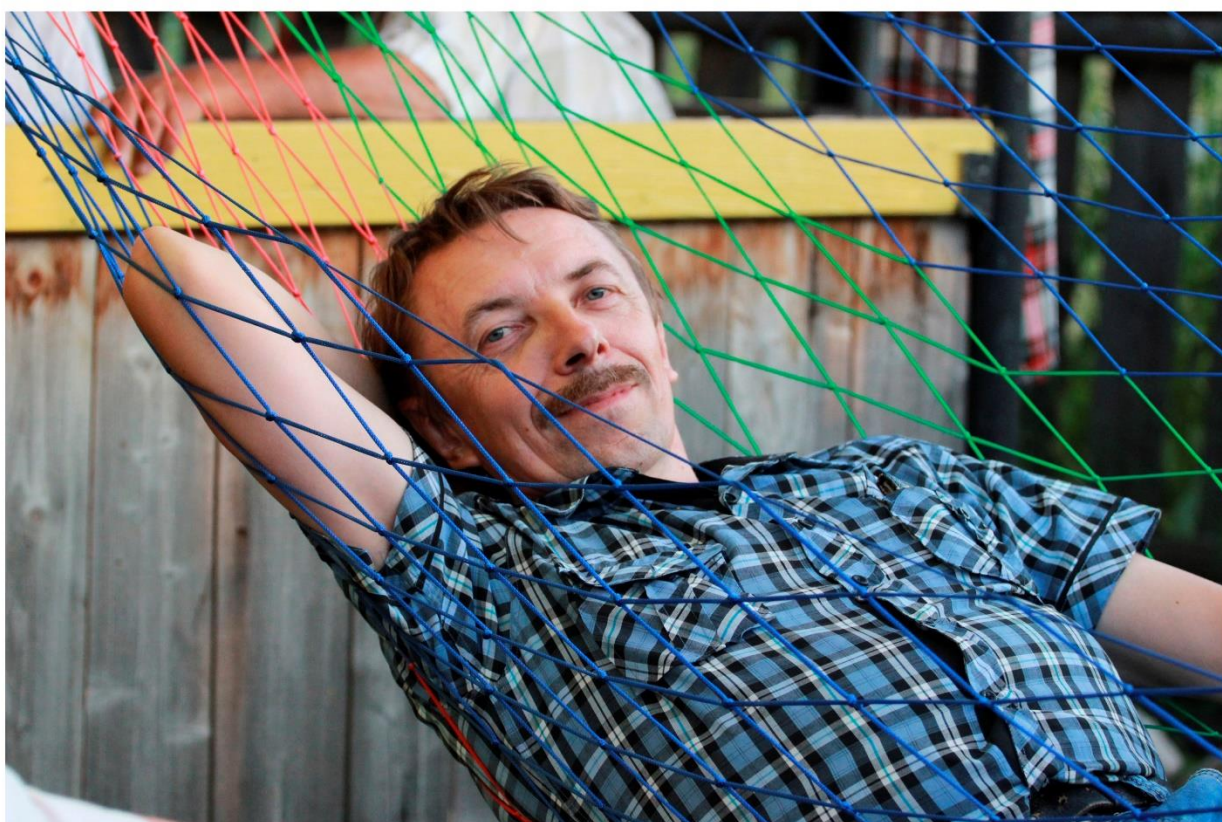


16+

МАЯК Приуралья

Общественно-политическая газета Чернушинского округа

Номинация "Социальная журналистика» МИхаил Субботин



Об авторе:

Михаил Субботин работает в газете 10 лет. Этого журналиста отличают неповторимый взгляд на любую тему и авторская позиция при подготовке любого материала, а также крепкие связи с читателями. Он пользуется у них абсолютным доверием, обеспечивая прочные основы для обратной связи.

Если не он, то кто бы смог провести весь день, объезжая проблемные дороги округа? С ним идут на откровенный разговор руководители совхозов, предприятиям которых с каждым годом работать становится всё сложнее.

Простота и коммуникабельность, умение выслушать и разделить боль, активная жизненная позиция - её профессиональные спутники.

Названия и краткие аннотации работ:

1. «Дороги – мама не горюй!» (4 апреля 2024 г. №13)

Трушниковцы остались без выпечки и без бытовой химии. Поставщики этих товаров, точнее, водители машин, доставляющих пирожки и булочки, мыло и порошки, отказались ездить по привычному маршруту. И Михаил Евстафьевич на месте разбирается с ситуацией.

2. «Куда ни кинь – всюду клин?» (14 ноября 2024 г. №44)

Откровенный разговор с руководителями совхозов, предприятиям которых с каждым годом работать становится всё сложнее.

3. «Солнце - оно для всех!» (12 декабря 2024 г. №48)

Рассказ о людях, которые с рождения или в результате несчастного случая стали инвалидами, но не опустили руки и живут активной творческой жизнью.

Об издании:

«Маяк Приуралья» - общественно-политическая газета Чернушинского округа.

Адрес: Пермский край, г.Чернушка, бульвар 48 стрелковой бригады, 1

Телефон: 8-342 (261) 4-25-80 gaseta_mayak@press-ural.ru

Главный редактор – Шанчуров Евгений Николаевич



Дороги – мама не горюй!

НАКИПЕЛО. Как жители Трушников переживают строительство федеральной трассы

Михаил СУББОТИН

Трушниковцы остались без выпечки и без бытовой химии. Поставщики этих товаров, точнее, водители машин, доставляющих пирожки и булочки, мыло и порошки, отказались ездить по привычному маршруту.

– Скоро к нам вовсе никто не поедет. Товары нам возят в основном на «ГАЗелях». В последнее время водители очень сильно ругаются на дороги, – говорит продавец магазина Светлана Тарантина.

«Ругаются!» – сказано мягко. Без мата по дороге на Емаш-Павлово сегодня не ездит никто. Это мы с водителем нашего старенького редакционного ВАЗ-21015 прочувствовали на себе. Присутствие большой дорожной стройки чувствуется уже в городе: через разбитый переезд легковушки ездить не рискуют, направляемся в объезд – под железнодорожный мост.

По дороге на Тауш асфальт заканчивается перед мостом через Стреш. Гравийная дорога оттаяла и просела. Медленно и аккуратно проезжаем образовавшуюся ступеньку, не задевая её днищем. За мостом по правой стороне несколько труднопроходимых участков с ямами, колеями и торчащими остатками асфальта. Автомобили объезжают эти участки по встречке. После Тауша, как говорится, «хороший асфальт на дороге не валяется». Разогнаться до 40-50 км в час можно на отдельных участках, где его нет совсем. Там дорога прикатана, колея отсутствует. В обе стороны в одиночку и группами идут большегрузы М12: грузовики «Вольво», принадлежащие подрядчику «Донаэродорстрой», бетономешалки с надписью «Мостострой-11». Грейдер выравнивает вспученный грунт, который гружёные «Шайтаны» (так в народе называют китайские большегрузы «Шакман»), выдавливая снова и снова.

На участке перед Трушниками экскаватор перемешивает сдвинутую грейдером на обочину грязь со снегом, грузит мас-

су в самосвал и формирует канаву для водостока. Мост через речку закрыт, транспорт движется по возведённому объезду.

На улице Центральной от обочины до обочины сплошной рекой разлился «жидкий асфальт». О нарушении водителями установленного скоростного режима говорить не приходится: уже при скорости в 30 км в час брызги, которые вылетают из-под колёс, достигают обеих обочин.

Что такое бездорожье, которое оставляют строители федеральной трассы, Альбина Кислицина, как и многие местные жители, прочувствовала по полной: стирка – каждый день, а летом бельё на улице не высушить – пыль, окна – не открыть, смородину собирать не стала – не промыть! По ночам интенсивность движения возрастает: гружёный транспорт надсадно гудит, а, возвращаясь порожняком на скорости, так подпрыгивает на ямах и канавах, так гремит незакрытыми бортами, что терпеть нет мочи. Сейчас грязь такая, что с дороги во двор свернуть невозможно – жижа стекает прямо в ограду. Машину женщине приходится оставлять в колхозном гараже и идти пешком.

– Многие водители большегрузов ездят по селу медленно, чтобы не забрызгать пешеходов, но некоторые обгоняют своих на поворотах, не обращая внимания на то, что обливают прохожих грязью с ног до головы, – возмущается Альбина Хатиповна. – Однажды я ехала в машине, и обогнавший меня большегруз окатил грязью так, что пришлось остановиться. Пока дворники не соскребли и не смыли грязь с лобового стекла, не тронулась. Но боковые стёкла и зеркала так и остались залепленными грязью.

Неуважительное отношение к пешеходам и другим водителям возмутило Альбину Хатиповну настолько, что женщина отправила электронное письмо в администрацию президента. Письмо переадресовали в Федеральное дорожное агентство, откуда в Дорожный комитет Пермского края и, наконец, в Чернушин-

скую администрацию с припиской, что дорога на Трушники не является ни федеральной, ни краевой, а относится к нашему муниципалитету.

– Детей в школу отправлять страшно. Некоторые грузовики гоняют так, что стены домов трясутся, – говорят жители Трушников. Про модельную обувь с наступлением весны они забыли. Но если взрослым ещё как-то удаётся лавировать в грязевых потоках, то детей она в буквальном смысле засасывает. Тонны пыли, столбами стоявшей летом, теперь превратились в грязь, которая растекалась от обочины до обочины.

– Сегодня первоклассника засосало так, что он не смог самостоятельно выбраться, – говорит учитель Алла Вавилова. – И с каждым днём дорога становится только хуже, – предостерегает Алла Сергеевна. Свои опасения она высказала в письме, адресованном главе округа. С её слов, Артём Трушков обещал взять ситуацию на контроль.

– Проблема обострилась две недели назад в связи с резким таянием снега, – прокомментировал ситуацию начальник УКСа Алексей Головкин. – Сильно просело полотно дороги, усложнив проезд легкового транспорта. Мы встречались с представителями подрядной организации, обязали их до 1 апреля привести дорогу в надлежащий вид и проехать в состоянии, чтобы жители могли спокойно передвигаться на легковом транспорте, проезжали пассажирские и школьные автобусы. Подрядчик частично работы провёл.

На этой неделе на участке работали порядка семи единиц техники: завозили необходимые материалы, грейдировали полотно, уплотняли катками, вывозили грязь с дороги до и после Трушников.

– Только эти работы обошлись в почти 20 миллионов рублей, – отмечают представители подрядчика за несколько дней. – До 1 апреля выполнили большую часть работ, дорога стала проезжей для легкового транспорта. Осталась проблема в самих Трушниках, где

жидкую грязь не удаётся грузить в самосвалы и вывозить. Толкать её в стороны тоже нельзя – там дома, ограды, огороды.

Чтобы грязь подсохла, нужно несколько солнечных и ветренных дней.

– А пока мы приняли решение сформировать канаву по одной стороне дороги, чтобы грязь стекала туда. Другую сторону будем отсыпать твёрдым грунтом, чтобы поднять. Тогда и машины, и пешеходы смогут пройти по сухой дороге. А грязь из канавы потом тоже вывезем. По сути, это не грязь, а жидкие материалы, которые использовали при строительстве дороги. Когда они просохнут, их можно использовать для подсыпки проблемных участков, поэтому сейчас их вывозят на обочину дороги за Трушниками, – объясняет начальник УКС администрации округа.

– Самым эффективным решением проблемы стало бы сезонное закрытие дорог. Но это препятствовало строительству федеральной трассы, – комментируют в администрации округа. – Строители должны закончить работы на нашем участке до сентября этого года. В случае вынужденного перерыва они компенсируют потерю времени дополнительным привлечением большегрузов, которые раздвигают дорогу даже в сухую погоду. Чем быстрее закончат строительство, тем быстрее приступят к восстановлению разрушенных дорог.

Водители, машинисты грейдеров и экскаваторов беседовать отказались, а дежуривший на дороге старший прораб подрядной организации ООО «Донаэродорстрой» Антон Терентьев рассказал, что ранее строил трассу на западном обходе Краснодара. Там в период дождей и распутицы строители разбили дороги ещё больше, но по окончании стройки всё восстановили. С его слов, средства на восстановление подъездных дорог в асфальтовом и гравийном исполнении в том объёме, который был зафиксирован до начала стройки, предусмотрены.

Жители Трушников написали обращение в прокуратуру и оставили его в торговом павильоне. За выходные под жалобой подписались 92 жителя Трушников и 48 жителей Емаш-Павлово. В понедельник жалобу отвезли прокурору Ивану Чебыкину. Свою позицию по поводу многочисленных претензий, связанных со строительством трассы М12, прокурор района высказал на последнем заседании Думы, ещё до получения коллективного обращения от трушниковцев.

– Я бы не стал говорить, что никакие меры в округе не принимаются. Администрация округа совместно с ГИБДД постоянно проводят мероприятия, направленные на изменение ситуации. Только за три месяца 2024 года на водителей большегрузов составлено 415 протоколов. Для сравнения, за весь прошлый год – более 500 протоколов.

Председатель колхоза «На страже мира» Александр Драницын считает, что пустить большегрузы по асфальту через Трушники изначально было ошибочным решением.

– Предлагали направить их по гравийке через Таныпские Ключи и Николаевское. Там, кроме гравийки, есть дорога нефтяников. Строители могли пустить свою дорогу и по необрабатываемым полям, – говорит он.

Останавливаю легковую машину, едущую из Трушников в сторону Чернушки. Вадим Валинуров сам работает разнорабочим на трассе М12. Сейчас он поехал по делам в Чернушку. Попутно посадил учителей.

– Дорога плохая! В итоге – повышенный износ автомобиля, машину приходится отмывать после каждой поездки. Но проехать можно, – считает он.

Вряд ли с ним могут согласиться те же педагоги, которых он решил подбросить. Сегодня им повезло, а вообще, поездка в Чернушку на такси трушниковцам обходится в круглую сумму – полторы тысячи рублей в один конец. Дешевле не получится – таксисты не поедут по такой дороге.

Куда ни кинь – всюду клин?

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР. Работать становится всё сложнее



Михаил СУББОТИН

Едва рассвело, как красный трактор отправляется в поле. Алексей Буторин выезжает из Труна на далёкие биярские поля допахивать последние гектары, отведённые под зябь.

– Надо было меня на сцене в Чернушке снимать, когда грант вручали за вспашку зяби, – скромничает Алексей. – Сейчас я не фотогеничный.

Все остальные полевые работы в СПК «Трудовик» завершены. Как и во всём округе осталось только допахать зябь.

– Нынче мы не успели посеять озимую рожь, – говорит председатель кооператива Светлана Шапкина. – При уборке всю рожь отправили на фураж, надеясь купить новые семена более высокой репродукции, чтобы увеличить урожайность. Но в нужный момент не оказалось денег. Да и на уборку из-за погодных условий выехали позже обычного, оптимальные сроки посева были упущены. Появились деньги – нужно было закупать солярку на уборочную страду.

Озимую рожь нынче не посеяло ни одно из 5-ти хозяйств, планировавших её посев. В «Дружном» решили совсем отказаться от данной культуры, которая при привязном содержании коров нужна в минимальном количестве для добавки в раци-

он животных. На зелёный корм её тоже не используют, так как по «зелёнке» очень трудно составить сбалансированный рацион. В остальных хозяйствах, в том числе в колхозе (СПК) «На страже мира», где урожайность озимой ржи составила нынче 24,2 ц/га, тоже не успели уложиться в оптимальные сроки.

«Запчасти чаще берём старые – от неисправных агрегатов, поэтому та же сеялка или борона в гараже стоят исправные, а выедут в поле, то одно отвалится, то другое.»

В «Трудовике» скоро начнётся сезонное затишье. Можно бы подлатать технику, но нет запчастей. Нет и тёплого гаража, а в холода с металлом не поработаешь, поэтому готовить трактора, бороны и сеялки к посевной будут в начале апреля, когда солнышко начнёт припекать. А доделывать уже в поле.

– Запчасти чаще берём старые – от неисправных агрегатов, поэтому та же сеялка или борона в гараже стоят исправные, а выедут в поле, то одно отвалится, то другое, – сетует Светлана Шапкина.

У неё отец работал трактористом, мама – дояркой, заведующей фермой, зоотехником. Сельское хозяйство было знакомо с детства. Потому и связала Светлана свою жизнь с селом.

– Даже мыслей не возникало искать другую работу, когда стала работать в Труну.

Сейчас в СПК стабильный коллектив из 25 человек и неплохие для села заработки: 30-35 тысяч, на полевых работах – до 40 тысяч рублей. И никто не ушёл за длинным рублём на трассу М-12. Хотя и здесь есть работники, которые могут себе позволить не выйти на работу после зарплаты.

– Заниматься растениеводством без животноводства нет смысла, – считает Светлана. – И пока есть кому работать, в «Трудовике» и дальше будут пахать, сеять, доить коров.

Долго ли? По итогам прошлого года «Трудовик» заработал 1,6 млн рублей прибыли. При том, что из краевого и местного бюджетов хозяйство получило субсидии на общую сумму 4 млн рублей.

– В этом году субсидий на полтора миллиона меньше. Мы не получили возмещение затрат за обработку земли (погектаровку), так как задним числом край ввёл условие о внесении удобрений, а у нас не было на них средств, – поясняет Светлана Викторовна. – Для повышения урожайности купили элитные семена пшеницы, тоже надеясь на субсидию. Но ввели новое условие по страхованию этих семян... Так мы остались и без этой субсидии, лучше бы купили семена первой репродукции! Ещё одно изменение не в нашу пользу – ввели сертифицирование на навоз. Мы его не продаём, но и на свои поля вносить теперь опасаемся – приедут и оштрафуют. Отвезли в Ижевск на анализ пробы, но не прошли. Там же посоветовали – пришлите новые пробы, добавив в них опил. Но это новые расходы.

«Ввели сертифицирование на навоз. Мы его не продаём, но и на свои поля вносить теперь опасаемся – приедут и оштрафуют.»

В одном из самых стабильных сельхозпредприятий в округе СПК «На страже мира» прибыль по итогам прошлого года получили даже без учёта субсидий. Но председатель Александр Драницын слова коллеги подтверждает:

– В прошлом году у нас по субсидиям всё в порядке, а вот в 2021 мы пострадали от того, что в крае задним числом поменяли условия получения субсидий. Мы купили за 15 млн рублей немецкий комбайн «Тукано 340» и рассчитывали, что по краевой программе субсидирования нам возместят половину его стоимости. Но программу урезали и не дали обещанных средств. Спасибо районной власти, которая нам возместила 25% стоимости комбайна по муниципальной программе из местного бюджета. И образцы навоза мы тоже возим в Ижевск для получения сертификата. Всегда селяне вносили навоз на свои поля, а теперь «сверху» ввели дополнительные расходы!

Александр Анатольевич уже более 30 лет руководит СПК «На страже мира», под его рукой колхоз пережил все трудные времена и всегда оставался на плаву. Много лет он отстаивал интересы селян и как районный депутат, и в Законодательном Собра-

нии Пермского края. Александр Драницын уверен: экономика в хозяйстве должна быть на первом месте – необходимо просчитывать затраты, их окупаемость и целесообразность.

«Экономика в хозяйстве должна быть на первом месте – необходимо просчитывать затраты, их окупаемость и целесообразность.»

– Мы, например, целенаправленно уменьшаем площади посевов зерновых, заменяя их кормовыми культурами. Если хозяйство занимается откормом скота, при существующих ценах на зерно выгоднее купить необходимое количество фуража, чем тратить финансовые и трудовые ресурсы на его производство себе в убыток, да ещё с риском остаться без урожая в неблагоприятный год.

Еще одна головная боль аграриев: рост цен на запчасти и топливо. При этом закупочные цены на молоко сильно отстают от цен на ГСМ. Литр солярки стоит 66 рублей, а за литр молока с 16 октября дают 33,5 рубля.

– Я полностью согласен со Светланой Викторовной: работать с каждым годом становится сложнее, – добавляет председатель «На страже мира».

– Есть механизмы поддержки аграриев, которые хорошо зарекомендовали себя в других регионах или странах, нам такая поддержка не помешала бы. Например, во Франции стоимость дизельного топлива для селян в два раза дешевле. Оно окрашено в другой цвет, и если автоинспекция остановит не принадлежащий фермеру транспорт и обнаружит в баке такое топливо, то арестует автомобиль, чтобы провести проверку и наказать виновных в нецелевом использовании топлива для селян. В Свердловской области по инициативе губернатора промышленники строят комплексы для содержания скота, которые оформляют в собственность муниципалитетов и бесплатно отдают в аренду сельхозпроизводителям. Конечно, мы надеемся, что отношение к селянам в стране изменится к лучшему, а пока продолжаем успешно трудиться. И у Светланы Шапкиной есть все шансы удержать на плаву её сельхозпредприятие.

Солнце - оно для всех!

ТЁПЛЫЕ ВСТРЕЧИ. В Чернушинском обществе инвалидов

Михаил СУББОТИН

В начале декабря отмечают Международный день инвалидов. И это не просто дата в календаре - она призвана напомнить всем о трудностях, с которыми сталкиваются люди с ограниченными возможностями здоровья, призвать всех нас быть милосердными и отзывчивыми. Вовлечение людей с инвалидностью в жизнь общества - ещё один важный посыл этого ежегодного события. В Чернушинской организации приготовили массу мероприятий разного характера. Но в первую очередь захотелось рассказать не о них, а о людях, которые с рождения или в результате несчастного случая стали инвалидами, но не опустили руки и живут активной творческой жизнью.

ПОМОЧЬ ЛЮДЯМ

Владимир Ракин - звезда вокала Чернушинского общества инвалидов. Выступает на всех межрайонных мероприятиях и конкурсах Общества. Нынче второй год подряд стал победителем межрегионального фестиваля творческих людей с ограниченными возможностями «Солнце для всех!» в Татышлах.

- Люблю петь, постоянно занимаюсь, и у меня хорошо получается, - в отличие от спортивных занятий, - говорит Владимир. - С удовольствием хожу и в спортзал, но на соревнованиях в районе и крае всегда чуть не хватает до победы.

Свое призвание Володя видит в том, чтобы помогать людям. В спортзале помогает тренеру, команду товарищами, чтобы чётко выполняли задание.

- Тут его самого нужно вовремя остановить, - с улыбкой говорит тренер Татьяна Субботина. - А то от усердия может и перетренироваться.

Дома помогает на стройке, чистит снег и старается сделать самую тяжёлую мужскую работу, чтобы родителям было полегче.

- Они уже немалые, у отца вот однажды сердце прихватило. Кто им поможет, кроме меня, - говорит Володя.

ДРУГАЯ ЖИЗНЬ

Жизнь Андрея Ташкинова изменилась после травмы - «плетью» повисла рука.

- Нервы перебиты очень близко к позвоночнику, и шансов их сшить на сегодняшний день нет, - сказал врач.

Невзгоды посыпались одна за другой: лишился работы, ушла жена с дочкой, депрессия, алкоголь, долги копились как снежный ком.

- Получишь 13 тысяч пенсии, отдашь две на алименты, шесть - за квартиру и живи на остальные,



- В Общество тянуло, как магнитом. Там ты не один и не чувствуешь себя не таким как все.



как хочешь, - вспоминает Андрей.

Пришлось продать однокомнатную квартиру и переехать в комнату в общежитии. Он понимал, что жизнь не закончилась, но на борьбу не было сил. Так пролетело два года. Взять себя в руки помог друг - Наиль Зубаиров, который пригласил в городскую организацию Общества инвалидов.

Здесь Андрей влился в дружный коллектив, где люди поддерживают друг друга, помогают, организуют и вместе проводят время. Соревнования, конкурсы, занятия в спортзале, экскурсионные поездки, участие в межмуниципальных и краевых фестивалях.

- В Общество тянуло как магнитом, - говорит Андрей. - Там

ты не один и не чувствуешь себя не таким как все. Зубаиров, Толя Малыгин, Вова Ракин и другие ребята. Приходил просто поговорить с ними, сыграть в «Новус».

Андрей стал неофициальным фотокорреспондентом Общества, поэтому участвовал не только в развлекательных мероприятиях, но и в рейдах, совместных проверках и круглых столах, где решаются вопросы, касающиеся людей с ограниченными возможностями. Он стал важным помощником Валентины Чувашевой - руководителя городской организации ВОИ.

А любимым занятием стал спорт: дартс, бег, толкание ядра, гиря. По этим видам у него на-

копилось столько медалей, грамот и дипломов, что на стене места не хватает, приходится накладывать одну на другую. А ещё Андрею нравится участвовать в интеллектуальных играх. Третий год он ездит с чернушинской командой на межрегиональный КВН «Своя лига ВОИ», набираясь там оптимизма и заряжая им других. Теперь он и сам спланирует вокруг себя инвалидов, помогает им. Только общаться сейчас времени нет, ведь Андрей устроился на работу. Раньше 15 лет не получалось, а тут в общество пришёл директор керамического завода и сам пригласил на работу.

- Оказалось, что есть закон, по которому на крупном предпри-

ятии на каждые 100 работающих должно быть 2-3 инвалида, - поясняет Андрей. - Только всем нужны работники с руками, чтобы могли работать лопатой, метлой, что-то принести-унести.

На завод его взяли учётчиком, считать машины, привозящие глину с карьера. Когда закончился сезон, перевели подсобным рабочим глиноприёмного отделения.

- Первое время приходил с работы домой и от усталости валился спать, забыв про ужин, - вспоминает он. - Теперь втянулся и не хочу бросать работу. Уже не из-за денег, а потому, что здесь чувствую себя полноправным членом трудового коллектива завода. А ещё здесь меня отпускают с работы, когда пишу заявление для участия с нашей командой в турслёте или краевых соревнованиях лиц с ограниченными возможностями.

ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТ ВМЕСТЕ

Чернушинская городская организация ВОИ к Международному Дню инвалидов начала готовиться заранее. Ещё в ноябре организовали «круглый стол», куда пригласили представителей служб, ответственных за доступную и безопасную среду для маломобильных групп населения.

На заседании были прокурор Чернушинского округа Иван Чебыкин, юрист Сергей Каракулов, начальник отдела по Чернушинскому городскому округу МТУ №4 Министерства труда и социального развития Пермского края Елена Егорова, начальник Чернушинского отдела «Центра социальных выплат» Елена Григорьева и члены городского общества, желающие услышать представителей власти, задать вопросы.

А вопросы были разные: о реабилитации, материальном обеспечении, новых тарифах на ЖКХ и так далее, в некоторых звучала безысходность, усталость от многочисленных хождений по кабинетам организаций и учреждений. Члены общества озвучили свои предложения по улучшению доступности для лиц с ограниченными возможностями. Например, они мечтают о специальном подъёмном оборудовании в здании бассейна «Жемчужина», об автобусе с устройством для посадки-высадки инвалидов-колясочников. О том, чтобы здания, которые сейчас строятся в Чернушке, были доступны для маломобильных граждан.

На некоторые вопросы ответы были получены сразу же, другие взяты на контроль. А впереди у Чернушинского общества ВОИ масса мероприятий, приуроченных к декаднику. А затем и Новый год, который особенные люди отмечают в своём дружном и тёплом Обществе.