



НОМИНАЦИЯ «ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС»

Для участия в XXVII краевом фестивале  
региональной прессы Прикамья  
«Журналистская весна-2024»  
**в номинации «Экономика и бизнес»**

выдвигается

редактор производственного отдела  
и оперативной информации  
АНО «Редакция газеты «Заря»  
Артём Ильич ШИШКИН

Артём Ильич – высочайший профессионал своего дела, журналист-универсал. Ему одинаково хорошо удаются материалы на сельскохозяйственную и производственную тематики, портретные зарисовки о земляках и проблемные аналитические статьи.

Суметь в небольшой заметке рассказать о предприятии так, чтобы о нём складывалось цельное впечатление – в этом и есть большой талант Артёма Ильича.

При подготовке материалов пользуется псевдонимами Андрей РЫЖКОВ, Алексей КРАСИН.

**г. Верещагино,  
апрель 2024 года.**





### БОРОДАЧИ: СУРОВЫЙ ФОРМАТ

«Бородачей в Бородулино» – фестиваль, который ежегодно совместно организуют бородулинская старообрядческая община и местный Дом культуры, – ждали с нетерпением. Но... в связи с напряжённой обстановкой в стране и известиями о погибших земляках программу решили сократить, оставив лишь «Бородулинские чтения»...

Стр. 13



«ПЯТНИЦА С «ЗАРЬЕЙ»: НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ»

Стр. 4

### СПОРТИВНЫЙ ГОРОДОК

С 28 по 30 июля на турбазе в деревне Салтыково проходил Чемпионат Пермского края по спорту слепых – спортивный туризм, а 29 июля в Свердловской области – ежегодный международный горный марафон под названием «Конжак». В этих соревнованиях хорошие результаты показали верещагинские спортсмены и приверженцы здорового образа жизни...

Стр. 14

# Заря

Газета, которая всегда с вами!

Пятница, 4 августа 2023 г.,

№ 31 (11360) Издаётся с 13 декабря 1930 года



E-mail: [rgzarya@gmail.com](mailto:rgzarya@gmail.com)  
Сайт: <http://rgzarya.press/>  
ВКонтакте: <http://vk.com/public71941325>

## К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ



## Будни стрелковой команды

На защите железной дороги, людей и грузов...

Артём ШИШКИН.

6 августа в нашей стране отмечается День железнодорожника. Праздник людей, связанных со столь важной для нашей страны транспортной артерией. Также это день и тех, кто обеспечивает безопасность железной дороги – Ведомственной охраны железнодорожного транспорта России.

В ЧЁМ СУТЬ РАБОТЫ ЭТОЙ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ СЛУЖБЫ? Чтобы об этом узнать, мы побывали в гостях у местного подразделения в стрелковой команде Пермского отряда Ведомственной охраны.

Рабочая смена совместной специализированной группы (на снимке: Михаил Овчинников, водитель оперативного автомобиля; Олег Селезнёв, проводник служебной собаки, пёс – Тайсон; Алексей Бурдин, начальник подразделения; Николай Обухов – старший наряда, стрелок специализированной группы) распланирована в маршрутном листе караула почти поминутно: кто, во сколько прибыл, когда заступил на службу и так далее. Работает группа в составе караула сутки через трое.

Начинается всё с облачения в служебную одежду (с обязательными люминесцентными, то есть отражающими свет, полосами). После – инструктаж от начальника команды по технике безопасности, правилам применения и сбережения оружия, а также – получение информации о сложившейся в предыдущую смену обстановке.

В оружейной комнате получают патроны, автоматы, выходят на улицу, снаряжают магазины. После чего проверяют, используя пулеулавливатель – специальную конструкцию, позволяющую минимизировать риск случайного выстрела. Ствол просто вставляется в специальное отверстие, откуда пуля не сможет срикошетить.

Водители, перед тем, как заступить на службу, обязательно проходят медицинский контроль, после чего получают право выезжать для решения оперативных задач.

Каждую смену специализированная группа осуществляет патрулирование участка ответственности (общая протяжённость – 146,2 км, от ст. Григорьевская до ст. Чепца), определяя на сутки

разные его отрезки. Водитель довозит группу до одного места, а затем выезжает к другому, где должен будет их встретить. В среднем за день стрелки проходят пешком по 25-30 километров.

– Задачи наши такие, – рассказывают участники группы, – производим обход, идём вдоль путей, проверяя буквально всё. Участвуем в задержаниях. А Тайсон делает то, что делаем и мы. Пёс он обученный: знает команды «сидеть», «лежать», «рядом». Ищет подозрительные предметы. И тоже задерживает преступников.

Вообще, в Перми при отряде есть питомник служебного собаководства, где выращивают щенков специальных служебных пород и раздают по подразделениям. Но работник может сам приобрести собаку и поставить её на довольствие в отряд – как в случае с Тайсоном, которого Олег Селезнёв когда-то просто взял себе щенком. Псы-«стрелки» обязательно проходят обучение в Перми, в подразделении служебного собаководства. Они – тоже специалисты, хотя и четвероногие...

Продолжение – на 3-й странице >>>

**СВЕТОФОР** ул. Ульяновская, 146  
магазин низких цен ежедневно, с 9.00 до 21.00

Свинина на кости, 1 кг  
**209<sup>90</sup> руб.**

г. Верещагино, ул. К. Маркса, 68; ул. Ульяновская, 146, тел. 8-800-201-58-68

**ШКАФ «Лион» 7650 Р**

**МАТРАС «Стандарт» 0,9 4850 Р**

**МЕБТАУН**

**КРЕСЛО компьютерное «Престиж light» 3250 Р**

**СТОЛ «Уно» 850 Р**

**КРОВАТЬ «Лион» 3050 Р**

**КРОВАТЬ «Барни» 2950 Р**

**7 АВГУСТА, к/т «Комсомолец» (ул. Ленина, 10), с 10.00 до 17.00**

**Ивановский текстиль**

- детский трикотаж .....от 30 руб.;
- носки .....от 20 руб.;
- нижнее бельё, полотенца .....от 30 руб.;
- футболки, майки, туники .....от 100 руб.;
- ночные рубашки, пижамы .....от 130 руб.;
- халаты, рубашки .....от 280 руб.;
- бриджи, капри, тапки .....от 150 руб.;
- трико, брюки .....от 150 руб.;
- колготки, лосины .....от 100 руб.;
- постельное бельё .....от 400 руб.;
- одежда, пледы, подушки .....от 300 руб.

**КАЖДОМУ ПОКУПАТЕЛЮ - ПОДАРОК!**

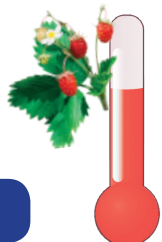
**ПЕНСИОНЕРАМ - СКИДКА!\*** \*Подробности у продавцов ОГРН ИП 316595800168462

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА** через редакцию для населения

**Заря**

Телефоны для справок:  
**3-16-45**  
**3-18-54**

- Стр. 5-6, 11-12 **ПРОГРАММА ТВ**
- Стр. 8, 16 **ПОЗДРАВЛЕНИЯ**
- Стр. 2, 10 **НОВОСТИ ПРИКАМЬЯ**



4 августа: +23°C, ясно, ветер Северо-Западный, 3 м/с.  
5 августа: +23°C, облачно, ветер Северо-Западный, 3 м/с.  
6 августа: +22°C, ясно, ветер Северный, 4 м/с.  
7 августа: +22°C, облачно, ветер Северный, 3 м/с.  
8 августа: +22°C, облачно, ветер Северный, 3 м/с.  
9 августа: +24°C, облачно, ветер Северный, 3 м/с.  
10 августа: +24°C, облачно, ветер Северный, 3 м/с.

геомагнитное поле, баллы



GISMETEО.RU: данные на 02.08.2023 г.





К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ

# Будни стрелковой команды

На защите железной дороги, людей и грузов...



Продолжение.  
<<<Начало – на 1-й странице.

**Работа  
для внимательных**



Обуднях Ведомственной охраны много рассказал Алексей Алексеевич Бурдин, начальник местного стрелкового подразделения. В этой службе он работает с 1995 года. С 1998-го года трудился в специализированной группе, то есть работал совместно с полицией. Были и задержания преступников, в том числе – вооружённых, пытавшихся применить ножи и другое холодное оружие. Например, когда в 1999 году из колонии сбежал преступник, в руке у которого был тесак, и задержание проходило в электричке. Дезориентировать преступника помог боевой рукопашный приём, который применил Алексей (как он вспоминает, осуществилось это как-то интуитивно, из-за страха, что преступник пустит в ход своё оружие) – тот покачнулся, а здоровенный нож из его руки выпал... В какой-то период Алексей Бурдин был начальником отделения, а затем стал заместителем начальника команды. С 2010-го он является руководителем подразделения.

- **ВООБЩЕ, У НАС НЕ ОХРАННИКИ, А ИМЕННО СТРЕЛКИ** по сопровождению и охране грузов на железно-



Отработка приёмов при обезвреживании противника.

рожном транспорте. Должность так называется из-за специфики. Так повелось с 1921 года и не поменялось – даже тогда, когда были в структуре НКВД, а потом перешли обратно к РЖД (сейчас мы подчиняемся Министерству транспорта, а конкретно – Федеральному агентству железнодорожного транспорта). Занимаемся поимкой преступников, но только на железнодорожных объектах. Это пресечение хищений, актов незаконного вмешательства, что особенно актуально сейчас, когда молодёжь ведётся на провокации украинских спецслужб: поджигают трансформаторы, релейные шкафы.

Мы принимаем груз от грузоотправителя. У нас – непрерывный цикл. То есть стрелок пришёл на погрузку, осматривает вагон, и когда вагон запломбируют, мы начинаем отвечать за сохранность содержимого в нём. Затем груз следует под охраной этого стрелка до следующей станции ответственности. Наш участок: от станции Пермь-Сортировочная до станции Балезино, плюс под нашей охраной – проходящее через Ижевск ответвление до станции Агрыз.

В оперативную группу входят проводник служебной собаки, стрелок и водитель. Вместе с караулом они заступают на сутки, получают план-задание и работают, согласовывая действия с полицией, на своём участке: от станции Чепца до станции Григорьевская. Предотвращают хищения, акты незаконного вмешательства, чтобы никто не пытался нарушить средства связи, сигнализации. Если происходит сбой, поезд останавливаются, потому что машинистам запрещено двигаться на красный сигнал светофора, и это уже настоящее ЧП. Поэтому такие проверки ведутся круглосуточно. Сопровождение грузов осуществляется в расширенном составе.

Раньше пломбировочные устройства были проволочные. Срывали их, что называется, на мах, и предприятие несло очень большие убытки. Бывало и такое, особенно в 1990-е годы, когда груз не догружали, собственник отправлял его до станции назначения, а в пути следования срывал ЗПУ (запорно-пломбировочное устройство) и предъявлял неприятную счёт. Теперь ЗПУ более сложные, технологичные. Они сейчас, в том числе, электронные, которые отслеживаются системами навигации, и диспетчер, начальник караула, видит

движение этого ЗПУ. Если где-то в пути следования происходит обрыв – сразу идёт сигнал о том, что тросик устройства движется, и группа быстрого реагирования выезжает на участок. Совместная специализированная группа включает в свой состав сотрудников линейного отдела транспортной полиции, что обеспечивает дополнительные полномочия.

Бывают случаи, что злоумышленники и на ходу запрыгивают. Это к тому же сопряжено с опасностью крушения поезда: когда те на ходу выкидывают из вагона металл, он падает на рельсы, и поезд из-за этого может с них сойти.

**Учиться, учиться  
и ещё раз учиться...**

**НАШИ РАБОТНИКИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОХОДЯТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ.** Изучают все используемые на железной дороге сигналы, что они означают. Большое внимание уделяется правилам безопасности, так как угроза жизни и здоровью есть везде. Здесь и скорости большие, и габариты вагонов и груза, и сам путь – не статичный, стрелочные переводы постоянно передвигаются (из-за этого можно легко лишиться ног). Высокое напряжение контактных проводов, поэтому подниматься на верх вагонов ни в коем случае нельзя. Работник, устраиваясь к нам на службу, проходит вначале обучение у нас в подразделении, потом – в отряде, а затем ещё и в учебном центре в Нижнем Тагиле. Сдаёт зачёт по теории, после чего к нему прикрепляется наставник. Стажёр выполняет ту же работу и при этом учится, перенимая опыт старшего товарища. И так – не менее семи смен, то есть примерно месяц.

В подразделении есть учебный класс (учёба длится в течение всего года – за исключением периода с сентября по декабрь), тренажёрный зал, где можно позаниматься со штангой и гириями, а также отработать навыки ближнего боя и задержания нарушителя. Оттачивается, например, навык застёгивания наручников: чтобы не было туго и, в то же время, была фиксация. Отрабатываются удары. Ударять по локтям, по суставам нельзя. Только по плечу, по предплечью и по ногам. Также отрабатываются приёмы при нападении противника с ножом. Каждое утро для новой смены проводится инструктаж



Команда к выезду на объект готова!



Уголок для поддержания отличной физической формы.

на тему того, что делать в той или иной ситуации – участие в этом обязательно даже для опытных работников. И начальник караула постоянно контролирует своих коллег, поддерживает с ними беспроводную связь. Также в поле его внимания – движение и перемещение поездов. Если где-то остановился поезд, необходимо отправить туда стрелка.

**Возможные теракты  
и ложные тревоги...**

**ЗНАНИЕ СПЕЦИФИКИ РАБОТЫ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ** – в этом, пожалуй, наше преимущество перед ЧОПами. Что немаловажно, есть приказ, регламентирующий то, какие грузы обязательно должны сопровождаться именно под нашей охраной. Что касается обеспечения охраны станций, вокзалов, то здесь разыгрывается тендер. И наш пермский отряд также участвует в этих конкурсах. Выигрывают те, кто предлагают свои услуги за меньшую сумму.

Ситуация с террористической безопасностью, конечно, сейчас очень серьёзная. На Свердловской железной дороге – в том числе. Ведётся профилактика. При обнаружении подозрительных устройств, любых вещей, которые непонятны и не должны находиться в данном месте, работник сообщает, в первую очередь, начальнику караула. У каждого при этом есть памятка о поведении при обнаружении подозрительных устройств. В ней указано, на какое расстояние нужно отойти и как провести оцепление территории (то есть не пропускать к месту посторонних лиц), не разрешать использовать фото- и видеотехнику. И пользоваться гаджетами, поскольку есть взрыв-

ные устройства, которые срабатывают от частот сотовой связи. Начальник караула сообщает и в полицию, и в ФСБ, после чего все выдвигаются к месту обнаружения. И потом уже специалисты-взрывотехники либо выясняют, что это такое, либо устраняют данный предмет.

К сожалению, происходят такие случаи, когда из пассажирских вагонов просто выкидывают мусор в чёрных пакетах. И тогда вся эта суматоха поднимается по такому ничтожному, как потом оказывается, поводу. Задействуются люди, тратится их время, средства... Был ещё, например, такой случай: одна семья, живущая возле железной дороги, выкинула близ путей пакет, в котором, вместе с прочим мусором, был противопожарный извещатель. На холоде он начал разряжаться, и от этого – мигать и пищать. Чем не потенциальное взрывное устройство? Тогда так же всё было оцеплено, произведена вся процедура...

Ещё сейчас по путям грибки стали ходить. Нам сразу же поступает сигнал (вначале от машиниста поезда – дежурному на станции, а от него – ведомственной охране). Также выезжаем на место. Приходится реагировать, поскольку угроза террористической опасности существует.

Вот, собственно, это всё и есть суть работы нашего стрелкового подразделения Ведомственной охраны железнодорожного транспорта...

*Пользуясь случаем, хочу поздравить работников нашей организации, а также всех, кто трудится на железной дороге или когда-то был с ней связан, с профессиональным праздником, Днём железнодорожника! Всем здоровья, семейного благополучия и успехов во всём!*



ЛИЧНОЕ ДЕЛО

# Козы-дерёзы и хрюши Ньюши

На ферме начинающих животноводов в деревне Тюриково



Артём ШИШКИН.

В гости к Ксении и Никите, про которых рассказала наша подписчица, мы отправились в середине октября — на исходе золотой осени. То, что мы про них заранее узнали, уже вызвало удивление. Начнём с того, что в наши края они переехали из Перми — большого город «променяли» на деревню Тюриково Бородульского территориального отдела. А основу их хозяйства сейчас составляют бородастые красавицы — козы...

**КОГДА МЫ ПОДЪЕЗЖАЛИ** к деревянным постройкам, нас встретил добродушного вида пёс: большой, лохматый, чёрного цвета с рыжеватым подпалом и белыми отметинами на голове. Было видно, что он настроен добродушно, и нам, гостям, очень рад: буквально прыгал от радости. И через минуту вышли и его хозяева, молодые фермеры Ксения и Никита.

— Это — Харти, он — ещё почти щенок. Пастушья порода, бернский зенненхунд, — видя наш интерес, стал пояснять Никита, — добрый, озорной, любит людей. Правда, слюнявый не в меру... Взяли с расчётом, что будет пасти коз. Но пока что просто как домашний питомец. Консультировались у кинолога, спрашивали, как научить пасти. Сказали, что когда ему будет год — сам начнёт всё делать, поскольку это заложено в генах.

— А где же само «паства»? — спрашиваю я, рыская глазами по огороженной деревянным забором леведе, с одной стороны уходящей куда-то в поля.

— Пасутся... Сейчас позвём. Де-во-чки!

— Ме-е-е! — тут же отозвалось вдали. А через полминуты показались одна... две... три... и тут же ещё более десятка бегущих на зов «девочек» — чёрных, белых, рогатых, комолых коз. Они подбегают к ограде, Никита и Ксения просятся вступить к ним, а те тут же это угощение съеживают.

## Поиск себя и работа на новом месте...

**СЕЛЬСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ ОНИ ЗАНЯЛИСЬ ЧУТЬ БОЛЕЕ ПОЛУГОДА НАЗАД.** В Перми, откуда они приехали, были квартира, машина, дача, работа с достойной зарплатой. Ксения (по образованию — учитель начальных классов и юрист) служила в полку ДПС. А Никита (по специальности — пожарный-спасатель) трудился дальнбойщиком. Со всем этим они расстались, выбрав для себя тернистый путь начинающих фермеров.

— Мы хотели работать на себя, и, перебирая множество вариантов (от организации автомойки до выращивания грибов), остановились всё же на сельском хозяйстве, — делится Ксения, — нас потянуло к земле. Хотя я сама к этой сфере



жизни отношения никогда не имела. А вот Никита — родом деревенский житель, вырос в селе Коса, и его родители держали скотину. Поэтому к сельскому труду он приучен — многое ему уже было знакомо.

Затем они нашли это место в деревне Тюриково. И влюбились в него почти сразу же. Понравилось то, что от краевого центра не очень далеко, дорога есть, всё доступно. Имеются интернет и сотовая связь (этим летом в деревне поставили вышку). Земли много — 77 га. А ещё один из доводов в его пользу — у Ксении корни отсюда: бабушка в Верещагинском районе прожила всю жизнь, и мама родилась здесь же.

Деревянные постройки (загоны, курятники, деревянную избу) построил бывший собственник земель — Алексей Иванович Тетенов. С ним они встречались, общались, получили от него много дельных советов насчёт того, как обустроить своё хозяйство.

И началась работа. Один только забор для леведы пришлось строить впятером целых три дня. Никита поясняет: «Когда коз покупали, они же были из разных мест. Нескольких купили в фермерских хозяйствах — в частности, в Березники ездили, где взяли с десяток у одного частника. И стадо ещё не сформировалось. Поэтому был риск, что они начнут убежать, разбредаться, и мы их поначалу держали здесь, в загоне. И потом, когда стадо уже сформировалось, козочек стали выпускать. Вот так, летом и осенью, они пасутся здесь, в полях».

Перебирая породы коз, пришли к выводу, что зааненская (белого окраса) для них лучше, она более адаптирована. Коричнево-чёрные козочки, чешской породы — не очень. Нубийские (вислоухие, без бород) — более-менее. А ещё у них есть метисы — помесь альпийских с зааненскими. Тут же стали вести выбраковку, оценивая вкус молока.

## Козье молоко. Что это такое?

**ЗНАНИЯ О ТОМ, КАК КОРМИТЬ КОЗ,** как их вообще содержать, молодые фермеры получали из разных источников. Советовались с опытными козоводами, изу-

чали литературу в интернете. И, конечно, учились на практике.

Ксения делится: «От одного знающего человека узнали, что специфического привкуса козьего молока легко можно избежать. Многие зависит от того, чем коз кормить. Например, нельзя давать овощи или свежий хлеб. Только сено и овёс. Плюс ещё даём полакомиться сухарями. И тогда никакого привкуса не будет...»

Летом многие опасаются брать молоко из-за клещей — но у нас козы каждый месяц обрабатываются специальными препаратами, поэтому клещей они не цепляют, а значит, опасности подхватить энцефалит — нет».

Козье молоко, по их словам, — один из самых полезных продуктов. В нём больше, чем в коровьем, ненасыщенных жирных кислот — те самые, которые, как отмечают учёные, препятствуют отложению холестерина. И козье молоко подходит тем, кто страдает от аллергии на лактозу (а таковых в современном обществе — немало). А ещё у него есть такое интересное свойство: можно замораживать, своих качеств оно при этом не теряет.

Ксения с Никитой из молока сами делают сыры и творог — этот процесс, как оказалось, не так сложен. Тем не менее, на приготовление 1 кг сыра, например, уходит полное десятилитровое ведро молока. Лишь столько остаётся в сухом остатке...

Но есть в козьем молочном производстве и свои минусы. Это меньшая рентабельность. Ведь корова за день может дать 20 литров, а коза — 2-5 литров (зааненская порода — более удоиная). И со своего небольшого стада (сейчас — примерно 30 с лишним особей) удаётся получить удой в 30-40 литров.

## Ох, нелёгко крестьянский труд!

**ТРУДИТСЯ МОЛОДЫМ ФЕРМЕРАМ ПРИХОДИТСЯ НЕМАЛО.** Особенно много работы было летом, когда требовалось всё успеть сделать вовремя. Дойка, кормление, уборка — на это ежедневно уходит примерно часов пять. Завезти комбикорм и овёс (благо, что в хозяйстве есть



грузовая «ГАЗЕЛЬ»), подремонтировать и утеплить загон... Или вот: каждые три месяца Никита подстригает козам копыта (важное условие содержания, поскольку постоянно отрастающий роговой слой без своевременной обрезки начинает загипсовываться и слотиться, и может стать идеальной средой для развития микробов) — обо всём этом приходится заботиться.

— Здесь у нас доильня, — показывают они помещенье в деревянной постройке, — этим аппаратом осуществляем дойку — утром и вечером. Руками не дёргаем. В принципе, удобно, на одну козу уходит примерно минут пять. Хотя это зависит ещё и от поведения козочек.

А козы у них на самом деле разные. Например, белая нубийка Лунтик (так её назвали из-за торчащих, как у мультяшного персонажа, ушей) — очень смелая, даже можно сказать, наглая: когда её подкармливаешь, кажется, пальцы съест. Приставучестью и шустростью отличается и Чёртик (козлик-нубиец, чёрный с коричневыми пятнышками) — ручной, ходит по пятам, словно собака. Есть, наоборот, сдержанные. Как, например, рыжая козочка Чирик (помесь альпийки с нубийкой), которая, наоборот, ждёт своей очереди, скромничает.

Среди обитателей фермы есть свиньи — венгерской породы: лохматые, похожие на диких кабанов. Две хрюшки вместе с козами гуляют в леведе, на свежем воздухе. Обоих зовут Ньюши.

Почему назвали не Обамой (хряк весь чёрный) — непонятно. Очень любит чесаться о доски забора — делает это с видимым наслаждением.

Также они держат кур, кроликов.

В социальной сети «ВКонтакте» завели страницу под названием «Дары Велеса» (<https://vk.com/id822227010>), на которой выкладывают интересные истории, приключения, которые случаются с их животными. Да и не только с ними: лес — рядом, и поэтому в окрестностях фермы происходят встречи с его обитателями: совой с совёнком, плутовкой-лисичкой, зайцем и другими. Вот такое соприкосновение с природой...

Первоначально планировали разводить не только коз, но и баранов курдючной породы. Возникла сложность: племенных, чтобы их без проблем завести, в соседних регионах нет (ближайшие — в Волгограде), и стоят они недёшево. По региональной программе «Агростартап» (грантовая поддержка начинающих фермеров) не прошли — не хватило баллов. К сожалению, государство разведение коз и овец не поддерживает в такой мере, как воспроизводство крупного рогатого скота. Так что пока приходится рассчитывать на собственные силы...

Ещё одна из сложностей — сейчас вводится обязательная маркировка молочной продукции «Честный знак»: у каждого животного должен быть цифровой код. Для маленьких фермерских хозяйств — большая проблема, поскольку это дополнительные траты.

И всё же Ксения и Никита смотрят в будущее с оптимизмом: надеются, что всё наладится, и их небольшое хозяйство начнёт процветать...



ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

# «Личное дело» Евгения Пеленёва

«Главное — позитивный настрой и вера в себя!..»



Артём ШИШКИН.

Трудно ли изменить свою жизнь, рискнуть, решиться на какие-то перемены, зная наперёд, что придётся преодолевать какие-то сложности? Путь предпринимателей-«новичков» именно таков. Такова же и история Евгения Пеленёва, которую мы вам сейчас и расскажем...

**НЫНЕШНЯЯ СПЕЦИФИКА ЕГО РАБОТЫ** — ремонт и монтаж инженерных сетей: отопительной системы, котлов, труб, радиаторов, водопровода, вентиляции и электрики.

Но с чего всё началось? Евгений вспоминает:

— Мне всегда было интересно работать руками. Хотя трудовой путь начинал не совсем с этого. Закончив 11 классов, после школы не определился вовремя с будущим местом учёбы. «Проболтался» полгода в Зюкайском техникуме. Даже не помню точно, как называлась специальность: кажется, электромонтёр. Потом поступил в ПУ-61, тогда только открылось новое направление: годовые курсы по специальности «Оператор ЭВМ». Рассчитано было на тех ребят, кто не сумел поступить в вуз — чтобы они в течение года получили какое-то образование. Кстати, оно много мне дало. Знание компьютера как такового, офисных программ (Word, Excel и т.д.). Тем более что в то время компьютер являлся роскошью — пользовательский опыт мало у кого тогда был. Один из предметов, который у нас там преподавался — машинопись. Сразу же поставил себе цель научиться печатать, не глядя на клавиатуру. И научился этому...

Завершив обучение (он, кстати, получил «красный» диплом), Евгений трудоустроился в «Верещагинские теплосети»: работал в конторе, занимался обслуживанием компьютеров. А через четыре года перешёл в компьютерный отдел ТВЦ: «В тот момент меня очень интересовали компьютеры. Дома-то всю жизнь своими руками что-то делал, но тогда у меня даже и мысли не было, что буду непосредственно заниматься вот такой работой. Однако через четыре года, в 2008-м, разразился финансовый кризис, продаж не стало. А на тот момент уже была семья: жена, ребёнок».

**Опыт — лучший учитель**

ЕВГЕНИЯ ПРИНЯЛИ НА РАБОТУ в только что открывшийся хозяйственный магазин «Электросила» — продавцом-консультантом. Инструменты ему были интересны. И на тот момент у него уже был немалый опыт непосредственной работы с ними. Он занимался реконструкцией собственного дома и многому обучался, так сказать, по ходу дела. Когда, например, собирал отопление, ему подсказывал отец: научил простейшим вещам (скажем, работе с чугунными радиаторами). Денег было мало — собиралось практически из того, что было. А всё остальное познавалось с опытом, и помощником в получении информации был интернет.

А когда заехал в дом, решил заняться подработкой. Подумал: «А почему бы и нет?». Зарплата на тот момент его устраивала, и поэтому даже не было цели заработать деньги. Хотелось научиться чему-то новому. И по мере того, как появлялись новые объекты, с каждой заявкой откуда-то бралось что-то новое (инструменты, технология), требующее изучения. При этом если возникало какое-то сомнение («А правильно ли я что-то делаю?»), удостоверился во всём во «всемирной паутине»: находил нужные инструкции, нормативные документы. Чтобы была стопроцентная уверенность в правильности совершаемых действий.

— А ведь ещё технологии даже не то что меняются, они совершенствуются. Если раньше трубы были, в основном, стальные, а соединения — либо сварные, либо — винтовые, то сейчас всё больше пластиковое. Некоторые до сих пор даже новые объекты благоустраивают таким образом. Но это, во-первых, обходится дороже, и сама установка производится дольше. В электрике стало больше автоматики. И все эти новинки мне интересны...

Четыре года Евгений совмещал основную работу и эти подработки. График был просто изнуряющий. В какой-то момент осознал, что на общение со своей семьёй (а это он считает очень важным в

Проблем, которые следует решить, остаётся ещё немало. Но Евгений настроен позитивно и в будущее смотрит смело:  
— Я не верю людям, которые говорят: вот у нас, в Верещагино, всё так плохо, нет работы. Она есть. Просто надо, чтобы было желание трудиться. А проблемы в жизни каждого возникают всегда. Их нужно просто решать. Как говорил барон Мюнхгаузен: «Безвыходных ситуаций не бывает». Даже если тебя проглотили, есть два выхода, как минимум. Это, наверное, такая моя жизненная позиция, так я живу. Надо смотреть вперёд, не опускать руки и думать позитивно!..



Передвижной «склад с инструментами»...

жизни) почти не оставалось времени. И тогда принял решение уволиться с работы и открыть своё дело. Хотя и были опасения, что вдруг не станет клиентов, а здесь всё-таки имелись какие-то гарантии в виде постоянной зарплаты.

На тот момент Центр занятости предоставлял помощь начинающим предпринимателям. Нужно было только соблюсти условия: встать на учёт, написать заявление о своём желании участвовать в этой программе и предоставить рабочий бизнес-план, в котором требовалось конкретно расписать: что, чего, куда и зачем. Так сказать, распланировать деятельность надо было на два года вперёд. Всё это он и сделал. Субсидия ушла на покупку инструмента, благо, что работой он был обеспечен: спрос на ремонтные и монтажные работы оставался высоким. Дело пошло.

Про инструмент Евгений говорит так — «это дополнительные ноги и руки». Основные инструменты у строителя, монтажника: шуруповёрт, перфоратор, болгарка, плоскогубцы, отвёртки, молотки и т.д. «Инструмент стараюсь брать, пусть и дороже, но качественный, понимая, что купленный по дешёвке в нужный момент может подвести. Хотя понятно, что в последние два года цены очень поменялись, поэтому приходится иной раз находить альтернативу. В последние два года инструменты стали, конечно, раза в два дороже...», — делится Евгений.

На данный момент у него достаточно большой арсенал. И даже личная машина сейчас представляет собой своего рода передвижной склад, в котором в принципе есть всё. Зато благодаря этому не приходится возвращаться за чем-то в офис или гараж.

**Открыть магазин. Проблемы и их решения...**

**СЕМЬ МЕСЯЦЕВ НАЗАД** Евгений Пеленёв сделал ещё один шаг в неизвестность: открыл магазин электро- и сантехнических товаров.

Эту идею он вынашивал года два. Один из вопросов, которые следовало решить, найти подходящее помещение. В центре, легкодоступное и за адекватную арендную плату — такое ему пришлось выжидать. И занял его, когда оно освободилось. Повезло с тем, что оказалось рядом с продуктовым магазином одной из торговых сетей.

— Дальше — нужны были деньги. Никто займы не давал. Главное, хочу сказать, что когда вам предлагают кредит, в первую очередь навязывают открыть расчётный счёт — на это вестись не надо. Сотрудники банка просто хотят получить какой-то бонус за счёт вас, как клиента банка. «Втюхивают» кучу ненужного хлама: типа консультаций юристов и т.д. Очень важно на эти уловки не попасться, не загнать себя в долговую кабалу.



Папина помощница.

На поиск кредита ушло месяца полтора. По словам Евгения, такова банковская система: нужно наработать себе хорошую кредитную историю, тогда у вас будет возможность получить нормальный кредит. Думал уже отказаться от всего, но тут пришло сообщение, что в верещагинском банке долговой кредит готовый предоставлен. Причём, условия были вполне себе неплохие. И только благодаря этому магазин открылся.

Евгений рассказывает: «Когда только запускались, вообще работали без выходов — столько было всякой работы. На самом деле, потом очень удивился тому, насколько экономней закупаться у себя. И первым, а также основным, покупателем я стал сам».

Сложности были. Взяв сумму по кредиту, полки с товаром получилось заполнить лишь частично. Товаров было мало. И в первое время люди большей частью заходили как на какую-то музейную выставку, просто посмотреть «экспонаты». Пришло понимание: нужен ещё один кредит, так как с небольшим количеством товара из непростой ситуации не выбраться. Снова отправил заявку в тот же банк — к счастью, кредит опять одобрили. Благодаря ему ассортимент инструментов и деталей расширился. А вместе с этим появились и покупатели. Теперь они идут в магазин уже целенаправленно, чтобы что-то приобрести.