

«НИВА»

еженедельная газета
Пермского муниципального округа
представляет

Илану Курасевич (Алина Владимирова)

в номинации
«Политика и местное самоуправление»

Предлагаем вашему вниманию интервью с руководством муниципалитета — о развитии, проектах, перспективах — «ДорогА хорошая дорога», «Пермский округ — времястроек», «В развитие округа нужно вкладывать силы, время, деньги».

КОРОТКО

БУДЕТ ТЕПЛО

В Пермском муниципальном округе официально начался отопительный сезон.

Несмотря на теплое начало осени, в наш регион все же пришли холода. Поэтому в прошлую пятницу, 20 сентября, глава Пермского округа **Владимир Цветов**, не дожидаясь пяти суток с температурой ниже +8 градусов, подписал постановление о начале отопительного сезона и назначении ответственных за то, чтобы он прошел гладко.

Первым делом тепло дали в социально значимые учреждения — школы, больницы, детские сады. Теперь батареи прогреваются и в жилых домах.

А если с отоплением возникли какие-то проблемы, звоните в окружной Центр обеспечения безопасности (тел. **296-42-40**) или в управление по ЖКХ (тел. **291-91-48**).

- При обращении необходимо:
- сообщить адрес помещения,
 - краткое описание проблемы (отсутствует отопление в доме или в квартире, наблюдается неравномерный прогрев отопительного прибора по стояку),
 - фамилию, имя, отчество, контактный телефон.



ПО ДОРОГЕ В УСТЬ-КАЧКУ

Новые автобусные остановки и асфальт радуют жителей округа и туристов из других регионов.

По информации краевого министерства транспорта, завершён ремонт покрытия на автомобильной дороге «Пермь – Усть-Качка». Помимо замены асфальтобетонного покрытия на участке дороги протяжённостью 6,49 километра, были укреплены обочины и приведены в порядок автобусные остановки. В общей сложности было обновлено 12 посадочных площадок и заменено 14 автопавильонов для общественного транспорта. Все работы проводились в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», инициированного Президентом РФ **Владимиром Путиным**.

Автодорога Пермь – Усть-Качка проходит через ряд населённых пунктов — Песьянку, Ясыри, Ванюки, Крохово и других. Она играет важную роль в транспортной системе региона, обеспечивая сообщение между сельскими территориями и краевым центром. Обновлённый участок дороги не только облегчит жизнь местным жителям, но и повысит туристическую привлекательность Усть-Качки.

Губернатор Пермского края **Дмитрий Махонин** неоднократно подчеркивал, что нацпроект позволяет подходить к ремонту дорог комплексно. Благодаря проекту на ремонтируемых участках появляется не только новый асфальт, но и устанавливаются ограждения, остановочные павильоны, организуются съезды, тротуары, оборудуются светофоры и комплексы фотовидеофиксации. Все это делает дороги комфортными и безопасными не только для автомобилистов, но и для пешеходов.

КРОСС НАЦИИ

Жители Пермского округа бежали вместе со всей страной

В прошедшую субботу, 21 сентября, в нашей стране прошёл Всероссийский день бега «Кросс нации». Наравне с «Лыжной Россией» это одно из самых массовых спортивных мероприятий. По всей стране тысячи людей бежали дистанции от одного до 12 километров. Присоединился к празднику спорта и посёлок Юго-Камский, объединив любителей спорта разного возраста. Малышам предлагалось пробежать один километр, ребятам постарше — четыре километра, а взрослым спортсменам — солидную дистанцию в шесть километров. Победителями в своих категориях стали: **Анна Горбань** и **Андрей Бачериков** — среди детей; **Юлия Кетова** и **Иван Попов** — среди подростков; **Михаил Булатов** и **Александр Казакова** — среди взрослых легкоатлетов. Кроме того, состоялся семейный забег на один километр, в котором победила **семья Карповых**. Все победители были отмечены почетными грамотами и призами.

Владимир ЦВЕТОВ: «В РАЗВИТИЕ ОКРУГА

Осень — традиционное время составления бюджета на следующий год и последующие периоды. Этот процесс никогда не был простым, непросто финансистам округа приходится и нынче. Почему так происходит, «НИВА» рассказал глава Пермского муниципального округа Владимир Цветов.

Алина **ВЛАДИМИРОВА**
Фото Алексея **ЖУРАВЛЕВА**

— **Владимир Юрьевич, «напряженный бюджет» — это уже устойчивое понятие, которым описывают бюджеты всех уровней власти: и федерального, и краевого, да и наш окружной бюджет не избежал этой участи. Почему?**



— Да потому что всегда хочется большего, лучшего, современного, совершенного. А «хотелки» всегда опережают возможности. Согласитесь, тоже самое происходит и в обычной жизни — хочется и того, и этого, а хватает на что-то одно. Чтобы жить хорошо, необходимо вкладывать средства в то, что имеем, и создавать базу для развития. Вот тогда и возникает необходимость выделить главные расходы — те, которые позднее принесут максимальную отдачу, а вложенные средства будут максимально эффективными. Но при этом нельзя забывать и о насущных потребностях.

— **Какие же потребности являются насущными для нашего муниципалитета?**

— Все на поверхности. Это содержание социальных объектов — образования, культуры, спорта, это содержание инфраструктуры, дорог, благоустройство. Все то, из чего состоит наша повседневная жизнь. Самые большие расходы нашего муниципалитета — это расходы на содержание объектов системы образо-



вания, на 2025 год планируем более одного миллиарда рублей. Сюда входит текущее обслуживание и ремонт зданий, коммунальные расходы, заработная плата педагогов дополнительного образования (педагоги дошкольного, общего и среднего образования заработную плату получают за счет субвенций из краевого бюджета).

И знаете, почти пятая часть этих средств — это расходы на новые школы, Култаевскую и Лобановскую, которые уже функционируют, и на Гамовскую и Кондратовскую, которые, я надеюсь, будут сданы до конца текущего года. Да-да, удовольствие иметь на территории современную, первоклассно оснащенную школу обходится бюджету не дешево. Но и отказаться от этих трат, от строительства школы тоже нельзя. Это имидж территории. Это качество жизни. Это дети, это наше будущее.

Небольшой пример: в этом году существенно, в 2,5 раза, возросли затраты на обеспечение подвоза детей. Представляете, округ обеспечивает ежедневную доставку пяти тысяч школьников на занятия в школы и обратно домой! Какое это количество автобусов, бензина, сколько на этой работе занято водителей и сопровождающих педагогов!

— **Образование — это важно, соглашусь. Но вот бы еще дороги в статус приоритетных перевести...**

— А дороги в нашем муниципалитете уже в приоритете! С момента создания округа расходы на текущее содержание дорог в целом выросли более чем в два раза, до 492 миллионов рублей! При этом протяженность дорог увеличилась незначительно, всего на 8 процентов — с 1844 до 1998 километров. Зато вырос норматив на содержание дорог, по которому округ распределяет средства в территориальные управления. В текущем году на содержание улично-дорожной сети теруправлениям выделено 184 миллиона рублей, по сравнению с 2023 годом рост составил более 40 процентов. А если сравнить с 2022 годом, когда были сельские поселения, «дорожные» расходы выросли в 2,4 раза. Сейчас обсуждаем бюджет 2025 года и опять увеличиваем эти расходы.

Вот вы, «НИВА», по всему округу ездите? Во всех территориях бываете? Видели, что этим летом практически в каждом теруправлении велись дорожные работы?

— **Видели, особенно в Култаево большие объемы!**

— Култаевское теруправление — рекордсмен по дорожным работам. В этом году на содержание своих дорог они получили 35,5 миллиона рублей — больше всех. Но у них и протяженность дорог самая большая в округе. Но все равно, получается, что денег они получили в три раза больше, чем направляли на свои дороги в 2022 году, будучи поселением. Показателен и пример Юго-Камского территориального управления. В 2022 году на дороги они потратили 5,3 миллиона рублей, а в этом — уже 14 миллионов.



НУЖНО ВКЛАДЫВАТЬ СИЛЫ, ВРЕМЯ, ДЕНЬГИ»

— А еще культура, спорт, коммунальное хозяйство...

— Наша задача — поддерживать функционирование системы культуры, спорта, молодежной политики, обеспечивать текущее содержание занимаемых ими зданий и помещений, обновлять оборудование, книжный фонд. Также мы несем обязательство по выплате заработной платы сотрудникам. Все вместе эти затраты «тянут» на 520 миллионов рублей. При этом ряду учреждений требуется капитальный ремонт, и нужно изыскивать возможности, подбирать федеральные и краевые программы, участвуя в которых мы могли бы привести эти учреждения в порядок.

По жилищно-коммунальному хозяйству пока запланировали 160 миллионов рублей, которые будут направлены на обеспечение бесперебойного функционирования коммунального комплекса. Более 100 миллионов рублей планируем направить на обеспечение безопасности территории и населения округа. Это содержание аварийно-спасательной службы округа, которая круглосуточно готова прийти на помощь во время пожара и в других экстренных ситуациях. Это содержание противопожарных водоемов, обслуживание противопожарных гидрантов, закладываем деньги и на оборудование средствами видеонаблюдения детских площадок и общественных пространств.

— В краевых СМИ разошлась информация, что край забирает полномочия по строительству. А что будет с нашими стройками и капитальными ремонтами?

— Со следующего года полномочия по строительству объектов, чья стоимость превышает 50 миллионов рублей, будут переданы на уровень края. Но те объекты, строительство которых уже начато, завершать будем мы. Это строительство детских садов в Баш-Култаево и Большой Моси, пристрой (спортивного зала) к Бабкинской школе в Кукуштане, детской школы искусств в Лобаново, дома культуры в Усть-Качке, очистных сооружений в Юго-Камском.

В 2025 году продолжится реализация проекта «Комфортный край», который был запущен по инициативе губернатора Дмитрия Махонина. В нашем



округе в этот проект вошли сразу несколько объектов! Это дома культуры в Култаево и Мулянке, которые мы капитально отремонтируем, это территории школ в Нижнем Пальнике, Усть-Качке, Соколе, которые мы благоустроим. Также будем ремонтировать тротуары, устанавливать остановочные павильоны и контейнерные площадки, отремонтируем водонапорные башни в Нижнем Пальнике и Мокино.

— К нам в редакцию недавно позвонили, попросили узнать, куда уходят налоги жителей. Собираемость налогов за землю и имущество неплохая, они поступают в бюджет округа. Неужели мало?

— Давайте сверимся с отчетом нашего финансового управления. Итак, в 2025 году наши финансисты ожидают, что в бюджет округа поступит порядка 285 миллионов рублей от физических лиц в виде налогов за землю и имущество. Это, поверьте, очень не много. У нас гуманное и социально ориентированное государство, и многие категории граждан от уплаты налогов освобождены полностью или частично.

Теперь сравним с приоритетными расходами, например, с затратами на содержание дорог — это расчистка от снега, окашивание, грейдирование, освещение. На эти цели в следующем году планируем направить 492 миллиона рублей. То есть налогов, которые граждане заплатят, не хватит даже на содержание дорог.

Коллеги подготовили выборку по отдельным террито-



риям, удивительная картина! Возьмем, к примеру, поселок Юго-Камский, одну из небольших улиц в семнадцать домов и протяженностью 330 метров. Так вот, налог на имущество и землю собственников составляет всего восемь тысяч рублей! А содержание этой улицы обходится бюджету в сорок тысяч рублей. Разница очевидна?

— Если мы собираем так мало налогов, то за счет чего округ вообще живет?

— Основной источник доходов окружного бюджета — это налог на доходы физических лиц, в 2025 году поступления за счет этого налога составят 2,2 миллиарда рублей. С 2018 года наш округ получает повышенные отчисления от НДФЛ в связи с замещением дотации, в 2024 году, к примеру, это величина составила 29 процентов от собранного на нашей территории налога. За счет повышенных отчислений бюджет получает дополнительный доход, ведь НДФЛ ежегодно растет, поскольку округ развивается и растет заработ-

ная плата. В округе создаются новые производства, новые рабочие места, и каждое новое рабочее место — это источник дохода для местного бюджета. Вот почему мы прикладываем массу усилий, чтобы именно у нас открывались новые производства, именно у нас создавались дополнительные рабочие места, это наши приоритеты. В следующем году ожидаем открытия распределительных центров, которые построены вблизи Култаево. Предполагается, что на первом этапе будет создана, по меньшей мере, одна тысяча рабочих мест. Значит, в следующем году мы можем рассчитывать на рост собственных доходов за счет НДФЛ.

Все остальные доходы, как налоговые, так и неналоговые, не столь значительны, за исключением, пожалуй, доходов от налогообложения по упрощенной системе субъектов бизнеса. В 2025 году ожидаем поступлений по этой статье доходов порядка 567 миллионов рублей. Это в полтора раза выше, чем в 2023 году.

Второй существенный доход нашего бюджета — дотации.

— От чего зависит размер дотаций?

— Они распределяются в зависимости от численности учащихся и зарегистрированных в округе граждан. На 1 января текущего года в округе зарегистрировано 128 тысяч граждан, соответственно, в 2025 году мы ожидаем получить дотацию в размере около 905 миллионов рублей.

Фактически же в округе проживает значительно больше людей. И это не предположение, не досужие домыслы. Это результат мониторинга данных операторов мобильной связи. Как минимум, еще 40 тысяч человек живут на нашей территории без регистрации, при этом пользуются нашими дорогами, нашими объектами культуры и спорта, а предъявив договор аренды или документы о собственности на недвижимость, устраивают своих детей в наши школы и детские сады. И если бы все эти граждане зарегистрировались по месту фактического проживания, то есть в Пермском муниципальном округе, наша подушевая дотация была бы еще на сотни миллионов больше. На эти деньги мы могли бы построить десятки километров дорог. А так эти деньги уйдут в Куеду, Барду, Осу, где эти люди зарегистрированы. Вот почему так важно регистрироваться в том месте, где ты живешь, где находится твой дом, где растут твои дети. Вместе с регистрацией гражданина в территорию приходят средства, которые направляются на ее развитие.

— Но есть же еще субвенции и субсидии из вышестоящих бюджетов?

— Да, в бюджет округа поступают субвенции и субсидии из края и федерации. Они имеют четкое целевое назначение — например, заработная плата работников образования, затраты на переселение из аварийного жилья, на софинансирование программ развития, на исполнение других государственных полномочий. А вот на «хотелки» мы должны зарабатывать сами. Для начала надо просто зарегистрироваться по месту проживания в нашем любимом Пермском муниципальном округе!

СПРАВКА «НИВЫ»

ЕСЛИ ВЫ НЕ ЗНАЛИ

Субвенция — это средства, которые передаются для осуществления отдельных государственных полномочий.

Дотация — это средства, которые передаются безвозмездно и безвозвратно, муниципалитет может распоряжаться ими самостоятельно.

Субсидия — это финансирование конкретных целевых программ, например, федеральной программы «Безопасные и качественные дороги».



ПЕРМСКИЙ ОКРУГ: ВРЕМЯ СТРОЕК

Строительные и ремонтные работы на объектах социальной и инженерной инфраструктуры на территории Пермского муниципального округа идут круглый год. Но именно летом они у всех на виду. Что происходит на самых важных строительных площадках, «НИВЕ» рассказал глава округа Владимир Цветов.

Алина ВЛАДИМИРОВА
Фото Алексея ЖУРАВЛЕВА



— Владимир Юрьевич, практически в каждом территориальном управлении округа есть строительные площадки.

Какие объекты, на ваш взгляд, самые важные?

— Все стройки, все ремонты важны. Потому что все это мы делаем для людей. Школы, детские сады, дороги, тротуары, освещение, контейнерные площадки — все это не мелочь для среднестатистического жителя. Это комфорт, это безопасность, это, в конечном итоге, экономика и развитие муниципалитета!

— Тогда расскажите, что сделано, что будет делаться...

— Самые грандиозные проекты округа — это одновременное строительство четырех школ. Это масштабная стройка не только в границах региона, но и всей страны. Школы строят по договору с частным инвестором, инициатором выступило правительство Пермского края. Школа в Лобаново уже сдана, лицензия получена, завозим мебель и оборудование, продолжается комплектация педагогического коллектива. В Култаевской школе работаем над оформлением документов, приемкой объекта, его лицензированием. Стараемся успеть к началу учебного года.

Строительство еще двух школ продолжается, ожидаем, что в Кондратово строительные работы будут завершены до конца лета, в Гамово — чуть позже.

Наше участие в этих проектах — обеспечить транспортную и пешеходную доступность



Култаевская школа: дороги приводят в порядок

новых школ. Проекты подъездных и пешеходных путей разработаны. В Култаево и Лобаново работы идут, стремимся к тому, чтобы к началу занятий все было готово.

Уточню, что ремонт подъездных и пешеходных путей в Култаево и Лобаново ведем на средства сразу двух региональных программ. Первая программа — это субсидирование от краевого министерства транспорта, на эти средства ремонтируем дороги, а по краевой программе «Комфортный край», инициатором которой является губернатор Дмитрий Махонин, мы ремонтируем тротуары.

Из бюджета округа на обустройство дорог и тротуаров к четырем новым школам выделено более 20 миллионов рублей.

— В начале года вы рассуждали о капитальном ремонте Бабкинской школы в Кукуштане. Он начат?

— Да, строители приступили к работам. Укрепят фундамент и стены здания, заменят кровлю, окна и двери, сделают перепланировку помещений. Ремонт идет в рамках национального проекта «Образование», на его проведение выделено около 80 миллионов рублей из федерального, краевого и окружного бюджетов. Учащихся, их около 700 человек, распределили по школам, размещенным поблизости, — в Платошино и Курашим. Дополнительные средства на подвоз кукуштанских школьников в бюджете уже заложены.

К сожалению, проект по строительству пристройки к школе, в котором бы размес-



Пример комплексного подхода — благоустройство территории школы в Горном

тился спортивный зал, пока не получил финансирования. Это нас очень тревожит. Если вы помните, первоначально мы планировали отремонтировать школу и строить пристройку к ней одновременно, это был бы оптимальный вариант и для жителей, и для учебного заведения. Очень надеемся, что нас все же услышат, и мы сможем реализовать этот грандиозный проект с наименьшими неудобствами для людей.

Капитальный ремонт в этом году начнется и в Юговской школе, она тоже вошла в нацпроект, средства, более 75 миллионов рублей из бюджетов всех уровней, выделены. Конкурс на отбор подрядчика уже объявлен, надеюсь, что контракт будет заключен в ближайшее время. На период ремонта школа закроется, для организации школьного процесса будем задействовать все учреждения поселка — детский сад, здание администрации теруправления.

— А на ремонт других школ и детских садов денег хватит?

— Бюджет округа очень напряженный. Благодаря взаимодействию с краевым правительством, мы участвуем во многих программах развития как федерального, так и регионального уровней, получаем субсидии и дотации, в том числе на ремонт дорог и тротуаров, объектов культуры, образования, инженерной инфраструктуры.

Как вы знаете, в этом году сразу в четырех школах — в деревне Малая (Сылвенский филиал), в Ванюках (Савинская школа), в Петровке (Нижнемуллинская школа) и в Баш-Култаево по региональной программе «Комфортный край» ремонтируют школьные дворы. Работы начаты, идут в соответствии с графиком, рассчитываем, что в конце следующего месяца каждая школа получит уникальное уличное пространство для проведения школьных мероприятий и досуга школьников. И подчеркну, это будет безопасное пространство!

По нашей договоренности с краевым министерством территориального развития средства, запланированные на ремонт школьных дворов в 2025 году, уже выделены! Наше управление капитального строительства оперативно подготовило документы, скоро будет объявлен конкурс на отбор подрядчиков. Рассчитываю, что этим летом работы начнутся. И к октябрю мы приведем в порядок школьные дворы в Нижнем Пальнике, Усть-Качке и Соколе. Отремонтим и школьный двор в Кукуштане, но только после того, как закончим капитальный ремонт Бабкинской школы.

— Осваиваете комплексный подход к решению проблем?

— Вообще это здорово, когда проблемные вопросы какой-либо территории решают комплексно. Давайте расскажу, как мы обустроили новую школу в Горном? В 2022 году построили здание, обустроили школьный двор, отремонтировали дорогу. А пустырь перед школой прямо требовал обустройства здесь зоны досуга. В 2023 году стали приводить в порядок эту территорию. Добились включения в программу «Формирование комфортной городской среды», получили дополнительные средства, обустроили сквер, перенесли сюда от старого школьного здания самолет и памятные стелы, начали благоустройство. В этом году обустроили освещение, проложили дорожки, установили лавочки, жители помогают с озеленением. Территория преобразуется на глазах, и это преобразование не растягивается на десятилетия, оно делается в максимально сжатые сроки.

Вот по этому принципу — комплексный подход — мы и стремимся выстраивать свою работу во всех направлениях.

— Недавно вы ездили по строительным объектам округа. Какие впечатления?

— Состояние строительных объектов я стараюсь контролировать сам. Всегда важно увидеть все своими глазами и вживую пообщаться с подрядчиками. Понравилась строительная площадка в Баш-Култаево, где строится детский сад. Там одновременно и кладку стен третьего этажа ведут, и оштукатуривание внутренних помеще-



Детский сад в Баш-Култаево растет каждый день

ний первого этажа, и выравнивание прогулочных площадок, и обустройство подъездных путей, и ремонт тротуара. Работа кипит, жители довольны, как мне рассказали, они выкладывают фотографии строящегося детского сада в соцсетях с положительными комментариями. И, кстати, в школьном дворе, который расположен через забор от детского сада, тоже ведутся работы, как я уже говорил, приводим эту территорию в порядок по региональной программе «Школьный двор».

— Владимир Юрьевич, во Фролах развернулась большая стройка. Расскажите, пожалуйста!

— Во Фролах строят сразу два объекта — поликлинику и умную спортивную площадку в виде модульного спортивного зала. Пермский округ отвечает за строительство спортивного объекта. Как уже писал на свой страничке, темп работ неплохой. Выполнена планировка участка, частично подведены коммуникации, сейчас готовят основание для установки модуля. Сам модуль уже доставлен, думаю, скоро строители приступят к сборке. Что такое модуль? Это каркас из особо прочных стальных конструкций, обшитый эргономичными сэндвич-панелями. Преимущества модулей — быстрота возведения, снижение затрат на отопление благодаря высоким теплоизоляционным и звукоизоляционным характеристикам, длительный срок стабильной службы.

Модульный спортивный зал мы устанавливаем в рамках федерального проекта «Бизнес-спринт (Я выбираю спорт)». Это тот самый проект, благодаря которому в округе появилась лыжная база и роллерная трасса (в Шиловском лесу, вблизи Култаево). Такие объекты возводятся по всей стране, они уже апробированы, отзывы положительные. Думаю, что и жители села оценят новые строительные объекты. И да, это произойдет скоро — сдача модульного зала намечена на осень. По поликлинике могу сказать только, что подрядчик обещает сдать ее в этом году. Строительство этого объекта контролирует министерство здравоохранения, мы предоставили земельный участок, максимально удобный для жителей, и обустроим подъездные пути к нему. В планах обеспечить и пешеходную доступность

— Наши читатели всегда положительно реагируют на новости о новых школах, детских садах, спортивных и медицинских объектах. И закономерно задают вопрос: а что делается в сфере водоснабжения, теплоснабжения, водоотведения? Здесь множество проблем!



Жители Фролов скоро смогут заниматься в новом спорткомплексе

— Согласен. И молодцы наши читатели, что не закрывают глаза, обращаются и к вам, и в администрацию округа. Как я уже говорил, бюджет округа напряженный, поэтому мы всегда находимся в поиске дополнительных источников финансирования, а это программы федеральные и региональные. Наше преимущество перед другими муниципалитетами в том, что у нас проекты ремонта или реконструкции многих объектов коммунальной инфраструктуры уже наготове. Как только появляется возможность войти в какую-то программу, мы стремимся быть в числе первых, кто подаст заявку на участие. И нам это удастся. Например, в поселке Юго-Камский и деревне Малой Сылвенского теруправления запланирована установка газовых модульных котельных. Оборудование уже оплачено, ждем доставки, подрядчик обещает закончить работы до конца октября. Средства на эти работы выделены из субсидии, которая была предоставлена округу после объединения.

Начаты работы по ремонту водонапорных башен в Красном Восходе, Мулянке, Петровке, Янычах, в следующем году займемся башнями в Мокино и Нижнем Пальнике.

— Если мне не изменяет память именно в этих населенных пунктах — Красный Восход, Петровка — жители чаще всего жалуются на отсутствие воды?

— Да, это так. Но, замечу, ремонт — это не панацея. Конечно, надежность водоснабжения повысится, перебоев и аварий будет меньше. Но объем башен останется неизменным, поэтому при расточительном потреблении нехватка воды может дать о себе знать, особенно в жаркие дни. Массовые поливы, заполнение огромных бассейнов, да и банальное воровство, когда вода льется мимо счетчика, — все это усугубляет ситуацию.

— Ну, а почему бы не решить проблему кардинально?

— Рады бы... К сожалению, программы развития коммунальной инфраструктуры, наподобие программ по строительству школ и благоустройству общественных пространств, пока не получили должного распространения. Поэтому мы должны бережно относиться к тому, что имеем. Тем более, что содержание и социальной инфраструктуры, и коммунальной, и дорожной обходится бюджету очень дорого.

Рост доходов бюджета не успевает за ростом расходов. Каждая новая школа и каждый новый детский сад — это дополнительные расходы на оплату тепла, воды, электричества. Необходимо поддерживать состояние действующих школ и детских садов, а также учреждений культуры и спорта, а для этого нужно регулярно делать небольшие ремонтные работы — подкрасить, побелить, наладить... У нас две тысячи километров дорог, и только малая часть из них приведена в порядок. У нас бесчисленное множество контейнерных площадок, но нужно строить новые, потому что деревни, села и поселки растут. Хорошим освещением могут похвастать только крупные населенные пункты в центральной их части. Поэтому каждый раз приходится выбирать — где и что приводить в порядок в первую очередь.

Нам бы очень помогла поддержка краевого бюджета в виде подушевого финансирования, которое выделяется исходя из численности жителей. К сожалению, не все граждане, приехавшие к нам жить, зарегистрировались в установленном порядке. Денег мы на них не получаем, и это больно вопрос.

Поэтому средства бюджета стараемся расходовать экономно, ищем дополнительные возможности и программы, находимся в постоянном диалоге с правительством Пермского края и губернатором Дмитрием Махониным.

ДЕПУТАТСКИЕ БУДНИ

СТРАТЕГИЯ — ОСНОВА ДЛЯ РАЗВИТИЯ

На очередном пленарном заседании краевого парламента депутаты рассмотрели проект Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2035 года. Почему этот документ важен для каждого жителя региона, «НИВЕ» рассказал Дмитрий Пылёв, депутат, представляющий в парламенте интересы Пермского муниципального округа.



— Стратегия социально-экономического развития региона определяет, каким мы хотим видеть наш родной Пермский край. Экономически состоятельным? Инвестиционно привлекательным? Комфортным для проживания? Конечно, да! Реализация стратегии позволит в течение десяти лет усилить рост экономики региона и повысить инвестиционную активность бизнеса, что в конечном итоге даст возможность выйти на принципиально иной уровень развития, комфортный не только для экономики, но и для людей. Поэтому наша стратегия строится на тщательной инвентаризации всего того, что край имеет уже сейчас, на скрупулезном анализе наших возможностей и поиске дополнительных резервов.

Все другие законопроекты, рассмотренные депутатами на этом заседании, тоже имели экономическую подоплеку.

Заслушали итоги деятельности налоговой службы по Пермскому краю. Прикамье занимает первое место в Приволжском федеральном округе по объему налоговых поступлений в федеральный бюджет. В 2023 году в консолидированный бюджет РФ от налоговладельцев Пермского края (с учетом перераспределемых доходов) поступило 900,7 миллиарда рублей, в консолидированный бюджет края — 227,6 миллиарда рублей. За пять месяцев этого года в региональную казну поступило уже около 88 миллиардов рублей. Это на 6,6 процента больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

В 2023 году 427 организаций региона воспользовались пониженными ставками налога на прибыль. Среди них — медицинские и образовательные учреждения, музеи, театры библиотеки, предприятия ИТ-отрасли, участники специальных инвестконтрактов, резиденты территорий опережающего развития. Инвестиционный налоговый вычет на сумму 2,3 миллиарда рублей применили 13 организаций. Более семи тысяч вновь зарегистрированных предпринимателей применяют пониженные ставки по упрощенной системе налогообложения.

Принят в первом чтении проект закона о новой налоговой льготе для предприятий, которые поддерживают учреждения среднего профессионального образования — участников федерального проекта «Профессионалитет». Для них будет введен инвестиционный вычет по налогу на прибыль. Также депутаты утвердили налоговые льготы для газораспределительных предприятий, которые реализуют социальную бесплатную региональную программу догазификации.

Парламентарии обсудили итоги реализации программы «Молодая семья». За десять лет действия программы очередь на улучшение жилищных условий в Прикамье сократилась в пять раз до 2975 семей. За это время жилищные субсидии на оплату части стоимости жилья получили 11931 семья. Сейчас семья из четырех человек может получить из федерального бюджета 1,2 миллиона рублей, из регионального — около 500 тысяч рублей. Считаю это весомой поддержкой молодых семей.

Задать вопрос депутату Дмитрию Павловичу Пылёву можно с помощью интернет-приемной **ПЫЛЁВ.РФ**

В ТЕМУ

А ВЫ НЕ ВЕРИЛИ!

Строительство новой школы в Кондратово выходит на финишную прямую!

Алина ВЛАДИМИРОВА
Фото Тимофея Калмакова

Здание Кондратовской школы построено — коммуникации проложены, внутренние перегородки установлены, окна вставлены, крыша на месте. Сейчас продолжают внутренние отделочные работы и монтаж вентиляционного оборудования, идет благоустройство двора, укладывают тротуары и автомобильные проезды.

После того, как здание будет введено в эксплуатацию — планируется, что это произойдет в августе, начнутся этапы



проверок, согласования и лицензирования. Успешное прохождение всех процедур станет гарантом безопасности школьников.

Строительство школы в Гамово тоже идет по графику. Основные работы

по возведению стен и перекрытий, перегородок и лестничных маршей завершены. Уже начата черновая отделка внутренних помещений, продолжается прокладка систем инженерных коммуникаций.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



Глава округа
Владимир ЦВЕТОВ:
«В ХОРОШЕМ
ТЕМПЕ!»



— Вчера был традиционный объезд — проверял, как продвигаются работы на строящихся объектах в округе. Оценил ход работ, обсудил с подрядчиками сроки строительства и вероятность рисков. Скажу кратко: работы везде идут хорошими темпами!

Благоустройство территории перед новой школой в Горном: перевезли и установили отреставрированные памятники, приступили к озеленению территории. С посадками помогают активные жители села. Всегда радуется, когда в процесс вовлекается население. Здесь, к примеру, деревья высаживали выпускники старой школы, дети и учителя.

Физкультурно-оздоровительный комплекс во Фролах: продолжают земляные работы, ведется подготовка площадки под основание модуля, подведены канализационные сети.

Стартовало строительство дорог и тротуаров, ведущих к новой Лобановской школе. К 1 сентября должно быть все готово. У новой школы начали готовить площадку для строительства хоккейной коробки.

Поставил коллегам задачу рассмотреть все варианты дорожной развязки у новой Култаевской школы. Важно, чтобы подъезд был максимально удобен для подвоза ребят школьным автобусом, а также для родителей, которые самостоятельно привозят детей на занятия.

Начата подготовка к благоустройству школьного двора в Баш-Култаево. Работаем по региональной программе «Комфортный край».

Новый детский сад рядом — подрядчик уже приступил к возведению третьего этажа, на первом этаже начинаются отделочные работы. Параллельно ведется благоустройство территории.



ПРУД СТАНЕТ ЧИСТЫМ

В Култаево на реке Сарабаиха и пруду начнется очистка ложа.

Очистные работы будет проводить компания «Глобал Проект», которая выиграла аукцион. Заказчиком выступает министерство природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края, средства на эти цели выделены из федерального бюджета.

В ближайшее время на пруд выйдут, вернее сказать, выплывут геодезисты, которые проведут предварительную работу по определению береговой линии и объемов вынимаемого ила со дна пруда.

После этого компания-подрядчик подготовит две строительные площадки и начнет с помощью экскаватора-амфибии очищать дно одного из красивейших водоемов нашего округа.

Первый этап работ по условиям контракта закончится в октябре.



ДОРОГА́ ХОРОШАЯ

В процессе объединения поселений Пермского района в собственность Пермского муниципального округа наряду с объектами инженерной инфраструктуры были переданы и автомобильные дороги. Сколько теперь дорог в округе, как осуществляется их содержание и обслуживание, и какие дороги будут нынче отремонтированы, «НИВЕ» рассказал Игорь Варушкин, первый заместитель главы Пермского муниципального округа.

Алина ВЛАДИМИРОВА
Фото Алексея ЖУРАВЛЕВА



— В 2023 году специалисты управления благоустройством провели инвентаризацию дорог, которые ранее обслуживались районом и сельскими поселениями. По ее результатам в собственность

округа было принято дополнительно более двухсот километров дорог, безхозных или не оформленных надлежащим образом. И на сегодняшний день в собственности муниципалитета находится почти 1950 километров дорог, все они вошли в перечень муниципальных автодорог округа, утвержденный главой муниципалитета. Из них почти 460 километров обслуживает управление благоустройством — это дороги, соединяющие населенные пункты. Почти 1490 километров обслуживают территориальные управления — это внутренние дороги населенных пунктов.

— Что входит в понятие «содержание дорог»? Как оно осуществляется?

— Содержание дорог — это комплекс мероприятий, направленный на поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог и тротуаров. Дороги округа относятся к IV и V категориям, это зависит от ширины проезжей части, наличия обочин, интенсивности движения. Каждая дорога в зависимости от категории имеет свой норматив на содержание. В норматив включены текущие работы, объемные и непредвиденные.

С непредвиденными все понятно, это чрезвычайные ситуации, желательно, чтобы их не было.

В перечень текущих работ входит содержание земляного полотна и обочин, «ямочный» ремонт асфальтобетонных автодорог, грейдирование автодорог с переходным типом покрытия, скашивание травы на обочинах, уборка мусора на проезжей части и обочинах, поддержание элементов обустройства автодорог (разметка и знаки) и искусственных сооружений на них в чистоте и порядке, очистка дорог от снега в зимний период.

В перечень объемных работ — понятно из названия, что это наиболее затратные статьи расходов, — входит вывоз снега в зимний период, восстановление слоев асфальтобетонного покрытия, грейдирование с добавлением материалов дорог с переходным типом покрытия, ликвидация пучин на всех типах дорог, а также профилирование канав, вырубка кустарников, установка дорожных знаков, нанесение разметки и другие работы,



ДОРОГИ ОКРУГА

1 947,866 км —

протяженность автодорог Пермского муниципального округа

457,936 км (23%) обслуживает окружное управление благоустройством	1 489,93 км (77%) обслуживают территориальные управления округа

но с учетом объемов, предусмотренных контрактами.

В июле прошлого года окружное управление благоустройством заключило трехгодичные контракты на содержание дорог округа с двумя подрядчиками. Территориальные управления договоры на содержание своих дорог заключают самостоятельно в рамках своих бюджетов. Они же контролируют исполнение договоров.

— Как осуществляется контроль за работой подрядчиков на дорогах округа?

— Специалисты управления благоустройством регулярно выезжают на дороги, оценивают их состояние, в случае выявления дефектов подрядчикам выдаются предписания об устранении с указанием сроков. В мессенджерах созданы группы для оперативного взаимодействия с теруправлениями, Единой диспетчерской службой, депутатами, руководителями других подразделений и ведомств. Ведется мониторинг соцсетей, где жители оставляют свои замечания. Жалобы на состояние дорог принимаются и по телефону.

Выполненные работы оцениваются по бальной системе в зависимости от состояния дороги и качества выполненных работ. Размер оплаты определяется в зависимости от количества набранных баллов. Например, за первый квартал 2024 года оплата подрядчикам была снижена в общей сложности на 776 тысяч рублей. Кроме того, контрактами предусмотрено применение разовых штрафных санкций. С начала года оба подрядчика были оштрафованы на сто

тысяч рублей каждый за неисполнение предписания об устранении недостатков. При этом ответственность с подрядчиков за исполнение обязательств не снимается.

По аналогичной схеме — контроль и санкции — должны работать и администрации территориальных управлений.

— Наверное, мало штрафуете. Зимой было очень много жалоб на уборку снега.

— Зима выдалась сложной, снега выпало много. По данным геоинформационной системы Пермского государственного научно-исследовательского университета, январь 2024 года занял третье место с начала столетия по объему выпавших осадков. Вы и сами видели: снегопады были частыми и продолжительными. Если говорить языком цифр, то превышение нормы осадков в январе составило 36 процентов, в феврале — 12 процентов.

Чуть ранее мы говорили о нормативах — такого количества осадков нашими нормативами, конечно же, не было предусмотрено. Да и подрядчик рассчитывает свои силы — людей и технику — исходя из нормативов. А если фактические объемы многократно возрастают, то сил и средств просто не хватает. Не оправдываю подрядчиков. И им, и нам есть над чем работать. Ошибки будем исправлять вместе.

— Лето — время ремонта дорог?

— На некоторых объектах работы начались еще в апреле, благо, погода позволила. На 2024 год в Пермском муниципальном округе запланиро-

ДОРОГА

ван ремонт более 45 километров автомобильных дорог, в том числе 19 километров дорог с асфальтобетонным покрытием и 26 километров дорог с покрытием переходного типа (грунт, щебенка, гравий). Это дороги не только округа, но и переданные территориальным управлениям.

— По каким программам будут ремонтировать дороги?

— Работы проводятся в рамках четырех программ. Самая финансово емкая программа — это национальный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». По этой программе ремонтируются крупные дороги с интенсивным дорожным движением, образно говоря, артерии округа. Средства на реализацию этой программы поступают из краевого бюджета.

В текущем году в рамках проекта приводим в порядок четыре асфальтированные дороги, соединяющие населенные пункты округа, протяженностью 7,6 километра. По трем из них — отворот от региональной дороги «Пермь – Екатеринбург» на Касимово, отворот на Сылву от региональной дороги «Пермь – Троица» и дорога Култаево – Нижние Муллы — контракты были заключены еще в 2023 году. Тогда же начались и сами работы. Отремонтировали пучинистые участки, восстановили обочины, отремонтировали и уложили новые искусственные неровности, заменили асфальтобетонное покрытие. В настоящее время все запланированные работы на всех трех объектах выполнены.

В рамках торгов по этим трем контрактам нам удалось сэкономить средства. Они направлены на ремонт участка дороги БОС – Нижние Муллы. Контракт заключили в этом году, новое асфальтобетонное покрытие уже уложено.

Помимо национального проекта «Безопасные и качественные дороги», в округе на условиях софинансирования реализуются еще три программы дорожного ремонта. К средствам, выделяемым крае-

вым бюджетом, округ выделяет свои средства, порядка 5–10 процентов от общей стоимости проекта.

Это программа краевого министерства транспорта, которое субсидирует муниципалитеты согласно постановлению Правительства Пермского края № 764-п. На эти средства мы ремонтируем дороги между населенными пунктами, а также улично-дорожную сеть, это порядка 600 объектов.

Очень значима для нашего муниципалитета и краевая программа «Комфортный край», инициированная губернатором Пермского края **Дмитрием Махониным** в 2023 году. Она подготовлена на основе комплексного плана развития Пермского округа и учитывает пожелания наших жителей. Распределение средств этой программы контролирует министерство территориального развития. В рамках этой программы окружное управление благоустройством занимается ремонтом тротуаров и автобусных остановок, будем откровенны — в прошлые годы этим объектам должное внимание по объективным причинам не уделялось. Этим летом по программе «Комфортный край» реализуем проекты, отобранные в прошлом году, и готовим проекты для реализации в следующем году.

И третий источник финансирования — это государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий», средства поступают из федерального и краевого бюджетов, контролирует реализацию программы краевое министерство жилищного хозяйства. Под нее чаще всего попадает ремонт тротуаров.

— А разве у округа нет собственной муниципальной программы дорожного ремонта?

— Конечно, есть! Муниципальная программа дорожного ремонта округа охватывает ремонт дорог внутри населенных пунктов. Все средства этой программы, заложенные в бюджете округа, переданы в территориальные управления, руководители распоряжаются ими

самостоятельно, но с учетом критериев — интенсивность дорожного движения, транспортная доступность к объектам социального назначения и других.

— По какому принципу выделяются субсидии? От чего зависит, сколько средств поступит в округ из регионального бюджета?

— Все очень просто. Размер субсидий, выделяемых округу в рамках региональных программ, зависит, прежде всего, от численности населения. Больше жителей — больше субсидия. К сожалению, граждане, которые построили в наших деревнях и селах дома, которые купили квартиры в новых жилых комплексах, не спешат регистрироваться в Пермском муниципальном округе. По сути, это «гости» округа, при этом они требуют дороги, тротуары, освещение, площадки для сбора ТКО.

В прошлом году на встрече с жителями деревни Луговой (это большая деревня в Усть-Качкинском территориальном управлении, расположенная практически на самом берегу Камы) граждане жаловались на плохую дорогу — она отсыпана щебенкой, есть участки похуже, есть получше, но в целом она проезжаема. Жителям же нужен асфальт. На встречу пришло человек двадцать, и ни один из них не имел регистрации в Пермском муниципальном округе! А значит, округ не получил и субсидию за них.

— А как округ распределяет средства по территориальным управлениям?

— Точно так же, пропорционально количеству зарегистрированных жителей. Чем больше наших новоселов регистрируется, тем больше средств получит округ, тем больше средств будет вложено в благоустройство и в решение других повседневных задач территориальных управлений. При распределении средств на ремонт и содержание дорог учитываем еще и протяженность улично-дорожной сети и материал покрытия.

— По каким критериям отбираются дороги, которые попадают в план ремонта?

— Это зависит от задач, которые нам необходимо решить. Первое — обеспечить транспортную и пешеходную доступность социальных объектов — школ, детских садов, домов культуры, больниц, поликлиник, амбулаторий и ФАПов, а также культовых сооружений. Второе — обеспечить безопасность на дорогах с высокой интенсивностью движения, а также там, где осуществляются автобусные перевозки, где действуют пассажирские и школьные маршруты.

За последние пару лет в округе появилось много новых социальных объектов. Возьмем детский сад в Ясырях, подъезд к которому был затруднен. В этом году будем ремонтировать участок Казанского тракта — дублера шоссе Космонавтов — от Песьянки до Ясырей. Или Лобаново, где построена новая школа. Здесь будем асфальтировать участки улиц Центральной и Культуры, по которым дети пойдут на занятия, уложим тротуар и установим освещение. Во Фролах начато строительство поликлиники, поэтому в план ремонта внесен подъезд к медицинскому учреждению от улицы Весенней.

Учитывается и мнение жителей. Например, на дороге Кояново – Мулянка по просьбам директора Мулянской школы и жителей поселка установим четыре автобусных павильона возле школы и на Молодежной улице. По просьбам жителей будем обустраивать и тротуар на Камской улице в деревне Кондратово, эта улица соединяет детский сад «Акварельки» с новым жилым комплексом «Салют».

— В плане ремонта очень много автобусных остановок. Это отдельная программа?

— Отдельной программы нет, просто мы стараемся включать ремонт остановок в существующие программы плюс привлекаем дополнительные средства. В прошлом году наше управление благоустройством выиграло конкурс в краевом министерстве транспорта, нам перечислили порядка десяти миллионов рублей на ремонт автобусных остановок. На эти средства мы установим в этом году автобусные павильоны в Мулянке, Култаево, Платошино.

Весной стало известно, что на 2025 год нам выделят еще около пяти миллионов рублей. Уже принято решение, что оборудуем дополнительные остановки на дорогах Кояново – Юг и Лобаново – Насадка, места установок согласованы с главами территориальных управлений. К расходованию дополнительных средств стараемся подходить разумно. Там, где люди ожидают автобус, устанавливаем павильоны, в которых можно укрыться от дождя и ветра. Там, где люди

высаживаются и сразу уходят, оборудуем просто заездной карман.

— Вы говорили, что люди просят покрыть асфальтом гравийную дорогу. А это вообще реально сделать?

— Конечно, реально. Только стоит это будет «безумных» денег. Смена покрытия — это капитальный ремонт, для его проведения необходимо разработать проектно-сметную документацию, пройти государственную экспертизу и иметь в бюджете денег минимум в десять раз больше, чем на текущий ремонт.

Поэтому мы на такие проекты пока не замахиваемся.

Правил без исключения, однако, не бывает. В этом году нам придется сменить тип покрытия в поселке Юг на дороге по улице Ленина. В противном случае мы можем лишиться автобусного маршрута. Часть этой дороги залита асфальтобетоном, а часть — отсыпана гравием. Улица перегружена социальными объектами — школа, дом культуры, поликлиника. Состояние дороги оставляет желать лучшего. Ремонт будем делать с применением новой технологии «ресайклинг». Ее суть в том, чтобы с применением специальной техники укрепить существующее гравийное покрытие специальными составами и уложить сверху один слой асфальтобетона. Планируем таким способом сменить покрытие на протяжении 1,2 километра дороги, как раз до конечной остановки автобусного маршрута. Плюс заменим остановочные павильоны.

— Игорь Александрович, журналисты много ездят по округу, и мы отметили, что состояние остановок школьных автобусов не ахти. Есть планы?

— Безусловно, есть. Вы, наверное, видели на краевых дорогах новые остановочные пункты — они серые с красной отделкой и надписью «Министерство транспорта Пермского края». На их основе разработаны и эскизы для остановок школьных автобусов. Теперь по всему Пермскому краю на школьных остановках будут устанавливаться павильоны с надписью «Пермский край — Комфортный край». Если вы увидите такую остановку, знайте, что она установлена на средства программы «Комфортный край».

Нам с коллегами эта идея понравилась, мы задумали разработать остановочный павильон нашего муниципалитета, чтобы он стал частью визуальной облика округа, чтобы, съезжая в сторону от региональных трасс, наши гости видели, что они в Пермском округе — самом большом и самом лучшем! Разработкой эскиза занимаются коллеги из управления капитального строительства, думаю, что скоро мы увидим результат этой работы.

