

Кунгурская общественно-политическая газета



**ИСКРА**

617470, Пермский край,  
г. Кунгур, ул. Ленина, 45,  
тел. 8 (34271) 3-14-15,  
тел./факс: 8 (34271) 3-14-67  
E-mail: pishu-v-iskru@ya.ru  
www.iskra.kungur.ru

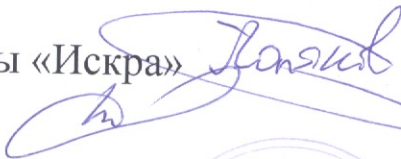
**На творческий конкурс  
в рамках фестиваля “Журналистская весна-2025”  
в номинации “Социальная журналистика”  
представляется Дарья Заколюкина**

Из решения собрания  
журналистской организации  
редакции газеты «Искра» (г. Кунгур)  
от 11.07.2025 года

Материалы, предоставляемые на конкурс:

1. «Сложности спуска» (№ 114 (17204) от 12 октября 2024 года).

Главный редактор газеты «Искра»  
Директор ООО «Искра»

 Д.А. Поляков

 В.К. Серебренников





Ветхий мост не позволяет вывозить мусор из посёлка Ильича



Тыл - фронту.  
«Сухая кухня»  
для бойцов



Подписка на газету «Искра»  
1-е полугодие 2025 года

Реклама

## Стоимость подписки

На почте с доставкой:

на 1 месяц - 303 руб. 92 коп.

на 6 месяцев - 1823 руб. 52 коп.

На почте, до востребования  
или на почтовый ящик:

на 1 месяц - 281 руб. 44 коп.

на 6 месяцев - 1688 руб. 64 коп.

В редакции газеты «Искра»  
и подписных пунктах (без доставки)

на 1 месяц - 120 руб.

на 6 месяцев - 720 руб.

в Плеханово, Кирова

(без доставки):

на 1 месяц - 128 руб.

на 6 месяцев - 768 руб.

на электронную версию газеты

на 1 месяц - 39 руб.

на 6 месяцев - 234 руб.



Издаётся  
с 15 октября 1921 года

Кунгурская общественно-политическая газета

# ИСКРА

ISSN 2409-6164



9 772409 616595 >

№ 114 (17204) 12 октября 2024 года, суббота

Тел./факс 3-14-67

e-mail: pishu-v-iskru@yandex.ru



www.iskra-kungur.ru

# Сложности спуска

Жители Нагорного отмечают трудности, с которыми сталкивается пешеход, идущий из микрорайона в город. Особенно если это пожилой человек или молодой родитель с коляской. **Читайте на 3 странице ►**



Фото: Дарья Заколюкина

Спуститься из Нагорного в город, если ты с маленьким ребёнком и коляской, не такая уж простая задача

## Отключения электроэнергии

15 октября с 9:00 до 17:00 электричества не будет по адресам: г. Кунгур: пер. Байдерина, 1-23 (нечётн.), 2-30 (чётн.); ул. Байдерина, 17-37 (нечётн.), 26-30 (чётн.); ул. Ленский тракт, 12, 15-27 (нечётн.), 22-36 (чётн.); ул. Ленская, 1-9.

Телефон диспетчерской службы: 8 (34271) 7-10-74.  
**ПО «КГЭС» ПКГУП «КЭС»**

16 и 23 октября с 09:00 до 17:00 электричества не будет по адресам: г. Кунгур: ул. Цветочная 1-25; ул. Первомайская, 19, 21, 23, 25, 27; Коллективный сад № 7, 26, 45.

Телефон диспетчерской службы: 8 (34271) 2-07-17.

**ПО КуЭС филиала  
ПАО «Россети Урал» -  
«Пермэнерго»**

## ПОГОДА

|            | день   | ночь   |
|------------|--------|--------|
| 13 октября | 0+4°C  | -5-8°C |
| 14 октября | +2+6°C | -4-6°C |
| 15 октября | 0+6°C  | -2-3°C |

Восход 7:46 Заход 18:09

Атм. давление 757-762 мм

Ветер юго-восточный, 1-2 м/с

Облачно с прояснениями

Ремонт бытовой,  
промышленной  
и коммерческой  
техники

реклама

## Ограничение для большегрузов

С 14 октября по 12 ноября ограничивается движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения для всех транспортных средств с общей массой более 10 тонн.

Подробную информацию о порядке выдачи платных разрешений можно узнать в Управлении перспективного развития территории по телефону: 8 (34271) 2-46-88, электронная почта: uprtkungur@mail.ru.

Администрация Кунгурского муниципального округа

## Ремонт ж/д переезда

21 октября с 9:00 до 16:00 местного времени будет закрыт переезд 1519 км перегона Ергач-Иренский (п. Шадейка) в связи с капитальным ремонтом переезда. Проезд графикового автобуса будет невозможен.

Объезд будет производиться через железобетонную трубу 1516 км ПК 10 или 1518 км ПК 10.

Филиал ОАО «РЖД» Центральная дирекция инфраструктуры  
Свердловская дирекция инфраструктуры  
Кунгурская дистанция пути

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.  
НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

\*ЗЕН. Организатор: ООО «Юксоспект», 614088 г. Пермь, ул. Ленина, 98. ОГРН 1073903004616. Подробные условия в каталоге оптики. Предложение не является публичной офертой.



**ZEN® ОПТИКА**  
ОЧКИ И КОНТАКТНЫЕ ЛИНЗЫ

Кунгур  
ТЦ «Прага» Пугачёва 25а  
Карла Маркса 31

1 - 31 октября 2024

**-15%**

на заказ очков  
по пенсионному  
удостоверению

ПРОВЕРКА ЗРЕНИЯ  
БЕСПЛАТНО

С заботой  
о старшем поколении

saturnservis.ru



сатурн  
сервис

**4-17-22**

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ  
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

**МЫ ЦЕНИМ  
ВАШЕ ДОВЕРИЕ!**

8 951 920 43 23



▼ ситуация

# Сложности спуска



Ищем выход к спуску между гаражами



К скверу нефтяников ещё как-то надо спуститься



Колёса коляски не подходят к пандусу по ширине

Жители Нагорного отмечают трудности, с которыми сталкивается пешеход, идущий из микрорайона в город. Особенно если это пожилой человек или молодой родитель с коляской. Корреспондент газеты «Искра» Дарья Заколюкина на собственном опыте ощутила проблему пешеходной доступности центра города для кунгуряков, проживающих в Нагорном, и в этом материале описала тяготы, которые ежедневно переживают прохожие, пытаясь обратиться в город пешком, минуя пробки, образовавшиеся в ходе ремонта переправы через реку Ирень.

Сидим мы высоко, глядим на весь город далеко, и вроде бы добраться близко, да не под стать задача. На автобусе любой может, только с потоком транспортным в Кунгуре несколько затруднительно стало, особенно из Заиренской слободы.

Приходится искать альтернативные варианты добраться до центра города. На машине 10 минут, а пешком могло быть 30, только «козьями» тропами приходится дальше.

Пыхтим, а всё равно идем. В гаражах путаемся, у троп разных гадаем, по той идти или по другой, а может по дороге рискнуть спу-

ститься? Ох, опрометчиво очень, а с детьми и коляской совсем атас ситуация, да ещё и крайне опасная.

Обрисую историю подробнее, на примере собственном. Есть в Нагорном два оборудованных спуска, один крутой сильно - там бы взрослому здоровяку не упасть, другой - лестница к Скверу нефтяников, в который тоже не попасть людям с тележками, детьми, колясками. Закономерный вопрос напрашивается, а с какой целью его построили, если тем, кто основывал посёлок, сюда и не спуститься вовсе? Микрорайон вырос, детей родилось много, а прогулки ци-

кличны - вокруг домов и до стадиона у школы № 12.

Как выяснила наша проверка на доступность и безопасность, главным героем которой стал ребёнок чуть больше года, лестница к скверу всё же оборудована пандусами, только выходит, что они бесполезны.

Колёса коляски в пазы пандуса на лестничном спуске к Скверу нефтяников не входят - уж больно широко выстроены.

Девятиэтажные застройки в Нагорном именуются на картах как жилой комплекс «в Кунгуре». Сложно понять, кто его так назвал, только по правде он на обочине Кунгура находится, если рассматривать доступность для пешеходов.

Еле тащу коляску по ступеням на спуске к скверу, удерживая ребёнка на руках - ножками опасно, можно всем кубарем свалиться. Вышла на площадку и пошла дальше по обустроенному тротуару под путепровод и вышла на улицу Блюхера. Здесь тротуары есть, идти

удобно. И вроде бы всё так просто могло быть, если бы гору и улицу Блюхера связал полноценный тротуар, а дорожки к существующим лестницам благоустроили и добавили освещение.

Самый опасный участок в горе - окончание подъёма. Здесь дорога раздваивается метров на двадцать. За «бортиком» дороги канава, а по ней узенькая тропка.

По ней и карабкаются пешеходы по направлению движения транспортного потока от безысходности в любой сезон, в любую погоду и время суток.

Местность тёмная, очень часто уличное освещение работает с перебоями. Через гаражный кооператив при всём желании даже налегке через Сквер нефтяников здравомыслящий человек в сумерки подниматься не будет.

Когда возводили тротуар от путепровода до сквера, а было это два года назад, руководство округа говорило о планах продлить его и в гору. Прошло два года, но самый опасный участок подъёма

пока остаётся без изменений. Почему же его не обустроили в первую очередь?

Но на этом сказка кончается и в реальность башмак закапывается. Что будем делать? Пишем запрос ответственным лицам, а сами продолжаем восхищаться мужеством людей, которые покоряют нагорновскую гору на свой страх и риск козьими тропками. Обратившись с ребёнком идти не решились, поскольку второй активной силовой тренировки вряд ли выдержу, а тащить на себе ребёнка и коляску, поднимаясь в гору, малоприятное занятие.

Темнеет сейчас рано, рассвет в силу сезонных особенностей скоро тоже будет поздно, обочины с наступлением снежного сезона станут уже, а желания у людей мёрзнуть в ожидании автобусов не прибавится - пойдут пешком. Поэтому важно что-то предпринять для безопасности людей уже прямо сейчас, пока не грянули холода.

Дарья Заколюкина  
Фото автора

▼ проблема

## Ветхий мост не даёт вывозить мусор

В редакцию газеты «Искра» обратились обеспокоенные жители посёлка Ильича и деревни Кокшарово Насадской сельской территории с проблемой невывоза мусора.

До сентября мусор вывозили по расписанию, но недавно ситуация неожиданно изменилась.

Дело в том, что у моста через реку Юрман, через который приезжал мусоровоз, сменилось ограничение по весу передвигающейся по нему техники. Допустимые 15 тонн превратились в 5 тонн. И теперь перевозчик Пермского регионального оператора ТКО не может заехать на мост, чтобы перебраться на другой берег и вывести мусор, которого с каждым днём становится всё больше.

По этой же причине, как они думают, к ним перестал ходить рейсовый автобус, который и так ходил с перебоями. Люди боятся, что будут проблемы и с другими видами транспорта. Хотя другие больше-

грузы, по словам обратившихся, по внешнему виду переваливающие за 15 тонн, продолжают ездить, несмотря на установленные ограничения.

Татьяна Богинская предоставила нам письма, которые жители получили в ответ на свои жалобы от Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Кунгурского округа и от Пермского регионального оператора ТКО.

Управление сообщило: «В июне 2024 года специализированной организацией проведено обследование технического состояния моста через реку Юрман на км 9+419 автодороги «Малково - п. Ильича» и расчёты по определению его грузоподъёмности. В соответствии с выводами и рекоменда-

циями специалистов по дальнейшей эксплуатации сооружения, на подходах к мосту были демонтированы существовавшие ограничивающие знаки и установлены дорожные знаки: 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»; 3.11 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» (1,2 т); 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (5 км/ч). Для восстановления движения большегрузной техники необходимо выполнить ремонт мостового сооружения.

В настоящее время прорабатывается вопрос разработки проекта на ремонт моста, работы могут быть выполнены в 2024-2025 гг. После разработки проектно-сметной документации, исходя из обеспечения достаточным финансированием, будет рассмотрен вопрос проведения работ по ремонту моста».

В письме также указали, что снятие установленного ограничения движения по мостовому сооружению будет возможно после восстановления его грузоподъёмности.

От имени Управления в адрес АО «ПРО ТКО» было направлено письмо о принятии мер по вывозу мусора из п. Ильича и д. Кокшарово.

На этой неделе с одной из контейнерных площадок всё-таки вывезли мусор. Оказалось, что сделали это по старой памяти, и больше машин, пока не починят мост, не будет. И что делать жителям со скопившимся мусором в ожидании предполагаемого ремонта - неизвестно.

Из ответа представителей «ПРО ТКО» выяснилось, что в автопарке возчика вес наименьшего негружёного мусоровоза составляет 6-7 тонн. По этой причине в настоящий момент вывоз мусора в посёлке невозможен. Жителям была дана ре-

комендация временно пользоваться ближайшими общедоступными контейнерными площадками в деревне Моховое Насадской территории на ул. Молодёжная, 2 и по ул. Озёрная, 18. Здесь вывоз мусора проводится регулярно и беспрепятственно.

Но расстояние от посёлка Ильича до деревни Моховое около семи километров. Добираться туда проблематично, особенно пожилым людям, а их большинство. К тому же, личный автотранспорт есть не у всех.

Мы отправили редакционный запрос в УЖКХ, чтобы ещё раз прояснить ситуацию, ведь жители остаются в очень затруднительном положении, выход из которого в ближайшее время, судя по всему, не предвидится. По мере развития ситуации «Искра» вернётся к этому вопросу.

Нина Трясыцина