

**XXVIII краевой фестиваль
региональных средств массовой информации Пермского края
«Журналистская весна – 2025»**

**Юлия Исаева (псевдоним Тимур Исаев),
корреспондент газеты «Новая городская»**

**Человек с хорошим чувством юмора, острым
взглядом и лёгким пером.**



В номинацию «Политика и местное самоуправление» коллеги обычно выставляют материалы о положительном опыте, успешных инициативах, реализованных местной властью и активистов территориальных отделов самоуправления.

Мы тоже всматриваемся в политику муниципальной самовластья, но без розовых очков. Следим, что называется, за руками. И раскладываем на фрагменты «фокусы» местного самоуправления в обращении с городским имуществом, пространством, терпением жителей и т.д.

Номинация «Политика и местное самоуправление»

- 1. «Горка против дороги», 6 февраля 2025 г., с. 1-2-3** – в микрорайоне Любимов через пустырь пытались проложить автомобильную дорогу да так и не осилили проект, журналист разбирается в целесообразности намерений местной власти.
- 2. «Экскаватором по детскому саду», 13 марта 2025 г., с. 1 и 3.** Жители города удивляются абсурдному решению власти снести вполне крепкий детский сад вместо действительно ветхого сада в том же микрорайоне. Журналист анализирует факты.
- 3. «Беспредел с рогами», 27 марта 2025 г., с. 1-2-3.** Как инициатива местных троллейбусников с благословения муниципальной власти привела к чехарде с оплатой проезд и лишним проблемам пассажиров.



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№4 (516)
четверг

6 февраля
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17

реклама, доставка:
8-951-932-13-58

электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Самые искренние люди – дети. И чем они младше, тем искреннее и прямолинейнее. Это потом взрослые дяди и тётки научат их лицемерить – за хорошую оценку, за возможность достичь нового уровня саморазвития, за то чтобы не трепали нервы, за деньги, в конце концов. Но до того мальчишки и девчонки очень хорошо понимают, что им нравится, а что нет. И выбирают первое.

Если вы, уважаемый читатель, посмотрев на фотографии, подумали, что столько много букв посвящено обычной несанкционированной горке, то это не так. Про горку будет немного и в самом конце. Просто так уж устроили ребята, что их инициатива ярко высветила шаблонное мышление чиновника, приводящее порой к не самой разумной трате бюджетных средств.



Пошли на взлёт

Горка против дороги



Быгель, Околица, а теперь и Усолье становятся местами, которые дети выбирают для полужесткого катания.

На границе деньги ходят хмуры

Итак, правобережный район города. Овраг между торговым центром «Усольский» и жилым комплексом «Ясная поляна». Много лет именно по этому оврагу проходила граница между Березниками и Усольем. Это была, наверное, одна из самых парадоксальных границ в истории. Так, например, в дом, относящийся к Березникам, газеты и письма доставлял почтальон из

отделения, что было в микрорайоне «Усольский». А в тот что через границу – почтальон из отделения в центре Усолья, то есть километрах в двух. Та же история была с врачами и вообще всем, что относится к социальным и административным услугам.

После объединения Усольского района с Березниками часть этих коллизий ушла. Но зато возникла идея с дорогой. В чём суть идеи? Идущая от камского моста дорога разветвляется на три магистрали. Одна ведёт в центральную часть города и в комплекс «Усолье Строгановское». Вторая струится по окраине Усолья и дальше тянется в сторону Орла. Третья направлена в противоположную сторону – к Пыскору с отворотами в микрорайоны «Усольский» и «Любимов».

Вот в этой третьей и была вся закладка. Предельно нагруженная легковым, грузовым и пассажирским транспортом эта дорога. Точнее, её примерно километровый отрезок от моста до бывшей деревни Берёзовка, пребывал в очень плохом состоянии. Буквально – яма на яме, колдобина на колдобине. Текущий ямочный ремонт не давал хоть сколько-то долгосрочный результатов, а отсутствие тротуаров оборачивалось сбитыми пешеходами.



Максимально наглядно карта правобережного микрорайона

Продолжение на стр. 2-3

Дата	четверг, 6.02	пятница, 7.02	суббота, 8.02	воскресенье, 9.02	понедельник, 10.02	вторник, 11.02	среда, 12.02
t°	-7	-9	-9	-10	-9	-8	-7
День/ночь	-12	-15	-16	-18	-20	-16	-15
Ветер, м/с	2-4, Ю	2-5, С	2-5, С	1-2, С	1-1, С	1-1, С	1-2, С
Ат. давление/влажность	768/96	769/100	769/100	770/100	769/97	768/89	768/75
	3	3	2	2	3	3	3

Горка против дороги

Начало на стр. 1

Логичное решение — капитальный ремонт. Но для этого дорогу, по этак пяти-шестилетней давности мнению чиновников, надо было закрыть. Куда девать огромный поток транспорта, идущий в правобережную часть Березников и северо-западные поселения Усольского района? Самое очевидное решение — построить обходную автодорогу, которая будет основной на время ремонта и разгрузит основную по окончании ремонтных дорог. Дорожную переемычку решили сделать от улицы 8 марта в Усолье, до Строгановского бульвара в «Любимове», аккуратно по линии прежней границы и пешеходной тропе по пустырю. Новая дорога предполагалась с двумя встречными полосами движения, широким тротуаром и освещением.

Придумали, спроектировали, выделили бюджетные деньги, выбрали подрядчика и начали строить. Местное население взирало на происходящее с нескрываемым интересом. Поскольку знало, что линия будущей дороги пересекается подземным газопроводом, водопроводом, несколькими ручьями и пролегает по нестабильным грунтам с высоким уровнем подземных вод, которые эти самые грунты замечательно размывают.

Подрядчик, опираясь на проект, прорыл по заданному маршруту котлован, засыпал его подушкой из песчано-гравийной смеси и... — а против природы нахрапом не погрёшь — столкнулся с грунтовыми водами, которые на мах затапливали все камеры, сооружённые для перекладки газовых, водопроводных и канализационных труб. А в тёплое время года сочетание глинистых обводнённых грунтов с талыми и дождевыми водами заливало и недоделанное дорожное полотно. Эпизоды с наглухо застревавшими в снежной или грязевой каше вездеходами имеют место ежегодно.

Собственно, на этом этапе всё и за-



Направильной горке не разгуляешься, особенно если тебе больше, чем 5 лет



Эмоции
через край

глохло года четыре назад. Потому что нужно было больше денег, чтобы сделать водоотведение. Нужно было менять проект. А подрядчики, которых нанимали через конкурс, один за одним сливались, оценив масштаб задач с выделяемой на них суммой.

Стоит отметить, что городская власть не теряет оптимизма и всё-таки намерена довести проект до конца. Только вот зачем? Как оказалось, можно делать средний ремонт дороги на Пыскор и поддерживать её этим в приличном состоянии можно и без полного закрытия движения. Развивая это открытие

дальше, отмечу, что если уж приспичит закрыть полностью (хотя сейчас и капремонт делают, перекрывая лишь одну сторону движения и регулируя встречные потоки), то объезды существуют и без дополнительной дороги — по улочкам Усолья и мимо усольского кладбища к микрорайону «Усольский». Да, это не самые комфортные объезды и жители будут возмущаться. Но если капремонт делать летом, быстро и в срок (ну почему сразу фантастика?), то неудобства будут не слишком длительными.

Таким образом, отпадает необходимость в травах сотен миллионов сначала на строительство, потом на обслуживание проблемной дороги.

А что же тогда с ней делать? Ответ, как ни странно, уже помогли найти местные дети, не обременённые чиновничьим мышлением и бюджетами, которые надо куда-то потратить.

Благоустройство и меры безопасности этому самостоятельному месту отдыха не помешали бы





ИНФОРМАЦИЯ	
НОМЕРА АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ:	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГОРКИ ЗИМНЕЙ - ШИПКА
СПУСКИ	Высота 2500
112	Ширина 7000
СПАСИБИЯ	Глубина 2000
102	Высота с вешней завале до откоса дна, мм
ПОЛИЦИЯ	— горка 1 — по уровню 1700
	— горка 2 — по уровню 1700
СКРАЯЯ ПОМОЩЬ	103
	Длина гариной скати, мм
	— горка 1 — по уровню 1700/1000
	— горка 2 — по уровню 6300/1000
Адресно-маршрутная таблица и отпусчитель, разработаны: Любимов — Детская поликлиника (ул. Промышлен, 3)	

Всё под контролем. Но скучно

Да будет горка?!

Ситуация, которая периодически взрывает обсуждения паблики жителей правобережья в соцсетях, началась примерно в это время (в феврале) два года назад, когда трактор, убиравший снег с территории «Ясной поляны», сгрёб его не привычно — за контейнерную площадку — а на край усольской части некогда пограничного оврага. И оставшегося навсегда неизвестным ребёнку, который решил, что с такой внезапно появившейся высокой и крутой горки просто невозможно не скатиться. За первооткрывателем поднялись другие мальчишки и девчонки. И горка была местом столпотворения детворы, пока не растаяла. Ровно та же история повторилась прошлой зимой. А нынче ребята решили не ждать милостей от взрослых и стали кататься уже после первых мощных ноябрьских



В хорошую погоду ребята катаются от рассвета до заката и после заката тоже. Потому что — нравится



А можно и мне тоже...

снегопадов, тех самых, что оставили Березники без воды почти на неделю.

Важный момент. Метрах в пятистах от этой самостийной горки есть вполне санкционированная — деревянная, собранная по всем правилам безопасности на обустроенной площадке сквера «Любимов». Но с этой правильной горки можно скучно съехать только в одного. Тусовки с друзьями не устроишь. А как зимой гулять и без компании?

Мнение родителей и иных любителей порассуждать в соцсетях разделилось на две диаметрально противоположные позиции «Ужас-ужас, запретить» и «Отстаньте, вспомните себя в детстве, пусть катаются. Если что, аптека и скорая рядом».

А что по факту? С точки зрения ребят — горка просто супер: высокая, скоростная, с трамплинистым спуском, и меняющимся после каждого снегопада рельефом, плюс вблизи от домов и выкатываешься на автодорогу. С точки зрения людей постарше — трамплинистость создают присыпанные снегом остатки стройматериалов, крышки и купола колодцев и прочие не сильно безопасные вещи, если в них вьехать головой. Однако без пристрастия



Главный плюс — дети, катаясь, не окажутся на проезжей части. Особенно если дорожка не доделают

взрослых ребятня остаётся редко, папы-мамы, бабушки-дедушки дежурят тут почти постоянно.

Шаблонная логика чиновника: опасности выезда детей на дорогу нет и за всё время никто не травмировался — значит, можно не замечать. Потому что если замечать, надо как-то запрещать, разрушать и огораживать. Но дети всё равно найдут, как залезть, или уйдут в другое место, ещё менее безопасное. Лишние проблемы — зачем они? В Перми вот пытались — оказались на смех поднятыми.

Логика нормального жителя города. Если на правильной горке почти никто не катается, а площадка для прыжков на самокатах, роликах и роликовых досках начисто заметена снегом и до апреля никто ею заниматься не будет, то почему бы не обустроить место, облюбованное самими детьми? И сделать здесь зимнее (как минимум) игровое пространство для детворы. Разумеется, окончательно похоронив проект строительства дороги, как бессмысленный источник траты бюджетных денег. Кстати, игровое пространство обойдётся кратно дешевле дороги. И расположено оно очень удачно.

Но вот возобладает ли разум над шаблоном?

Тимур ИСАЕВ, фото автора



Здесь уже лет пять как должны ездить машины. Но реально — болото. Самые опасные элементы стройки оказались в стороне от места катания детей



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№11 (523)
четверг
27 марта
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

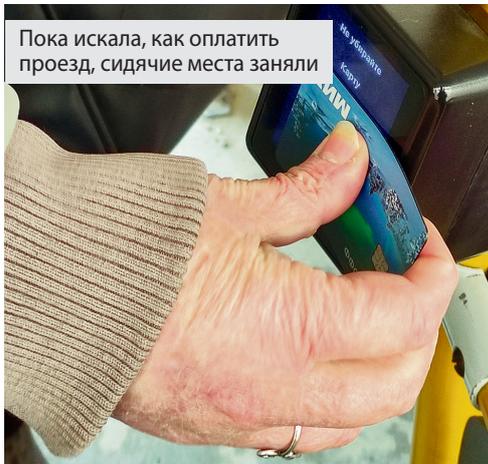
РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Беспредел с рогами

В городе П

Эксперимент с бескондукторной оплатой проезда в общественном транспорте начали в 2021 году. Сначала на отдельных маршрутах, потом захватывая всё новые и новые. Взамен простого и понятного обмена наличных денег на бумажный билет у кондуктора, пермякам предложили сомнительное разнообразие вариантов оплаты:

наличными у водителя; по банковской или транспортной карте (в том числе электронные социальные проездные) через валидаторы, установленные на стойках в салоне; с помощью QR-ко-



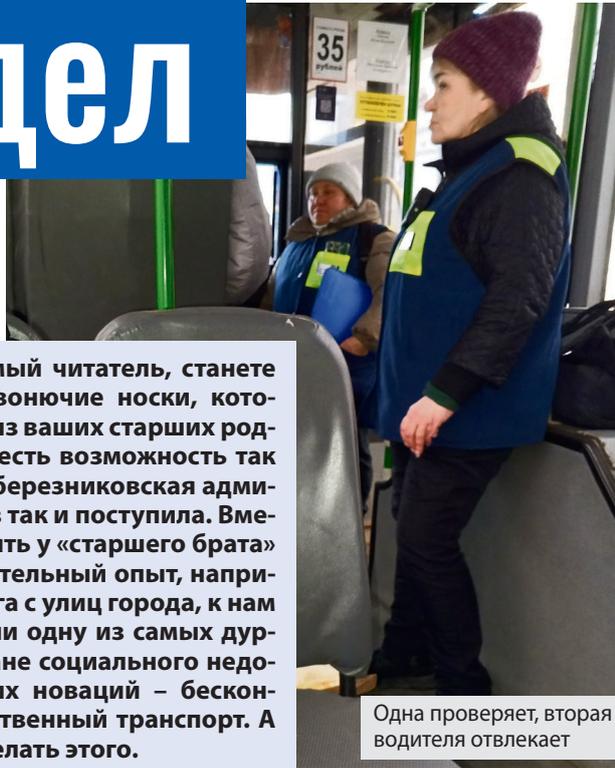
Пока искала, как оплатить проезд, сидячие места заняли

Скажите, уважаемый читатель, станете ли вы надевать вонючие носки, которые носил кто-то из ваших старших родственников, если есть возможность так не делать? Вот! А березниковская администрация как раз так и поступила. Вместо того чтобы взять у «старшего брата» – Перми – положительный опыт, например, в вывозе снега с улиц города, к нам в город притащили одну из самых дурнопахнущих в плане социального недовольства пермских новаций – бескондукторный общественный транспорт. А ведь могли и не делать этого.

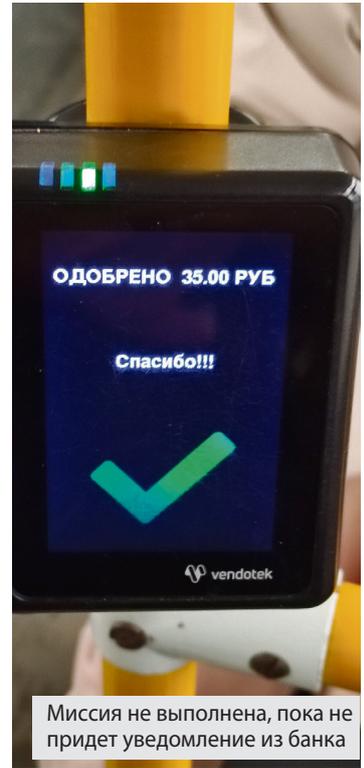
да, размещённого тоже где-то в салоне. Чуть позже добавилось отдельное приложение.

Если кто-то бывал в пермском транспорте в час пик, то без труда представит, что мало кто в здравом уме будет пробираться в плотной толпе к окошку кабины водителя или плакату с кьюаром. В итоге заявленная цель – повысить доходы перевозчиков за счёт снижения затрат на зарплату кондукторов, обернулась знатным фиаско: в какой-то момент количество тех, кто пользовался транспортом не оплачивая проезд, стало достигать 70-80 процентов от всего пассажиропотока.

Ничего лучше, чем перепрофилировать кондукторов в контролёры и повысить штраф за бесплатный проезд сначала до 1500, а потом до 2500 рублей (с удвоением суммы за повторный проступок), власти краевого центра придумать не смогли. Бонусом была внедрена си-



Одна проверяет, вторая водителя отвлекает



Миссия не выполнена, пока не придет уведомление из банка

стема, которая считает, сколько вошедших пассажиров не оплатили проезд и высвечивает это на табло.

Ну и вишенка на торте: осознав, что отвлекать водителя на приём оплаты – это рисковать безопасностью дорожного движения и, особенно в часы пик, безбожно затягивать время простоя на остановках, пермские гении менеджмента в транспортной сфере с 15 апреля 2025 года полностью отменяют возможность оплаты проезда наличными. Нет карты или телефона – иди на почту покупать разовый билет.

Мнение пермяков по поводу всех этих новаций на протяжении нескольких лет представить нетрудно. Оно такое же, как у березниковцев, с 1 февраля столкнувшихся со всеми прелестями бескондукторного проезда.

Продолжение на стр. 2-3

Дата	четверг, 27.03	пятница, 28.03	суббота, 29.03	воскресенье, 30.03	понедельник, 31.03	вторник, 1.04	среда, 2.04
t° День/ночь	+7 ☁️ ☀️ 0	+8 ☁️ ☀️ 0	+8 ☁️ ☀️ 0	+9 ☀️ ☀️ +1	+10 ☁️ ☀️ -1	+12 ☀️ ☀️ +1	+11 ☀️ ☀️ +2
Ветер, м/с	4-10, ЮЗ	3-8, Ю	3-6, ЮС	2-6, Ю	2-8, ЮВ	3-7, ЮЗ	2-5, СЗ
Ат. давление/ влажность	752/63	753/65	752/66	755/64	754/63	752/68	752/69
Геом. активность по шкале от 1 до 9	4	4	4	3	2	2	2



Что происходит в Березниках? Почему все такие злые?

Водитель-«женщина» вообще ОШАЛЕЛА!

Бабушка не могла зайти в троллейбус, я ей помогла. Водитель заорала на нее матом, чтобы та быстрее села. Это что за отношение к пожилым людям!? Не нравится работать водителем, уматывай.

Позорище!

♡ 47 💬 22 ➦ 1

Начало на стр. 1

Беспредел с рогами

Глас народа

Если набрать в поисковой строке березниковских пабликов в соцсети «ВКонтакте» слово «троллейбус», то можно почитать множество историй, одна другой абсурднее. Вот некоторые (авторский стиль сохранён).

«15 марта, троллейбус № 6, время 17:39. У кинотеатра «Мелодия» в салон вошли контролеры. Пока одна (в малиновой шапочке) проверяла билеты, вторая встала у кабины водителя и проболтала с ней почти всю дорогу. На мою просьбу не отвлекать водителя ещё и огрызнулась. Я бы, может, и промолчала. Но в понедельник 10 марта, днём, тоже в троллейбусе 6-го маршрута, у площади Первостроителей два молодых паренька-контролёра отвлекли водителя, и она вместо поворота на ул. Ломоносова поехала прямо. Резкое торможение, люди попадали. Я хотя и сидела, но от резкого торможения слетела с сидения и сильно ударила рукой. Обошлось синяком. Троллейбус откатывался назад и заново подцеплялся к проводам. Уважаемые начальники! Вы ждёте смертельного случая или всё-таки проведёте воспитательную работу с контролёрами?»

«Скажите, когда закончится эксперимент в троллейбусах? Экономя на зарплатах кондукторов вынуждают пассажиров ходить за билетом к водителю. А старым гулять по транспорту во время движения ещё то испытание. И пока ты на непослушных ногах сходил за билетиком-сесть уже не получается. Молодые проворней. Хватить издеваться!»

«Когда уже водители троллейбусов будут адекватно относиться к пассажирам, которых перевозят?! Сегодня, 7 марта, вошла в троллейбус 5-го маршрута в 12 ч.30 мин. Сразу же пошла к водителю оплатить проезд, она закрыла окошко перед моим носом и пошла курить на улицу. Покурила, села на место и сразу поехала. Ну ладно, на ходу не стала отвлекать. На «Звезде» стоим у окошка, она двери закрыла, дальше ехать собралась. Пришлось настойчиво постучать ей в окно. Открыла, я заплатила. А контролёры почти на каждой остановке стоят. Наверное, водитель хотела нас безбилетниками сделать, я так думаю.»

Как вы думаете, сколько откликов с извинениями от «ГорТрансРесурса», Управления городского хозяйства или главы города под этими сообщениями? Пра-



Алевтина Кашапова ✓

Скажите когда закончится эксперимент в троллейбусах.экономя на з.п.кондукторов пассажиров вынуждают ходить за билетом к водителю.Отвлекают их от ситуации на дороге.Ау автоинспекция.А старым гулять по транспорту во время движения ещё то испытание.И пока ты на непослушных ногах сходил за билетиком-сесть уже не получается.Молодые проворней.Хватить издеваться!

♡ 37 💬 27 ➦ 1

2 мар



Галина Кузнецова ✓

15 марта, троллейбус 6, время 17.39. У кинотеатра Мелодия в салон вошли контролеры. Пока одна (в малиновой шапочке) проверяла билеты, вторая, встала у кабины водителя и проболтала с ней всю дорогу (я вышла у Авангарда), несмотря на мое замечание и просьбу не отвлекать водителя, ещё и огрызнулась. Я бы может, и промолчала. Но... В понедельник 10 марта, днем, тоже в троллейбусе 6 маршрута у площади Первостроителей в салоне молодых два паренька-контролера отвлекли водителя, и она вместо поворота на ул Ломоносова, поехала прямо. Резкое торможение, люди попадали. Я, хотя и сидела, но от резкого торможения слетела с сидения и сильно ударила рукой. Обошлось ушибом мягких тканей и синяком. Троллейбус откатывался назад и заново подцеплялся к проводам. Уважаемые начальники! Вы ждете смертельного случая или всё-таки проведете воспитательную работу с контролерами? Предусмотрите возможность, чтобы и пассажиры с наличными не отвлекали водителя.

IMG_20250315_174755_659.jpg

♡ 51 💬 18 ➦ 5



вильно — ноль (по крайней мере, на момент подготовки этой статьи). И это не удивляет, ведь если идея взята из Перми, то и реакцию на общественное недовольство скопировали, видимо, отсюда же.

А что вы в самом деле хотели увидеть? Мол, извините, набрали по объявлению, углублённых психологических тестов не проводили, реабилитацию после напряжённых часов общения с раздражённым населением не предоставляем. Поэтому кушайте — не обляпайтесь. «Это Березники, детка». Так что ли? Серьёзно?

Тише едешь

Честно признаюсь, «рогатый» общественный транспорт не входит в число приоритетных способов передвижения по городу для вашего корреспондента. Мне ближе автобус — если с временем напряжёнка, или на своих двоих, если особо некуда торопиться. Но в числе обязанностей журналиста проверять информацию. Поэтому решаюсь на эксперимент.

Понедельник, вечерний час пик. Остановка «Авангард». Автобус шестого маршрута. В большом салоне пассажиров можно пересчитать по пальцам одной руки. Оплачиваю проезд картой через терминал-валидатор.

Остановка «ЦУМ». Уведомления от банка о списании средств до сих пор нет. Хотя, вроде бы центр города и проблем со связью у терминала быть не должно. Может опять самое дешёвое тормозное оборудование купили? Случись сейчас контролёры — мне бы светила неприятная процедура. Поскольку проехав даже одну остановку без оплаты, я по закону считаюсь безбилетным пассажиром. Между тем в салон входят мужчина и женщина средних лет. Направляются к кабине водителя. Но окошко закрыто и троллейбус уже тронулся. Развернувшись уходят, забирают сидячие места и едут бесплатно.

На остановке «Площадь Первостроителей» троллейбус «зависает» минуты на две с открытыми дверями. Никто не заходит. Безбилетники, несмотря на имеющееся у водителя время, от идеи оплачивать проезд отказались окончательно.

Банковское уведомление приходит мне, когда троллейбус подъезжает к остановке «Мемориал Победы». Уже спокойно еду дальше. Несмотря на напряжённое время, пустое «рогатое» транспортное средство популярностью не пользуется. Три новых пассажира за три следующих остановки.

«Новинки». За шесть остановок контролёры не появились ни разу. Безбилетники спокойно выходят. Троллейбус стоит на остановке как минимум минуты три. Вопроса о том, почему он пустой, у меня не возникает.

Вытерли ноги о закон?

Счастье березниковской власти — практически безропотные березниковские жители. Потому как любой человек, хоть сколько-то уважающий себя и свои права, не может не задаться некоторыми вопросами.

Первый. С каких это пор полновесный наличный российский рубль стал ограниченным средством платежа? И почему его использование для оплаты услуги проезда стало столь проблематичным? Или что, Пермь с Березниками — особое государство внутри России?

Второй. С чего бы это добросовестный пользователь услуги, оплативший её в полной мере, может оказаться подвергнутым унижительной процедуре доказа-



Сколько времени простоит троллейбус, пока все вошедшие будут оплачивать проезд...

тельства того, что он оплату произвёл? Например, демонстрируя уведомление о списании средств с банковской карты или прикладывая эту карту к считывающему устройству контролёров. Тот факт, что хабалка с непонятными намерениями может увидеть состояние моего банковского счёта или что ещё того хуже, получить доступ к сведениям об операциях на карте, никого не смущает? Насколько защищена от утечки информации та штукovina, что у неё в руках, учитывая, что даже у топовых банков и госкомпаний крадут персональные данные пользователей? Где гарантия, что кондуктор сам не сольёт собранную с банковских карт информацию мошенникам?

Кстати, в Перми не раз фиксировались сбои в работе считывающих устройств контролёров, в результате чего пассажиры своевременно оплатившие проезд, получали требование оплатить его повторно, да ещё и выплатить штраф. Многие ли из них оспаривали незаконное наказание? Я о таких случаях не слышал. А согласитесь, получить с человека за просто так несколько тысяч рублей вместо нескольких десятков — может, и есть тот реальный экономический эффект, для которого всё затевалось и так упорно распространяется по краю.

Третий. Знаете в чём главное преимущество бумажного билета? Он как официальный платёжный документ позволяет предъявить претензии в случае некачественного оказания услуги перевозки. И — это важно — является основанием для получения страховой выплаты, если общественный транспорт попадёт в ДТП. Потому как даже самый подробный банковский чек не содержит ни номера маршрута, ни достоверного времени вашего нахождения в салоне (СМС может опоздать даже не на минуты, а на часы).

И ещё. Бумажный фискальный документ можно не выдавать только в одном случае — если покупатель добровольно отказался от бумажного чека и изъявил желание получить его в электронном виде. При этом согласно п. 3 ст. 1.2 закона № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчётов в Российской Федерации», покупатель должен сам предоставить продавцу свои персональные данные (номер мобильного телефона или адрес своей электронной

почты), сообщив их до момента расчёта. Согласно ч. 6 ст. 14.5 КоАП РФ, за невыдачу покупателю кассового чека (а именно таким являлся билет, который выдавали кондукторы) или бланка строгой отчётности либо ненаправление этих документов в электронной форме по его требованию, предусмотрен штраф до 10 тысяч рублей. Причём технические проблемы с контрольно-кассовой техникой или её отсутствие основанием для оправдания нарушения не являются. Исключения из закона при всём желании, под перевозки, осуществляемые крупной организацией, не подходят.

На всякий случай уточняем: никаких обвинений мы не предъявляем, просто закон прочитали. А дать оценку ситуации предложим юристам.

Пока мэр собак обнимает...

Просто напомним: нынешний глава Березников Алексей Казаченко был рекомендован на занимаемую сейчас должность администрации губернатора края. От которой за несколько лет не замечено пожеланий вернуть кондукторов в салоны общественного транспорта. Поэтому логично, что найти защиту своих человеческих прав и прав потребителя у собственника «ГорТрансРесурса» (а это УИЗО городской администрации), курирующего перевозки Управления городского хозяйства и даже у самого главы — дело почти безнадежное. Ну, там реально люди глобально важными делами заняты — памятную доску открыть, собак в приют обнять, понюхать весенний воздух в лесу, актёра поздравить. Надо ж понимать. Это вам не какие-то тысячи горожан кувыркающиеся на обледеневших тротуарах и рискующие здоровьем в троллейбусах.

Между тем у нас ещё есть время, прежде чем вашего ребёнка (ну нет у него проездного и банковской карты), ваших престарелых родителей (не доверяют они пластику, а льгот не заслужили), вас самих (карта в стоп-листе, утеряна или счёт заблокирован приставами) отправят с вашими наличными деньгами на почту за разовым билетом. Да, квест тот ещё, зная количество почтовых отделений в городе, их графики работы и очереди.

Что делать, если вы хотите быть не тварью дрожащей и имеющей, а право имеющим? Точно не митинговать. Это не работает. Как вариант, не бояться задавать вопросы мэру в лицо на прямых линиях или лично. Попробовать подать жалобу в Роспотребнадзор и прокуратуру на предмет проверки нарушения прав и законов. Писать не в соцсети, а тоже в прокуратуру о вопиющем пренебрежении к дорожной безопасности. Обжаловать незаконные штрафы. И рассказать нам о том, что из этого получится.

Тимур ИСАЕВ,
фото автора и из березниковских пабликов
во «ВКонтакте»



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№9 (521)
четверг
13 марта
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Экскаватором по детскому саду

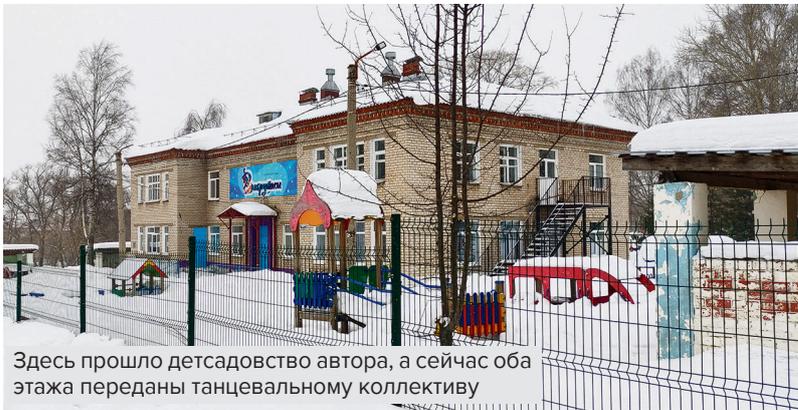
На днях в Березниках снесли детский сад. Нет, он не был насквозь развалюхой в районе рудника, наоборот, располагался неподалёку от центра города. Нет, он не был заброшенным пристанищем для устраивающих пожары бомжей, наоборот, выглядел вполне прилично. Как говорится, ничего не предвещало, и вдруг. Логичных причин у такого события две. Исходя из одной, городские власти скрывают от березниковцев важную информацию. Исходя из второй – мэрия решила пойти по хорошо знакомым «граблям».

К тому, что город освобождают от расселённых «зброшек», березниковцы давно привыкли. Поэтому экскаватор, подгрызающий стену очередного дома, вряд ли заинтересует даже любопытную детвору. Совсем другое дело – детский сад, расположенный буквально на заднем дворе Дворца пионеров (так многие до сих пор называют ДДЮТ – Дворец детской юношеского творчества). Классический «кубик» с четырьмя «крыльями» позднесоветского периода постройки мирно обитал среди сугробов, окружённый забором. И тут хрясь-шмяк... и ровное место. Что за демонтажное творчество на глазах у «пионеров» – стали задаваться вопросом горожане. А действительно, что за?



Продолжение на стр. 3

Березники, 2025 год.
Версия нейросетей



Здесь прошло детсадовство автора, а сейчас оба этажа переданы танцевальному коллективу



После малышей здесь обучались студенты, а сейчас трудятся специалисты по гражданской защите

Дата	четверг, 13.03	пятница, 14.03	суббота, 15.03	воскресенье, 16.03	понедельник, 17.03	вторник, 18.03	среда, 19.03
t° День/ночь	+2 0	+3 -2	+3 +2	+1 -4	-1 -6	-2 -6	0 -5
Ветер, м/с	3-9, С	4-13, З	3-10, З	3-9, З	3-10, С	1-10, СЗ	3-9, ЮЗ
Ат. давление/ влажность	739/92	742/84	742/85	741/82	736/84	749/77	751/74
Геом. активность по шкале от 1 до 9	4	4	4	3	4	5	5

Экскаватором по детскому саду

Начало на стр. 1



Бизнес-центр возле Треугольного сквера тоже был ребячьим местом

Линия «смерти»

Первая версия рождается, стоит только внимательно осмотреть окрестности. Пространство, что с южной стороны Мемориала Победы, что с южной части Аллеи Героев, ведущей от проезжей части улицы Ломоносова ко входу к ДДЮТ — большой пустырь. Практически все дома первой линии, а местами и глубже — расселены и снесены.

Если визуально или по карте продлить эту линию, то она широко мазком захватит снесённые дома улиц Юбилейной и Свердлова, после чего упрётся в улицу Мира в районе пересечения той с Солнечным бульваром. Не иначе, как линия смерти для березниковских пятиэтажек. Причина её появления известна, пожалуй, каждому жителю города и находится на глубине метров четырёхсот.

Однако у этой версии есть два «но». Первое — здание «Дворца пионеров», которое, фактически, делится пополам линией активных оседаний. И при этом учреждение не только не превратилось в пустую заброшку, а, напротив, отлично функционирует после недавнего ремонта зрительного зала. Да, года 2-3 назад всевозможные якобы осведомлённые источники утверждали, что Дворец ломается пополам. Но официально ни учёные, ни власти города такой проблемы не озвучивали. А что если скрыли? И именно сложнофигурный детский садик готов был со дня на день треснуть, сделав тайное явным?

Кстати, привычка тихарить от населения реальные последствия затопления рудника тянется уже 17 лет. Помните эти секреты о величинах и местах максимальных оседаний, сокрытие в тайне списков домов, подлежащих расселению? В нулевых годах это ещё можно было оправдать заботой о социальном спокойствии в городе. Но сейчас, на фоне того что мы ежедневно видим в новостях и на ценниках магазинов, информация об очередном треснувшем здании даст минимальную реакцию.

«Но» номер два. Снесённый садик — единственный в том районе. На квадрате с длиной стороны метров триста, есть ещё три детских сада. Причём один — вплотную к погибшему. Мало того, демонтированное здание — едва ли не самое молодое из четырёх собратьев. И, если было качественно построено (а возводили его, напомним, во времена СССР, что само по себе показатель), то никак не должно было начать разрушаться первым.

Ломай, мы же богатые, ещё купим!

Если к этим двум сомнениям добавить изрядно обезлюдившие после переезда тысяч жителей этого района в правобережный



Здание городского Общественного центра из той же серии, что и снесённый садик

«Любимов» окрестности, то можно сформулировать ещё одну версию. Столько детских садов в одном месте просто не нужно, а содержать пустые здания городу дорого. Снести — дешевле.

Такое предположение наших читателей имеет право на существование. Если погулять по дворам вдоль «линии смерти», действительно, можно заметить немало детсадовских комплексов с наглухо зашёптанными игровыми площадками, а кое-где и с заколоченными окнами.

Однако поверить в столь варварское отношение к городскому имуществу мешают новейшая березниковская история. Не далее как два десятка лет назад, на фоне очередной демографической ямы, мест в городских детских садах стало заметно больше, чем юных жителей, готовых занять свободные места. А на тот момент Березники, в плане бюджетной насыщенности, были победнее, чем сейчас. Но и тогда сносить здания детсадов городской власти в голову не пришло. Их перепрофилировали, сдавали в аренду учреждениям и организациям, таким образом снижая затраты на их содержание и текущий ремонт.

Такой рачительный подход сыграл свою роль, когда в начале десятых годов, на фоне подорожавшей нефти, благосостояние государства российского стало расти, и государство этим благосостоянием стало делиться с населением через национальные проекты. А население, получив деньги, вместе с ощущением стабильности и хорошей перспективой, не то чтобы устроило беби-бум, но по крайней мере, дорисовало вторую часть «русского креста» — рождаемость впервые за много лет превысила смертность. Маленьких детей стало резко много, мест в детсадах стало очень не хватать. Обеспечение маленьких россиян дошкольным образованием стало государственной задачей и на местах волей-неволей её пришлось решать.

Если полистать подшивки березниковских газет последних 15 лет, то можно отследить, что для обеспечения всех березниковских детей местами в детсадах (начала тех, кому от 3 до 7 лет, затем и возрастом от года до трёх) у березниковской власти под руководством Сергея Дьякова ушло восемь лет. Если кто помнит, была даже такая целевая городская программа «Ликвидация очередности в дошкольные образова-

тельные учреждения г. Березники на 2012-2020 годы». Цитата из неё: «Основными мероприятиями программы являются открытие дополнительных групп за счёт проектной мощности дошкольных образовательных учреждений, реконструкция ранее закрытых детских садов и строительство новых дошкольных

учреждений». Каждый год глава города отчитывался перед местной Думой и краевой властью об этапах исполнении программы.

В нынешней сфере образования и среди тех, кто распоряжается городским имуществом, немало тех, что ещё помнит, какой ценой это всё далось. И вряд ли таким людям придёт в голову решать временную проблему разрушением постоянных зданий. Причём это не просто надежда. Она опирается на факты, показывающие уже в наши дни перепрофилирование зданий бывших детсадов под общественные пространства с целью сохранения этих самых зданий в рабочем состоянии. Городской общественный центр, Молодёжный центр, детский досуговый центр «Планета счастья», школа искусств имени Старкова, хореографический коллектив «Выкрутасы», управление гражданской защиты, а также управление муниципальных и земельных отношений — это далеко не полный список новосёлов, переехавших в зданиях детсадов после цепочки событий «пандемия — переселение — снижение рождаемости», которая привела к большому количеству неостребованных мест в дошкольных учреждениях. В принципе, и для остальных пустующих садиков можно найти арендаторов.

Так что, случись в Березниках резкое увеличение количества новорождённых, на обеспечение их дошкольным образованием потребуется уже меньше восьми лет. А будет ли это увеличение? Предпосылки есть. Это и вероятностью застройки жильём опустевших районов. И прирост миграции за счёт беженцев (Пермский край буквально на днях начал принимать сирийцев). И рождения, отложенные по причине нестабильных времён.

Очевидно, что во всю эту концепцию снос вполне себе прилично сохранившегося (мы говорим о внешнем облике) детского сада укладывается не очень.

Так что же в итоге? Его угробили оседания, нерадивые чиновники или... Кстати, версия номер три — что можно построить на этом клочке земли и в чьих интересах? Принимаем варианты. И уточняем — гаражи и хоккейная коробка там уже имеются. А официально заявленных в этом пространстве проектов пока нет. Тайна, покрытая экскаватором.

Тимур ИСАЕВ,
фото автора и из архива редакции