

ЗАЯВКА

на участие в XXVII краевом фестивале
региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна – 2024»

еженедельная независимая газета

верещагинский ВЕЕСТНИК

НОМИНАЦИЯ

«Мастер зарисовки»

Татьяна Черноусова

Адрес: Пермский край,
город Верещагино,
улица Ленина, 16/1
Телефон: (34254) 3-40-65
E-mail: ver-vestnik@mail.ru.
Главный редактор: Ирина Дружинина



Конкурсант:

Татьяна

Черноусова

корректор, редактор детского приложения «Весточка»

Татьяна работает корректором в газете уже 14 лет. Но она больше чем корректор. Она и литературный редактор, и педагог для юнкоров, и журналист, и фотограф.

Отметить День автомобилиста на страницах газеты? Да! Накануне праздника всех автолюбителей появилась идея написать об автобабушках за рулём. Почему именно о них? Очевидный факт, что всё больше и больше женщин, в том числе пожилых, садятся за руль автомобиля. Немало их оказалось среди знакомых газеты. Что это – желание самоутвердиться, новое увлечение или жизненная необходимость? История каждой женщины-водителя по-своему уникальна. Кто-то ездит давно и уверенно, а кто-то только на пенсии решил получить права...

Елена Носкова: «Если села за руль, есть только я, дорога и машина»



Представительницы прекрасного пола за рулём – сегодня обычное явление. В нашем небольшом городе, кажется, женщин-водителей уже примерно столько же, сколько мужчин. Привлекают внимание окружающих и вызывают особый интерес автомобилистки в возрасте. Почему мы всё чаще видим за рулём дам «серебряного» возраста? Что это – острая необходимость? любимое хобби (от которого сложно отказаться на пенсии)? Может быть, для кого-то это престижно, а кому-то просто хочется быть независимой и везде успевать? Узнаем у них самих



Жизненная необходимость

Елена Носкова водит машину 14 лет. Прошла обучение в автошколе и получила водительское удостоверение в 52 года.

По первому образованию Елена Кузьмовна – технолог швейного производства. Первые 20 лет трудовой деятельности шила, вторые 20 лет – учила шить. В 44 года получила диплом Уральского профессионально-педагогического университета. Сейчас подрабатывает в швейной мастерской, помогает своей ученице.

– Елена Кузьмовна, как Вы считаете, почему в последнее время всё больше становится водителей-женщин в возрасте? С чем это связано?

– Мне кажется, что хочется ещё в чём-то преуспеть, о себе заявить... В профессиональной сфере уже некуда расти, в саду/огороде уже всё, что могли, вы-

растили, а это что-то новое, ещё одна ступенечка вверх. Интересное и полезное занятие.

Ответ Елены Кузьмовны на вопрос «Почему Вы сами стали автомобилисткой в таком возрасте?» – жизненная необходимость.

– Я всегда хотела, чтобы мой муж был водителем. Но не случилось. Из-за плохого зрения водить машину он не мог. Когда из частного дома переехали в квартиру на Северном, а в Субботниках купили дачу, несколько лет ездили в деревню то на электричке, то на автобусе... А я вижу, что всё больше женщин за рулём... И мы купили «шестёрку».

В автошколе Елена Кузьмовна училась с желанием, без особых сложностей, ездить по улицам города не боялась (инструктором, заметьте, была женщина). За компанию с ней навыки вождения осваивала и её подруга.

Сначала вместе ходили на занятия, но подруга сошла с дистанции. «Мне жалко всех, кто на дороге!» – шутила она. Елена Кузьмовна теорию и площадку сдала с первого раза, вождение по городу – со второго.

– Права получила, машина у меня уже была. Утром встаю и думаю: «Сейчас на автобусе на работу уеду». Нет, дорогая! Садись в машину и поезжай! И каждый день (в будни и выходные) я заставляла себя ездить – на работу, по делам. Приезжала в Субботники и там ездила. Очень много тренировалась... А когда у меня ещё не было прав, я всегда наблюдала, как зять ведёт машину (у него большой водительский стаж): как тормозит, как скорости переключает... вопросы ему задавала. На первых порах, когда только начала возить пассажиров, мне подруга всегда говорила: «Тебя с нами нет». Да, если села за руль, есть только я, дорога и машина. Всё остальное для меня перестаёт существовать. Музыка в машине и сейчас не слушаю (даже магнитолы нет), слушаю машину. Недавно зять меня похвалил: «Лена, ты уже профессионал!». Нет, я не профессионал, и им уже не стану. Тем более сейчас, в таком возрасте.

– А в сегодняшнем Вашем возрасте стали бы права получать?

– Нет. Я реально себя оцениваю. Много в жизни делала с опозданием, но всему есть предел.

Белое облако

За рулём Елена Кузьмовна почти каждый день (редкое исключение – когда навещает детей и внуков). Ездит из Субботников до Верещагино и обратно. На работу, по делам, в гости к подругам. В Пермь сейчас побаивается – машина старенькая. Но два раза в Киров ездила с подругой. А когда только вышла на пенсию, много путешествовала на своей машине. Объехали с подругой весь север Пермского края, побывали в Соликамске, Красновишерске, Чердыни... В Соль-Илецк ездили.

Автомобиль – одна из важных составляющих жизни Елены Кузьмовны. Женщина получает удовольствие от вождения. «Пятнашка» – вторая машина, которую она «купила с нуля» в 2011 году, – её незаменимая помощница.

– Цвет моей машины – «белое облако». Так я её называла (про себя), когда мы были моложе. Старимся вместе. Она с возрастом требует внимания, вложений... А в нашем городе проблема найти хорошего автомеханика, которому можно доверять.

Конечно, с мелким ремонтом автоледи справляется сама. Может, например, поменять лампочку или пробитое колесо... Но, если масло подтекает или ремень ГРМ износился, приходится обращаться за помощью в автосервис.

Раз в год и ухват стреляет

Очевидно, что отношение некоторых мужчин к женщинам-водителям предвзятое. На дороге и сигналият, и подрезают... Елена Кузьмовна «к этому готова», «не обижается». Но агрессии со стороны сильного пола никогда не ощущала. По её словам, хороших людей среди водителей всё-таки больше.

– Никогда не забуду 61-й километр объездной Краснокамска! Еду однажды утром на работу (когда вышла на пенсию, четыре года работала в Перми, занималась ремонтом одежды). Хрясь! Моя машина заглохла прямо посреди дороги! – рас-

сказывает Елена Кузьмовна. – Я немного вырнула на обочину и стою. Самое ужасное – нет с собой телефона, не позвонить. Посидела, поревела, пыталась завести – не заводится. Вышла голосовать. Остановился один мужчина, ингуш по имени Сулейман (вспоминаю его по песне «У волшебника Сулеймана»). Помог мне машину ещё немного в сторону оттолкнуть. Он спешил, оставил мне свой телефон и уехал. Договорились вечером созвониться. Я позвонила сыну, он за мной приехал, отбуксировали машину на станцию техобслуживания – оказалось, порвался ремень ГРМ... Я до сих пор благодарна этому мужчине. Не взять с собой телефон – это нелепая оплошность. Но, как говорят, раз в год и ухват стреляет.

Елена Кузьмовна – дисциплинированный водитель. Аварий не было, как она говорит, бог миловал. За весь водительский стаж – всего пару нарушений ПДД, да и те негрубые.

Автоледи с улыбкой вспоминает, как на «шестёрке» въехала в свой собственный гараж – вместо тормоза нажала на газ. Крыло помяла, ремонт обошёлся семье в 4000 тысячи рублей.

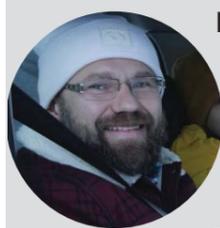
Один раз ещё неопытному водителю инспектор ДПС выписал штраф за... отсутствие передних брызговиков.

– Второй раз – выезжаю с Павлова на Карла Маркса, поворачиваю направо (на «шестёрке» ещё ездила). Понимаю: если остановлюсь, скачусь назад, и выехала на главную улицу перед самым носом у машины ДПС. Инспектор не мог мне этого простить! Остановил и выписал штраф.

Автобабушка

Елена Кузьмовна уже пять лет была за рулём, когда её дочь тоже получила водительское удостоверение. Бабушка научила водить машину внуков (старшему 20, младшему скоро 18). «Если захотят получить права, то с вождением справятся. Главное – теория», – говорит она.

Татьяна Черноусова,
фото автора



Как часто в автошколе учатся женщины 50+? Какие трудности они испытывают во время обучения? Получают ли права?

Эти вопросы я задала по телефону основателю, директору автошколы «Регион Авто» Юрию Кайгородову.

– Это редкие случаи, – говорит Юрий Юрьевич. – Ежегодно в автошколу приходят учиться одна-две женщины 50+, и, как правило, только одна из десяти получает водительское удостоверение: остальные не могут сдать экзамен по

вождению. Если теорию легко осваивают, то вождение очень тяжело даётся. Реакции не те, понимание не то. Те, кто в более молодом возрасте получил права, ездят – даже бабулечки, которым за 70, потому что они имеют опыт. А вот получить права в 60+, как показывает практика, почти нереально. Даже не помню, чтобы кто-то в таком возрасте сдал вождение по городу, да ещё и с первого раза... Лет пять назад был такой случай. Две дамы «серебряного» возраста выучились в другой автошколе, к нам пришли сдавать экзамены. У них были все документы, медкомиссия их пропустила. Теорию, конечно, сдали на отлично, площадку с какого-то раза. А вот на экзамене по городу были предаварийные ситуации, ввиду того, что кандидаты в водители неправильно оценивали дорожную обстановку и ситуацию...

● **Советы водителям**

Правила дорожной безопасности, которые часто забывают

Правила при включении фар и дневных ходовых огней

Зачастую водители забывают включать фары в условиях плохой видимости, например, при дожде, тумане или сумерках. Правила дорожного движения требуют включения ближнего света в указанных условиях. Кроме того, важно не забывать о правильном использовании дневных ходовых огней: они не заменяют фары в тёмное время суток.

Дистанция между автомобилями

Соблюдение безопасной дистанции между автомобилями – одно из важнейших правил дорожного движения. Многие водители иногда подходят к этому вопросу недостаточно серьёзно, особенно на скоростных трассах. Следите за предусмотрительным расстоянием и учитывайте скорость движения, погодные условия и состояние дороги.

Обзор зеркал и слепых зон

Правильная настройка и использование зеркал заднего вида, а также активный мониторинг слепых зон являются неотъемлемой частью безопасной езды. Водители иногда забывают регулярно проверять слепые зоны и следить за движением других автомобилей в них.

Перекрёстки и приоритет

Правила при движении на перекрёстках могут быть запутанными, особенно на больших перекрёстках с множеством сигналов и дорожных знаков. Важно всегда соблюдать правила приоритета и следить за дорожными знаками и сигналами светофоров. Не забывайте о правиле «правого приоритета», когда при равнозначной дороге имеет преимущество автомобиль, находящийся справа.

Уступайте дорогу пешеходам!

Часто водители уступают дорогу пешеходам только на пешеходных переходах. Однако в соответствии с правилами дорожного движения водители должны уступать дорогу пешеходам, находящимся на проезжей части дороги.

Ограничение скорости при дожде и гололёде

Многие водители иногда пренебрегают ограничением скорости в плохую погоду. Правила предписывают снизить скорость при дожде, гололёде и снегопаде, чтобы обеспечить безопасное движение. Независимо от опыта вождения, скорость должна быть адаптирована к текущим погодным условиям.

Источник: //vk.com/voavlg

«Снова гоняю и страху не боюсь!»

Любовь Тиунова села за руль почти в 69 лет... после 19-летнего перерыва



«Сейчас или никогда!»

Жизнь на пенсии у Любови Михайловны, бывшего главного бухгалтера с 34-летним стажем, насыщенная. Она участница вокальной группы «Ивушка», с 2015 года входит в состав районного совета ветеранов, с недавнего времени – председатель ветеранской организации администрации Верещагинского округа, пять лет является председателем конкурсной комиссии номинации «Лучшее приусадебное хозяйство» районного конкурса «Ветеранское подворье», избиралась депутатом Земского Собрания Верещагинского района... Всегда в заботах и хлопотах. Но теперь активистка на колёсах – в любой момент может поехать куда ей нужно. Удобно, быстро. Больше свободы и независимости. На своей маленькой малолитражке она и за грибами ездит, и внука из детского сада забирает, на занятия в «Апельсин» возит, и общественные поручения выполняет...

В прошлом году Любовь Михайловна похоронила мужа и, чтобы мысли не одолевали, придумала себе ещё одно занятие. Нынче летом, в начале июня купила машину, поменяла права, а уже в июле одна выехала на городские улицы.

– Не думала, что сяду и поеду, – признаётся автоледи. – Дочь оплатила три занятия по вождению с инструктором. В конце первого занятия я его спрашиваю: «Что-то из меня выйдет или не стоит заниматься?». Он мне сказал: «Думаю, процентов 90, что получится». Может, просто подбодрил...

На учебном автомобиле Любовь Михайловна восстановила навыки вождения. Мышечная память не подвела: не забыла, как трогаться, скорости переключать... Но дочь с зятем пригнали ей из Перми Daewoo Matiz с автоматической коробкой передач.

Они и помогли его осваивать. К «автомату» не сразу привыкла. И усилитель руля требовал аккуратности и плавности движений, ведь «чуть лишнего крутанёшь – можно на встречку выскочить».

– Сначала дочь была моим наставником: она мне книжку с правилами купила, вместе с ней повторяли дорожные знаки, отработывали повороты, развороты... Ездили с ней не только по городу, но и в сторону Карагая, и в Сиву. Катя учила меня заправлять автомобиль. Зять раза четыре уделял мне время. А потом сказал: «Вот теперь можете одна...». На следующий день мне нужно было по делам в совет ветеранов. «Сейчас или никогда!», – сказала я себе и поехала. С улицы Ульяновской (живу у школы №121) через путепровод и по Павлова доехала до Фрунзе, возвращалась по Ленина... Позже съездила с родственниками до Сивы. А потом улетела на Камчатку. Гостила там пол-августа. Вернувшись, переживала, что всё позабыла. Ничего подобного! Села и поехала. Даже рискнула до Оханска съездить, 100 км туда и обратно. После поездки в голове крутилась мысль: «Неужели я это сделала?!»... Недавно произошёл небольшой инцидент на парковке, но он меня не испугал, не отбил желание ездить, а лишь закалил.

В последнее время не проходит и дня, чтобы Любовь Михайловна не села за руль. Дочь шутит: «Мама, ты пешком ходить не научилась? Всё на машине да на машине...». Нет, автомобиль совсем не повлиял на подвижный образ жизни такой активной дамы.

За техническим состоянием легковушки следит зять. «Я в этом ничего не понимаю», – говорит автобабушка.

– А страха за рулём нет?
– Нет. Я слабая, но сильная женщина...

«В автошколе училась исправно»

– Не могу поверить, что я получила права в 49 лет?! Думала, мне 25 было! – смеётся Любовь Михайловна.

Окончила автошколу ДОСААФ и получила водительское удостоверение она в ноябре 2003 года. Теорию, площадку и экзамен по городу сдала с первого раза.

– В автошколе училась исправно, была старостой группы, в которой занимались больше десяти человек – с налоговой, казначейства... – делится воспоминаниями Любовь Михайловна. – Занятия по теории для нас иногда проводили прямо в администрации (ещё в старом здании). Главное, что запомнилось: в обед я иду батон покупаю, девочки огурцы, помидоры принесут, с полочки когда и колбаску на бутерброд купим. Рабочий день закончился – идём на лекцию. Я чайник ставлю... Вождение осваивали на старой-старой машине. Один раз я стала скорость переключать, а рычаг коробки передач выпал! Инструктор на тормоз нажал, быстро вставил его обратно – дальше поехали. И руль тяжело было крутить...

– Почему тогда решили учиться вождению?

– Для расширения кругозора, наверное. И чтобы группа набралась – надо было поддержать друга семьи Николая Кима. Непростое тогда было время, выжидали как могли...

«Божья коровка»

– Когда муж заболел, я говорю детям: «Мне, похоже, самой придётся ездить». Зять хихикнул: «Да Вы не будете...». Мужа не стало, прошло время, я снова: «Наверное, я ездить буду». Опять посмеялись. А через день приезжают и говорят: «Мама, мы решили, что ты, правда, должна

ездить. Во-первых, для мозгов полезно. Во-вторых, не будешь думать о плохом...».

За 48 лет совместной жизни у Тиуновых было несколько машин. Любовь Михайловна за руль семейного авто села только пару раз, когда получила водительское удостоверение. Рядом с мужем предпочитала быть пассажиром. Но... права через десять лет поменяла и в страховку на машину всегда себя вписывала, поэтому получился приличный водительский стаж.

Последней машиной в семье была Niva Chevrolet. На ней Любовь Михайловна ездить не хотела. Дети долго искали ей небольшой, компактный автомобиль. Нашли Daewoo Matiz. Он ей понравился. Теперь она ласково называет его «божьей коровкой».

Кстати, большинство инструкторов по вождению советуют водителям 50+ (особенно женщинам) отдать предпочтение автомобилям с АКПП. С целью более безопасного и комфортного вождения. Для многих начинающих водителей «серебряного» возраста это значительно сокращает сроки обучения и позволяет сконцентрироваться на дороге и окружающей обстановке, а не задумываться над переключением передач.

И в 70 возможно

Любовь Михайловна считает, что и в 60+ можно научиться водить машину. Было бы желание. И в подтверждение своих слов приводит несколько примеров. Одну историю ей рассказала её подруга: жительница Перми пошла учиться в автошколу в 70 лет, сдала экзамены и без проблем ездит по краевой столице. Для нашего города такие случаи, конечно, редкость. И на таких женщин, как Любовь Тиунова, кто-то смотрит с изумлением, а кто-то – с восхищением.

Татьяна Черноусова, фото Анастасии Новиковой

Галина Колобова – одна из первых женщин-водителей в Верещагино

27 лет за рулём

Галина Колобова получила права в 1996 году. Женщин-водителей в нашем городе в то время было совсем немного. 36-летнюю даму сестра за руль заставили обстоятельства: двое маленьких сыновей, мама больна (жила на другом конце города), муж-милиционер всегда занят... Надо было везде успеть: и в школу, и в детский сад, и к маме. Позже и профессиональная деятельность потребовала мобильности.

Параллельно с занятиями в автошколе Галина Павловна просила мужа учить её вождению. Но у него не хватало терпения. Трогаться с места, особенно в горку, при остановке на светофоре, не отвлекаться на переключении скоростей... – с этими трудностями начинающему водителю помог справиться знакомый автоинструктор. Все экзамены сдала с первой попытки.

– Единственное, до сих пор плохо получается парковаться задним ходом, – признаётся Галина Павловна. – Но, если мной кто-то руководит... В этом году поехала на фестиваль в Верхне-Чусовские Городки, а через реку Чусовая надо на пароме переправляться. Мне стало страшно, когда увидела, как плотно друг к другу на пароме парковали машины. Смотрю, рядом такая же женщина, как я, вся в страхе. Хорошо, что был мужчина, который командовал, куда заезжать, показывал: руль вправо, руль влево... Заехали, и так же аккуратно выехали... Поэтому, если я где-то одна паркуюсь, всегда оцениваю, чтобы можно было выехать без заморочек.

И на «Жигулях», и на «Ниве»

Училась и долго ездила Галина Павловна на «механике», сейчас у неё машина-автомат.

– В любой момент могу сесть и на «Жигули», и на «Ниву». Без проблем. Это как «один раз научился ездить на велосипеде – никогда не разучишься», – говорит автоледи. – Когда пересаживалась на «автомат», первое время правая рука постоянно искала рычаг переключения скоростей...

По Верещагино Галина Павловна ездит каждый день. За пределами города, по Пермскому краю, бывает, колесит раз в две недели. Раньше часто ездила по Перми. Сейчас, по её словам, с парковками там беда и поездка в краевой центр на электричке дешевле обходится, чем на машине.

Некоторые женщины боятся ездить по трассе, их пугают большие грузовики, фуры. Галина Павловна считает, что по шоссе

ездить проще, чем по городу. Но, когда она только начинала водить, грузовиков тоже побаивалась. Сегодня страха нет – переборола, следуя советам мужа.

– Мне надо было в Сиву съездить, а на дворе осень, первый снег, сыро. Я мужу говорю: «Свои меня». А он: «У тебя есть права, садись и поезжай». «Я боюсь больших машин...». «А ты не соизмеряй – какая твоя машина маленькая, какие они большие. Не смотри наверх, смотри только на дорогу и на их колёса – где для тебя риск». Так я села и поехала. И сейчас большегрузы на дороге не разглядываю...

Машина – помощница

По данным одного исследования, которые приводит сайт журнала «За рулём», 37% российских автолюбителей дают прозвища своим автомобилям. И большинство из них женщины. 3% водителей называют свои машины именами людей. И женщины видят в своих автомобилях нечто человеческое в два раза чаще мужчин. Галина Павловна – исключение из этого «правила». А вот её приятельница свою Kia Rio называет «Райей».

– Давая имя своей машине, ты устанавливаешь с ней такую же крепкую связь, как с домашним животным, – уверена Галина Павловна. – И как только решаешь её продать, она начинает тебе мстить (ломается, жмётся на тормоз – не останавливается...). Проверено на себе. Поэтому я такой связи не устанавливаю.

– Машина для Вас – это...

– Средство передвижения. Помощница в работе, в повседневной жизни. Точно не показатель статуса. Всегда ловлю себя на мысли: как мне было бы плохо без машины! С ПМК до центра за день могу несколько раз съездить. Пешком не набегаешься! Лишь бы куда-то ехать – такого нет.

Есть у автоледи свои правила. Табу – разговоры по телефону за рулём. И, если настроение плохое, она никуда не поедет: в таком состоянии не чувствует, не может контролировать скорость автомобиля. Под запретом в машине Галины Павловны – громкие, эмоциональные разговоры, которые отвлекают её от дороги. Взрослых пассажиров она всегда предупреждает об этом. Детям простительно.

– А под капот своей помощнице заглядываете?

– Могу воды налить, масла добавить... Если понимаю: надо что-то менять – еду в автосервис. Что менять, не знаю, могу только сказать «там стучит, тут чего-то подтекает...». Немного муж и старший сын следят за автомо-



билем. Машина – это хлопотно. Её и мыть надо, и дворники своевременно менять...

Моменты, которые не забываются

Даже с таким дисциплинированным, собранным водителем, как Галина Колобова, на дороге может случиться разное. Один раз попала в ДТП.

– Перевернулась, – спокойно поясняет она. – Слава богу, никого рядом не было, никого не задела. Ехала из Очёр в Верещагино. Снег сырой... Машина теряет сцепление с дорогой, заскакивает на снежную бровку... Переворачиваюсь на 360 градусов, падаю на правые колёса... Конечно, руки задрожали. Отдышалась, домой поехала своим ходом. Молодая была, неопытная ещё...

Помнится Галине Павловне встреча на дороге с «вредным» водителем.

– Ехала от Перми в сторону Краснокамска. Вижу, очень медленно едет легковушка передо мной. Пытаюсь обогнать, уже почти параллельно с ней становлюсь, а водитель жмёт на газ. Я ускоряюсь – он ускоряется. Сзади автобус мне сигнализирует. Я перестраиваюсь. Теперь на обгон идёт автобус. И опять эта машина не даёт себя обогнать. Автобусник не выдержал, так стал сигнализировать, что вредный водитель наконец сдался.

Разные бывают водители. Но и от пешеходов иногда не знаешь, чего ждать.

– Еду по Первомайке, по обочине идут пацаны лет шести-семи, вижу, шустренькие. По правилам скорость снизила, на них поглядываю. Остаётся метров десять – они выскакивают на дорогу, бегут навстречу, замахиваются камнями, как на танк... Я чувствовала: что-то затеяли ребята, ждала. Объехала... Другая история произошла в городе. Еду по Крупской в сторону ветлечебницы, по обочине идут женщина с мужчиной, остаётся до них метра полтора – и он толкает её под колёса! Слава богу, всё обошлось. Сейчас, когда еду по путепроводу, всегда смотрю на пешеходов, которые идут по тротуару... Очень уж они близко к машине!

«Поздно, мне кажется»

Галина Колобова по складу ума – «технар». Экономика – это её профессия, рукоделие – для души.
На фото – фестиваль «Зов Пармы» (2023 г.), мастер-класс по прядению



Последний год Галина Павловна старается не ездить на дальние расстояния, хотя иногда приходится. По её признанию, сейчас она быстрее устаёт за рулём, концентрация внимания уже не та... Желание некоторых женщин 60+ впервые сесть за руль у Галины Павловны вызывает удивление. «Поздно, мне кажется», – считает она и объясняет это, в первую очередь, стремлением показать свою значимость, повысить статус: «я такая, я могу...».

Мастерица, искусница, умелица

По профессии Галина Колобова – экономист-преподаватель, аудитор. Преподавала экономику в Пермском кооперативном техникуме, который сама окончила с отличием. Заочно получила два высших образования – училась на экономическом и педагогическом факультетах Московского кооперативного института. В 90-е годы прошла первые курсы для аудиторов в МГУ. С тех пор ежегодно подтверждает аттестат и по-прежнему работает аудитором – проводит аудиторские проверки в краевых, российских предприятиях.

По складу ума – «технар» (в школе любимыми предметами были математика, физика), но в то же время по-настоящему творческая натура, увлечённая самыми разными видами рукоделия.

«Это из детства», – говорит Галина Павловна о своей люб-

ви к рукоделию. Многому научилась от бабушки. В десятом классе учительница труда Валентина Александровна Кулакова увлекла Галию и её одноклассниц шитьём: отступив от программы, позволила девчонкам шить то, что хотели. И после окончания школы у девушки была мысль стать конструктором одежды, но при поступлении надо было сдавать экзамен по рисунку, к которому она не была готова. Поэтому «эта дорога оказалась закрыта». Зато умение шить, вязать пригодились в жизни.

– Какую-нибудь красоту увижу, думаю, надо научиться, – объясняет Галина Павловна, как начинается процесс изучения незнакомого ей вида рукоделия.

Последнее время она увлечена старинной техникой нанесения рисунка на ткань – набойкой. Познакомилась с этим ремеслом на фестивале «Зов Пармы». Освоила набойку верховую, кубовую набойку и линогравюру. Съездила в Иваново на мастер-практикум по заведению куба для набойки. Недавно побывав в гостях у очёрских мастериц, загорелась желанием научиться лоскутному шитью в технике «боро».

Безмерного уважения заслуживает стремление Галины Павловны освоить, возродить забытые народные ремёсла, научить этому других...

Татьяна Черноусова, фото автора и из архива Галины Колобовой