулярной планировки середины XX века с хорошо сохранившейся исторической застройкой. Содержит архитектурные объекты конструктивизма, неоклассики, сочетание этих стилей и присущие Березникам архитектурные «неологизмы».

«Социалистический город» состоит из двух частей. Это Новый Чуртан с основной осью по улице Деменева и расположенными перпендикулярно ей улицами и переулками (улицы Березниковская, Индустриализации, переулки Ардуановский и Школьный). Другая часть соцгорода — районы, ограниченные проспектами Ленина и Советский, улицами Пятилетки и Карла Маркса.

В границах достопримечательного места, говорится в документе, расположены объекты культурного наследия регионального значения: «Корпус хирургический 2-й областной больницы» и «Кинотеатр «Авангард»». Кроме того, признаки такого объекта есть и у здания «Ясли на 66 детей» по улице Пятилетки, 27а.

Определение территории как исторического памятника накладывает ограничения на строительные и земельные работы, установку рекламных конструкций и нестационарных торговых объектов.

ВЫКУП АВТО
24/7
ДО 95% ЦЕНЫ
ОЦЕНКА ЗА 5 МИН.
САМЫЙ БЫСТРЫЙ ВЫКУП АВТО В ПЕРМСКОМ КРАЕ

- БИТЫЕ • ЦЕЛЫЕ • НА ЗАПЧАСТИ
- КРЕДИТНЫЕ • ПОСЛЕ ПОЖАРА • ЗАПРЕТНЫЕ

СОЛИКАМСК И ПЕРМСКИЙ КРАЙ
ул. Пролетарская, 56А
8-950-475-45-55
@as_auto_159

АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА
Вскрытие квартир, гаражей, автомобилей.
Ремонт и замена **ЗАМКОВ**
т. 43-11-12, 23-11-12,
8-902-79-83-002

РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ
8-992-21-27855

Дата	четверг, 8.02	пятница, 9.02	суббота, 10.02	воскресенье, 11.02	понедельник, 12.02	вторник, 13.02	среда, 14.02
t°	-4 -6	-6 -13	-13 -18	-15 -18	-18 -23	-18 -27	-16 -29
День/ночь	4-8, D	4-8, ЮЗ	3-6, ЮЗ	2-6, СЗ	2-4, СЗ	2-3, СЗ	2-3, ЮЗ
Ветер, м/с	724/85	731/84	740/82	748/78	751/80	754/71	756/78
Ат. давление/влажность	1	2	2	2	2	2	2
	Геом. активность по шкале от 1 до 9						

Поблагодари, газета

Материнское спасибо

Я, Любовь Николаевна Репина, мама погибшего на СВО ефрейтора Андрей Анатольевича Репина, от лица родных и близких хочу выразить благодарность и признательность руководителю березниковского военкомата Станиславу Юрьевичу Могилевскому за его профессионализм и чуткое сердце. Хотя работа у него чудовищно тяжелая – оповещать родных о гибели их сыновей, мужей, организовывать процедуру погребения. Дай Бог ему крепкого здоровья! Хотелось бы, чтобы администрация города отметила его работу в такое тяжелое для нашей страны время.

АФИША с 8 по 14 февраля

- БДТ, Льва Толстого, 50**
- 9 февраля 19:00 «Звёздный час по местному времени», 16+
- 11 февраля 18:00 «Женитьба», Н. Гоголь, 16+
- 14 февраля 19:00 «Песочница», камерный, 16+

- ДТ «БЕНЕФИС», Ленина, 50**
- 11 февраля 12:00 «Считаю до пяти», 0+
- 11 февраля 15:00 «Каникулы в Простоквашино», 0+

- Детский театр «Росинка» в ДК им. Ленина**
- 9 февраля 19:00 «Щелкунчик» и «Двенадцать месяцев», 0+

- Музей «Алконост», Советский, 20**
- 10, 11 февраля 12:00 «Волшебный фонарь», 0+
- 10, 11 февраля 14:00 «Следы на снегу», 6+

- Музей «Палаты Строгановых» Усолье, Спасская, 36**
- По выходным 14:00 мастер-класс «Секреты усольской глины», 6+
- Всегда выставка «Строгановское наследие», 6+

- Музей «Дом Брагина» Усолье, Богородская, 15**
- По воскресеньям 12:00 «Об истории купечества», 6+
- «Дом учителя» Ленина, 59
- По средам 18:00 Мастерская хэндмейд. Пэчворк, «Роспись по ткани», 16+, 300 р.
- 11 февраля 11:00 Спектакль театра теней «Муми Тролли», 6+, 200 р.

- Усольский Дом культуры, Елькина, 14**
- 8 февраля 15:00 Фильм «Вперёд!», 18+
- 14 февраля 12:00 Фильм «Три разбойника и лев», 6+
- 14 февраля 19:00 «Великие пианисты: Рахманинов, Лист». Д. Маслеев (фортепиано), 6+

- г. Усолье, Аллея Памяти**
- 15 февраля 12:00 День памяти о россиянах, погибших за пределами Отечества при исполнении воинского долга, 12+
- Л/б Новожилово, Усолье, л/б «Стрижи»**
- 10 февраля 10:00 Всероссийская гонка "Лыжня России 2024"

- СШ «Темп», Ломоносова, 113**
- 10 февраля в 12:00 Чемпионат и Первенство Пермского края по ММА среди мужчин и юношей.

- Ледовый дворец, Советский, 29**
- 10 февраля 17:00 чемпионат города по хоккею.



Подход к электричке опасен. Приходится идти вплотную к товарняку

НА ДАЛЬНЕЙ СТАНЦИИ СОЙДУ

Сегодня с ближайшей к городу Березники станции Калийная ходят электрички в Пермь (отправление в 7:48 и 14:29, в пути 6-7 часов, 53 остановки), а также на станцию Углеуральская (отправление в 20:08, в пути 2-2,5 часа, 15 остановок).

По мнению березниковских краеведов, вполне можно организовать железнодорожные экскурсионные туры в Яйву, Всеволодо-Вильву, Александровск, Кизел. Ведь там музеи, и кроме них есть что посмотреть.

— А железная дорога — это особенная атмосфера. В пути можно послушать рассказы экскурсовода об истории Верхнекамья. И в то же время приятно пообщаться друг с другом, и перекусить даже. Сиденья в электричке мягкие. В вагонах тепло, в двух из четырех вагонов есть туалеты. И в целом электропоезд — транспорт более надежный, комфортный и безопасный, в отличие от автомобильного.

Городской музей разрабатывает экскурсионные маршруты по этой дороге — выполняет программу губернатора по внутреннему туризму. Только чтобы идея превратилась в проект, обеспечить средства, инициатива должна исходить от общественников. Вот мы и занимаемся этим, — говорит краевед Зинаида Ильинична Чулкинова.

Конфликт

Копия обращения есть в редакции «Новой городской» газеты. Горожане просят мэра обратить внимание на проблему с транспортной доступностью, которая (цитата) «возникла вследствие ненадлежащего исполнения своих обязанностей перевозчиком ООО «Магнат», обслуживающим маршруты общественного транспорта №№ 37, 38. Указанный предприниматель с завидной регулярностью не исполняет свои обязанности по осуществлению пассажирского перевозок. Из указанных в расписании автобусов, на линию зачастую выходит лишь половина. У нас есть дети, которым нужно ездить в школу и детские сады. Нам нужно добираться до работы. При этом не у каждого есть личный автотранспорт. А ожидание автобуса на остановке превращается в лотерею».

Жители сообщают о неоднократных обращениях в администрацию города и единую диспет-

И не только с прицелом на местный туризм



Краеведы Наталья Штейникова и Зинаида Чулкинова считают пригородный железнодорожный транспорт перспективным для развития местного туризма



Со станции Калийная, ближайшей к Березникам, три раза в день можно уехать на электричке до Углеуральской и Перми.

Кто мог бы воспользоваться такими маршрутами? В первую очередь, как считают краеведы, — пенсионеры, самая активная и любознательная часть населения, которая любит путешествовать по родному краю. И во-вторых, организованные группы школьников.

ЭЛЕКТРИЧКУ В ГОРОД!

Наш марш-бросок до электрички и обратно был тестом на доступность железнодорожных экскурсий для жителей Березников. Мы убедились, что сейчас это крайне неудобно организовать. Потому что и далеко от города, нужно заказывать для туристической группы отдельный автобус, и подход к электричке сложный.

Какое есть предложение у краеведов? Они хотят добиться, чтобы площадку для приёма электричек устроили в районе камского моста, на Заячьей Горке. Это будет удобно, доступно для жителей и левого, и правого берега Березников.

— Для Березников, «Республики Химии», принимать электричку далеко за городом — недостойно. Наши предприятия составляют огромную долю в доходах Пермского края, а для комфортного проживания жителей второго по значению города края из бюджета поступает не так много. Перенесла же Пермь к своему юбилею на набережной железную дорогу, то есть нашли средства. Да и Свердловская

железная дорога может пойти нам навстречу, — считает Наталья Штейникова.

АВТОБУСЫ НЕ СПРАВЛЯЮТСЯ С ПАССАЖИРОПОТОКОМ

Есть ещё один резон развивать железнодорожное сообщение. Автобусные пассажирские перевозки Березники — Пермь не способны удовлетворить спрос, особенно в выходные и праздничные дни. Количество рейсов сократилось, билеты приходится покупать задолго до поездки, потому что день-в-день и даже накануне билетов часто нет. К тому же бывает, автобусы задерживаются на трассе из-за пробок или неблагоприятных погодных условий. Жители вынуждены пользоваться такси, а это дороже и притом небезопасно. Сколько аварий.

— Вот железная дорога, электричка, если бы её пустить ближе к городу, стала бы для березниковцев хорошей альтернативой. А если бы пустили «Ласточку», то и время в пути до Перми сократилось бы почти вдвое, — делится своими мечтами Наталья Штейникова.

Со своими инициативами и фантастическими предложениями делегация краеведов обратилась к депутату Законодательного Собрания Пермского края Евгению Зыбину. А что если вынести эти

предложения на обсуждение парламента? Кроме этого, краеведы собираются записаться на приём к самому губернатору Дмитрию Махонину, чтоб наверняка их инициатива была услышана, понята.

Льгота нужна всем

У краеведов для встречи с губернатором подготовлено ещё одно предложение. Оно вот в чём. Очень важное условие, чтобы проект железнодорожных экскурсий из Березников стал востребован — цена поездок должна быть привлекательной. Сегодня стоимость проезда на электричке от Калийной до Яйвы 60 рублей, до Кизела примерно 200 р., до Перми — 600 руб. Для ветеранов труда федерального значения, а также для ряда льготных категорий населения проезд в пригородных поездках по всей стране — за полцены. Но для ветеранов труда краевого значения такая льгота действует только с мая по октябрь, то есть большинство пенсионеров не могут воспользоваться льготой в зимний период. В общем, хотят добиться, чтобы цены на пригородный общественный транспорт (любой) стали льготными для всех пенсионеров. Такой пример есть в Свердловской области.

К чему приведут инициативы березниковских краеведов, посмотрим. Елена ШМЕЛЕВА, фото автора

Березниковцы пожаловались мэру на работу частного перевозчика

В этот понедельник жители района Суханово, коллективных садов № 29, 46, 46а и 110 через интернет-приёмную направили коллективную жалобу на имя главы города Алексея Казаченко. К тексту жалобы приложены десять листов с подписями 126 человек.

черскую службу. И, мол, ответом на такие жалобы стали лишь письменные отписки, смысл которых сводится к невозможности городской власти повлиять на работу перевозчика.

Коллективное обращение к Алексею Казаченко заканчивается надеждой на то, что в решении данной проблемы он поступит «как опытный управленец, способный решать проблемы жителей города».

«Новая городская» по телефону пообщалась с Оксаной П. (данные есть в редакции), она одна из тех, кто подписал обращение. Женщина сообщила, что последней каплей стал недавний случай, когда

ей пришлось почти час ждать автобус: «Мне надо было забрать ребёнка-дошкольника после занятий в воскресной школе. Автобус не приходил, я нервничала, понимая, что моё опоздание станет для ребёнка стрессом. И это далеко не единственный случай, когда расписание не исполнялось. К сожалению, проблема только усугубляется». Оксана не ограничилась подписанием петиции, но и направила предпринимателю-первозчику досудебную претензию по поводу добровольной компенсации морального вреда.

Частный перевозчик Дмитрий Самосудов заверил журналиста, что всегда открыт для общения с

пассажирами, готов отвечать на жалобы и не страшится письменных жалоб. А номер его мобильного телефона указан в салоне автобусов. По словам предпринимателя, вся его работа на маршруте прозрачна, по видеорекам можно отследить время и место любого действия. По словам предпринимателя, большинство жалоб на его работу вызвано отказом водителей автобусов сажать-высаживать пассажиров вне остановочных пунктов.

Видимо, администрации города всё-таки придётся вникнуть в эту проблему, проверив обоснованность жалоб горожан.