

**XXVIII краевой фестиваль
региональных средств массовой информации Пермского края
«Журналистская весна – 2025»**

**Юлия Исаева (псевдоним Тимур Исаев),
корреспондент газеты «Новая городская»**

**Человек с хорошим чувством юмора, острым
взглядом и лёгким пером.**



Номинация «Экономика и бизнес»

- 1. «Колёса продаёте?», 12 декабря 2024 г., с. 2-3.** Как реорганизация муниципального транспортного предприятия скажется на жизни города и как повлияет на бизнес пассажирских перевозок. Как всегда, рассматриваются подводные камни и чьи-то не афишируемые выгоды.
- 2. «Вернем дома на прежнее место?», 23 января 2025 г., с. 1-2.** За последние несколько лет в Березниках снесено около трети многоквартирных домов. Автор оценивает экономику возможных проектов строительства жилья в Березниках, в том числе на старых фундаментах.
- 3. «Миллиарды из мусорного контейнера», 13 февраля 2025 г., с. 2-3-4.** Журналист обстоятельно и со всех сторон рассматривает вопрос, как делают в нашем крае деньги на мусоре, кому это выгодно, а кому нет.

Одна из главных ценностей любой газеты – внимательные и вдумчивые читатели. У «Новой городской» их немало. Вот и инфоповод для этой статьи редакции подкинули именно они. Внимание наших читателей привлёк тот факт, что ответственный за пассажирские перевозки, управление домами и коммунальными сетями «Водоканал», реорганизуясь в «ГорТранс Ресурс», сменил не только название, но и форму собственности, став из муниципального унитарного предприятия акционерным обществом. «Такой лакомый кусок готовят к продаже?» – задались вопросом читатели. Вопрос резонный, но ситуация не столь однозначная. Давайте разберёмся.

«Колёса» продаёте?



Какие только автобусы не ездили ещё несколько лет назад по городским дорогам

Никакой самостоятельности

Первым делом отметим, что реорганизация со сменой формы собственности – это не самостоятельность учредителя «Водоканала» (Управления имущественных и земельных отношений городской администрации), а строгое исполнение требований законодательства.

В соответствии с изменениями в федеральных законах «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и «О защите конкуренции», ГУПы и МУПы, созданные раньше 8 января 2020 года и осуществляющие деятельность на товарных рынках, подлежат до 1 января 2025 года ликвидации или реорганизации по решению учредителя. Подготовка к исполнению требования в Прикамье стартовала в конце 2022 – начале 2023 годов, так что смена имени и формы собственности нынешней осенью – результат длительных процедур.

Если вас зацепила фраза про товарные

рынки, то законодателям виднее, как её трактовать. Однако заметим, что транспортным предприятиям, чьей основной деятельностью являются перевозки электротранспортом (троллейбусы, трамваи, метро, монорельс) реорганизация не требуется и ликвидация не грозит. Почему? Да Госдума их знает...

Путей реорганизации для МУПов законодатель предусмотрел два – в акционерное общество или в бюджетное учреждение. Скажем сразу, примеров перехода унитарных предприятий в бюджетные по России считанные единицы, большинство учредителей решили пойти в приватизацию. У старшего поколения наших читателей это слово может вызывать нервное содрогание, но относительно нынешних экономических реалий эксперты считают акционирование эффективнее «посадки» предприятия на бюджетную шею.

В частности, министр транспорта Пермского края Сергей Вешняков счи-

тает, что реорганизация транспортных предприятий позволит повысить их управляемость и эффективность предприятия: учредитель сможет усилить контроль за деятельностью акционерного общества путём формирования совета директоров и ревизионной комиссии. А благодаря обязательному раскрытию информации (сведения о стоимости чистых активов, бухгалтерской отчётности, сведения о результатах аудиторских проверок) будет повышена прозрачность деятельности организации.

Допустим, что всё так и есть. Однако и продать акционерное общество проще, чем МУП, который в принципе продаётся как юридическое лицо не подлежит. И хотя в обозримом будущем в планах администрации города не значится продажа пакета акций «ГорТрансРесурса», можно ли быть уверенным, что этого не произойдёт через несколько лет со всеми вытекающими последствиями?

Где-то в начале тысячелетия

Чтобы ответить на этот вопрос без прибегания к картам таро или ясновидящим, достаточно просто окинуть взглядом транспортный вопрос в Березниках хотя бы с начала нынешнего века. И будет несложно понять, что до известных событий в руднике БКПРУ-1 автобусная тема была самой горячей во взаимоотношениях жителей, власти и бизнеса. А после того, как город стал подмокать снизу, транспорт сдвинулся не сильно дальше второй по актуальности позиции.

Навскидку можно вспомнить, как трещало в 2001 году муниципальное пассажирское транспортное предприятие (ПАТП) от тотальной нехватки денег на зарплаты, обслуживание и обновление автопарка, потому что почти 75% пассажиров имели льготу бесплатного проезда,



Старожилы Правобережья ещё хорошо помнят вместо просторных надёжных муниципальных автобусов битком набитые и постоянно ломающиеся ПАЗики частных



А сейчас - стилевое единообразие

а денежные горожане пользовались услугами только появившихся маршрутных такси. Бюджет, особенно областной, компенсировал затраты на провоз льготников в значительно меньшем размере, чем требовалось. Очевидно, что о соблюдении хоть какого-то графика движения говорить было неприлично. Вдобавок вскоре проблем добавил конфликт между березниковским и усольским автопредприятиями за право возить пассажиров из Березников в Усолье.

В 2003-2004 годах ПАТП реорганизовали в девять (!) маленьких МУП, чтобы облегчить налоговую нагрузку. Из них шесть были транспортные (городские маршрутные перевозки, междугородные перевозки, легковое такси) и три сервисных. Сколько из них выжили на горизонте 3-4 лет, полагаю, скажет практически любой читатель, поскольку много лет березниковцев перевозило одно-единственное номерное муниципальное транспортное предприятие — АТП №2, которое почilo в бозе как юридическое лицо после присоединения к «Водоканалу».

Перелистывая страницы березниковских газет, можно вспомнить и голодовки кондукторов, и замерзавших жителей правобережья, высаженных на полпути из сломавшегося ПАЗика, и «войну» с беспределствующими на дорогах маршрутками, и несколько попыток систематизировать маршрутную сеть с одновременным желанием привести частных перевозчиков в нормальное конкурентное экономическое русло. А помните штурмы администрации то разъяренными пенсионерами, то перевозчиками, то разгневанной общественностью? Эх, какие были времена. Почти 20 лет и 6 глав города (считая исполняющих обязанности) понадобилось, чтобы «установить» транспортный вопрос и прийти к ныне существующему раскладу. А он, напомним, заключается в том, что право перевозки пассажиров по тому или иному маршруту (будь он городской или по территории Березниковского городского



ГорТрансРесурс

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Сейчас

округа) определяется на конкурсной основе. Однако если частный извозчик не справляется с обязанностями, его подстраховывает муниципальный. Все работают по общим правилам.

А что, если...?

А теперь скажите, какой градоначальник в здравом уме решит отдать таким трудом достигнутое равновесие на откуп частнику? Или даже поделить с ним права собственности, что неизбежно приведёт к конфликтам, которые отразятся на пассажирах?

Даже если не принимать во внимание фактор социальной стабильности в столь значимой теме, то вопрос «Зачем продавать?» всё равно требует обоснования. Скажем так, в бюджете Березников не всё так плохо, чтобы продавать самое ценное. А

«ГорТрансРесурс», после кардинального обновления автобусного парка в этом году — актив реально ценный, не на одну сотню миллионов рублей потянет. Особенно если учесть, что занимается свежесписанное АО не только перевозками, но и управлением многоквартирными домами, а также коммунальными сетями. Да, дома у него в управлении, в основном, аховые, а о состоянии водопровода



Недавно

А вот что реально может дать акционирование в ближайшей перспективе, кроме упомянутых министром повышения управляемости, эффективности и прозрачности работы, так это средства на развитие. И для этого вовсе необязательно продавать акции целиком или частично. Акционерное общество имеет право на привлечение денег через долговые обязательства, широкому аудиторией более известные как облигации. Пойдёт ли городская власть на такой новый для неё шаг — время покажет.

Постскриптум. 18 августа 1949 года приказом № В11-3471 государственной штатной комиссией при Совете Министров СССР в г. Березники Молотовской области образована автотранспортная контора. То есть в этом году березниковскому пассажирскому транспорту исполнилось 75 лет. Поэтому пожелаем ему после яркой молодости и бурной зрелости спокойной старости. А точнее, как говорят в Березниках, активного долголетия.

Тимур ИСАЕВ, фото автора



Если бы троллейбусное управление так и осталось самостоятельным предприятием, по-прежнему могло бы быть муниципальным непроданным



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:
сообщество «Новая городская газета»

№2 (514)
четверг
23 января
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Известный способ отвлечь народ от текущих проблем – дать ему задачу помечтать о прекрасном недалёком будущем. Вот и глава Березников Алексей Казаченко по осени прошлого года подкинул березниковцам приятную для размышлений на перспективу тему – как бы нам обустроить пустыри, образовавшиеся на месте снесённых домов. Среди потока почти маниловских проектов красной нитью значилось – снова застроить жилыми домами. Реально ли это? И нужно ли на самом деле?

Вернём дома на прежнее место?



Вопрос обустройства обсудили с ветеранами...



И с молодежью

Любые серьёзные проекты следует рассматривать через три аспекта: желание, необходимость и возможность. А если проект коммерческий, то ещё и по критериям спроса и предложения. Так и сделаем.

Сплошные плюсы

Для начала стоит оценить два варианта развития событий. Первый – отдать пустыри под общественные пространства, воплотив мечтания березниковцев о скверах, зонах тихого отдыха, парковках, собачьих площадках, спортивных объектах, ярмарках, этнопарках, террариумах и медоносных полянах (это реальные предложения от горожан, если что). Реализация таких проектов – это колоссальные деньги,

которые придётся изыскивать в бюджетах разных уровней или «кошельках» градообразующих предприятий. Это – много времени. «Тропа здоровья» – это почти пять лет от идеи до окончания проекта. Городской парк преобразуют уже чуть ли не 10 лет.

И тут надо понимать, что, по словам главы города, к осени 2024 года в Березниках было снесено 200 домов и предстоит демонтировать ещё 17. Без малого – четверть жилого фонда города (многоэтажек в Березниках больше тысячи). И десятки гектаров пустырей, сосредоточенных преимущественно в двух районах: промышленном у БКПРУ-1 и спальном в квадрате улиц Мира, Пятилетки, Ломоносова и Юбилейной. То есть, очевидно, что

прекрасные Березники будущего, в которых благоустроено всё пространство вместо снесённого жилья, нынешнее поколение читателей «Новой городской» рискует не застать.

Однако это ещё далеко не все проблемы. Огромные благоустроенные общественные пространства придётся круглогодично содержать за бюджетный счёт. Так же, как здания детских садов, школ, опустевшие по причине переезда воспитанников и учеников в правобережный район города.

Альтернативный вариант – возведение жилья в актуальном сейчас формате комплексной застройки территории (то есть с благоустройством, коммуникациями, объектами социальной сферы). Пустыри перестают быть потенциальными очагами криминала. Городской бюджет не тратится на проекты по благоустройству и последующее содержание и даже зарабатывает за счёт продажи земли застройщику. Детсады и школы наполняются детворой. В один из ключевых районов города возвращается нормальная жизнь.

Продолжение на стр. 2



Большому пустырю большой фестиваль



При демонтаже сносят только жилые этажи

Дата	четверг, 23.01	пятница, 24.01	суббота, 25.01	воскресенье, 26.01	понедельник, 27.01	вторник, 28.01	среда, 29.01
t° День/ночь	-11 ☁ -22 **	-9 ☁ -10 **	-9 ☁ -12 **	-9 ☁ -11 **	-5 ☁ -8 **	-4 ☁ -5 **	-4 ☁ -7 **
Ветер, м/с	4-12, ЮЗ	4-11, ЮЗ	3-7, Ю	3-9, ЮЗ	5-12, З	3-9, З	3-9, З
Ат. давление/ влажность	760/90 2 Геом. активность по шкале от 1 до 9	753/76 2	755/76 2	751/90 2	747/92 2	741/93 2	741/92 2

Вернём дома на прежнее место?



Свердлова улица-пустырь

Начало на стр. 1

И она, если дать возможность, действительно вернётся, потому что по оснащённости социальной инфраструктурой обезлюдевшие районы ещё много лет будут давать фору «Любимову». Ну и опять же, проживание в малоэтажной застройке комфортнее, чем в налпленных один подле другого человеюниках, чья долговечность — вопрос открытый.

А что застройщики?

Но чтобы всё это появилось, его нужно построить. Пессимисты, показывая пальцем в сторону замороженного строительства жилья на территории стадиона «Металлург» в городском парке (район перекрёстка улицы Юбилейной и проспекта Ленина), говорят — «забудьте, такой проект никто не вытянет». На что оптимисты, указывая на микрорайон «Еврохим» и новостройки за центральной городской библиотекой и католическим храмом, отвечают — «всё возможно». Кто же прав?

Жилой проект в парке, очевидно — жертва обстоятельств. Не слишком крупный инвестор, не слишком крупный застройщик. В итоге при сочетании резкого и значительного удорожания строительных материалов (эксперты называют цифру почти в 30% за 12 месяцев), обслуживания техники и стоимости труда строителей, а также выросших ставок по кредитам, проект заметно вышел за рамки бюджета. И это было бы ничего, если бы в таком же размере выросли финансовые возможности покупателей. Но поскольку этого не произошло, остановка работ в ожидании улучшения конъюнктуры — действие логичное.

Но мы с вами рассматриваем не локальную «заплатку» из домов, а комплексную застройку. Причём в совершенно конкретном месте — улице Свердлова меж-



Таковую бы красоту

ду улицами Юбилейной и Пятилетки. И не прямо сейчас, а после демонтажа всех уже расселённых домов и тех, которые ещё предстоит расселить. Именно на эту локацию обратили внимание скауты крупных застройщиков, работающих в Пермском крае. Да-да, обширная пустырь в центре города привлекает внимание и за пределами Березников.

На условиях сохранения анонимности представители нескольких крупных компаний согласились поговорить по этой актуальной теме. Почему анонимности? Фальстарт и засвечивание своих планов перед конкурентами чреваты потерей возможностей.

Итак, что в проекте реконструкции спального района Березников видят те, кто на строительстве «собаку съел». Плюсы — наличие в районе строительства готовых дорог, коммунальных сетей, объектов торговли и сферы услуг, социальной сферы. То есть от застройщика не потребуются тратиться на их строительство. Разве что частично обновить при необходимости. Минусы — требующая исследований и специальных

разрешений (а значит — затрат) ситуация с оседаниями. А также неполноценный демонтаж домов: фундаменты остаются в земле и прежде чем на ней что-то строить нужно или убирать старые фундаменты, либо проектировать расположение домов так, чтобы они не вставали на останки своих предшественников.

Помимо явных плюсов и минусов есть неоднозначности. Высота домов на месте расселений, скорее всего, будет ограничена 3 этажами. Малоэтажные проекты не так выгодны, как высотки, но всё же имеют право на существование. Есть современные малоэтажные районы в Перми. Да и у нас имеется как наглядный пример «Ясная поляна» и комплекс возле «Оранжевой Моллы» с ценами на квартиры выше средних по рынку. Ещё момент: часть строительных и отделочных материалов придётся везти, но учитывая экономию, о которой мы рассказали, это приемлемо.

И, пожалуй, самое главное — будет ли куплено то, что можно построить. Если в ближайшей перспективе экономическая ситуация нормализуется (кредитные ставки снизятся, цена на строительные и отделочные материалы стабилизируются, а доходы горожан возрастут), то серьёзных проблем при реализации не возникнет. Если же нет, то застройщики готовы зайти в проект, если у него будет гарантированный заказчик — льготники-ипотечники или предприятия, заинтересованные в строительстве жилья для привлечения квалифицированных сотрудников.

Таким образом, оптимальное решение по обустройству значительной части опустевшей после сноса домов земли вполне возможно. А на небольших локациях, как например, у Вечно-го огня, улице Мира, восточной части улицы Пятилетки, улице Потёмкина можно, действительно, создать что-то общественно интересное. Не Зарядье, конечно. А хотя, почему бы и нет...

Тимур ИСАЕВ,
фото автора и из аккаунта
Алексея КАЗАЧЕНКО



Пример малоэтажной комплексной застройки

Неприятности, встречающиеся в нашей жизни, можно разделить на две группы: неожиданные и плановые. Причём плановые вряд ли можно назвать более приятными. Например, повышение тарифов на жилищно-коммунальные услуги с 1 июля. Причём, точно непонятно, насколько: разные источники прогнозируют подорожание коммуналки в Пермском крае в интервале от 10 до 20 процентов. Но одно известно точно: за вывоз мусора с нас будут брать на 57% больше, чем сейчас. С какого (слово можете вставить сами)? Давайте разбираться.

Хочешь чистую природу? Плати!

Ситуация, к которой мы пришли, начала развиваться шесть лет назад. Ведь именно 1 января 2019 года в России стартовала реформа обращения с отходами производства и потребления, которую в народе называют мусорной. Идея, лежавшая в её основе, сама по себе была неплохой: отходы, которые могут перерабатываться, выделяются из общей массы мусора и становятся вторсырьём, а остальное захоранивается исключительно в местах, соответствующих нормативным требованиям законодательства (проще — на санкционированных свалках).

Решить столь амбициозную задачу предлагалось к 2030 году. Учитывая, что на тот момент во всей России было всего 4 мусоросжигательных завода, 5 заводов мусороперерабатывающих, и 39 мусоросортировочных комплексов, а во вторсырьё шло около 4% от общего объёма мусора, на реализацию реформы требовались десятки триллионов рублей. Которые предполагалось взять — прямо и косвенно — у 144 миллионов россиян.

Прямо — через тарифы на вывоз ТБО. Косвенно — через привлечение бизнеса в дело строительства перерабатывающих заводов с компенсацией затрат через инвестиционную составляющую тех же тарифов. Надо ли говорить, что случайных людей при освоении таких громадных средств быть просто не могло.

Как это работает?

Принцип реализации идей мусорной реформы нашим читателям в целом знаком. Но мы всё же напомним, что каждому региону предписывалось создать оператора по обращению с твёрдыми коммунальными отходами (ТКО), в ведение которого отходили все полигоны и управление вывозом мусора. Управление заключалось в разделении региона на территории-лоты, выбора на конкурсной основе подрядчика по вывозу ТКО, оплата его работы и начисление платежей гражданам. Причём сами эти платежи были выведены из тарифа на обслуживание жилья в отдельный тариф и отдельный квиточек. При этом обслуживание контейнерных площадок оставалось за собственниками территорий, на которых они располагались — то есть управляющими компаниями, ТСЖ или муниципалитетами.

Подсудный тариф

2019 год — это время, когда россияне ещё иногда позволяли себе роптать и высказывать недовольство попытками их обобрать. По-

этому первые квитанции с платежом за вывоз мусора население массово проигнорировало. И не то чтобы суммы там были запредельные, просто принцип начисления оказался за гранью разумного: платёж исчислялся пропорционально квадратным метрам жилья, а не пропорционально количеству людей в нём проживающих. В итоге бабушка, проживающая одна в трёхкомнатной квартире, должна была заплатить за вывоз якобы производимого ею мусора в несколько раз больше, чем многодетная семья, ютящаяся в «однушке».

Именно эта нелогичность стала причиной для первых судебных исков против расчётчиков мусорного тарифа в Пермском крае уже в октябре 2019 года. Истцы — общественники и ТСЖ при поддержке краевой прокуратуры — утверждали что тариф не просто нелогичен, но и экономически необоснован, поскольку включает много-много непрофильных затрат и опирается на «взятые с потолка» объёмы производимого жителями Прикамья мусора. За регионального оператора вступились министерство ЖКХ и благоустройства Пермского края, а также краевое министерство тарифного регулирования. Суд принял половинчатое решение: тариф отменил, но принцип его начисления оставил прежним.

Но даже такое решение, отталкиваясь от реалий сегодняшнего дня, можно считать прорывным в плане справедливости. А реалии таковы, что, к примеру, самая убыточная компания страны — «Газпром» с убытками порядка 400 миллиардов рублей по итогам 2024 года — считает нормальным требовать значительного повышения тарифа на газ для населения, обосновывая это необходимостью реализации программ по газификации.





Состояние подъездов к контейнерным площадкам вынудило временно заменить пластиковые контейнеры металлическими

контейнера

фикации этого самого населения. Но не считает нормальным снизить феерические зарплаты своих топ-менеджеров, забыть о строительстве второго офисного небоскрёба в Санкт-Петербурге и отменить многомиллиардные затраты на содержание спортивных клубов типа питерского «Зенита».

Однако вернёмся к нашему мусору. Если вы думаете, что краевые чиновники вместе с региональным оператором сделали правильные выводы, то вот вам факт: краевой суд ещё дважды — в декабре 2020 года и мае 2023-го — признавал недействительными тарифы на вывоз мусора. Причём тарифы всё это время продолжали расти. Правда, вопрос с принципом расчёта платежа власти всё-таки привели к логическим принципам — не с квадратного метра, а с человека.



Линия по сортировке мусора на березниковском полигоне ТБО

Создавай будущее, разделяя

Если вы ещё не забыли, то одной из важнейших задач реформы было прививание гражданам культуры сортировки своих отходов с выделением из общей массы тех, которые могут быть направлены на переработку (пластик, картон, металл, стекло, отработанные батарейки).

Кто же должен был заниматься такой прививкой? Профильные чиновники были увлечены судебными делами, почти все остальные — прививками населения от коронавируса (с какой теплотой вспоминаются те проблемы, по сравнению с теми, в которых мы живём сейчас).

И в итоге получилось так, что развитием экологического самосознания березниковцев, вооружившись девизом «Создавай будущее, разделяя», занялась небольшая частная компания — «ГринСити». Её бизнес — сбор вторичного сырья у населения и организаций, его сортировка, упаковка и передача на предприятия, которые превратят отходы в новую продукцию. Изготовление (за свой счёт) и установка на территории города сетчатых контейнеров для сбора пластика, партнёрство в конкурсах и проектах, направленных на сортировку и сдачу в переработку отходов («Чистые игры», «ЭКОЛОГИЯ», «Сохрани дерево», подписка на обмен на макулатуру и др.): ставшие привычными события — это всё «ГринСити», экологи-общественники и экологические структуры муниципалитетов. Давайте запомним эту формулу: компания платит за сданное ею вторсырьё и вкладывается в пропаганду раздельного сбора отходов населением.

Гладко было на бумаге

С момента старта мусорной реформы в Пермском крае прошло шесть лет. Что мы имеем, находясь на середине пути к 2030 году? Чисто факты. Старый березниковский полигон ТБО, что неподалёку от Березниковского содового завода, рекультивирован. Глава города в своих аккаунтах соцсетей рассказывает о 40 несанкционированных свалках, ликвидированных в 2024 году. В рамках субботников собрано и вывезено на полигон свыше 350 тонн мусора. В рамках акции «ЭКОЛОГИЯ» активисты собрали и сдали в переработку 60 тонн макулатуры, тонну батареек, 200 кг пластиковых крышек. Главе города удалось договориться с региональным оператором об установке контейнеров для сбора отработанных автомобильных покрышек.

По инициативе регоператора и за счёт управляющих компаний и ТСЖ на смену старым металлическим контейнерам и за для мусора пришли новые пластиковые. Их, правда, поджигают. И стоят они дорого. И население не закрывает крышки, по сути нивелируя главное достоинство евроконтейнеров — герметичность. Но колёсики у контейнеров крутятся, деньги в пользу кого надо мутятся.

Кстати, о колёсиках. Конструкцией

контейнеров подразумевается, что они не поднимаются захватом мусоровоза, а подкатываются к его загрузочной части борта. А теперь посмотрите на качество уборки от снега контейнерных площадок нашего города, и вам станет ясно, почему вместо пластиковых контейнеров на зимнее время на многих площадках появились вновь металлические. Их можно подхватить на расстойнии.

В чём проблемы с очисткой площадок? В их принадлежности. Далеко не все из них стоят на придомовых территориях, что дало бы возможность припахать к уборке конкретную управлялку или ТСЖ. А когда площадка формально городская, и мусор в неё сбрасывают жители домов, обслуживаемых разными управляющими компаниями, — найти ответственного в такой ситуации непросто.

А вот теперь вернёмся к самому главному.



Выполнение дренажа при рекультивации старого городского полигона ТБО

Плюс 57 процентов

Официально: с 1 июля 2025 года в Пермском крае увеличится тариф на вывоз твёрдых коммунальных отходов (ТКО). Рост тарифа превысит 57%. Месячная плата для жителей многоквартирных домов (МКД) составит 186,39 руб. с 1 человека (до 1 июля — 118,05 руб.). Для жителей индивидуальных жилых домов (ИЖС) тариф повысится до 218,69 руб. с человека (до 1 июля — 138,51 руб.). Рост тарифа связан с реализацией масштабных инвестиционных программ в отрасли. Например, в Березниках запланировано строительство новых карт (участков) на полигоне. Также с ноября 2024 года в Пермском крае начали действовать федеральные нормы по накоплению ТКО. Для жильцов многоквартирных домов (МКД) установлен норматив в 219,4 кг на человека в год, а для владельцев индивидуальных жилых домов (ИЖС) — 257,43 кг в год.

Продолжение на стр. 4

Миллиарды из мусорного контейнера

Начало на стр. 4



Раздельный сбор отходов – дело реально нужное. Посмотрите, сколько разлагается в природе небиологический мусор

А теперь детально. В августе 2024 года на полигоне твёрдых бытовых отходов, который мы привыкли считать березниковским, но на самом деле туда свозятся отходы и Соликамска, и Усольского района, и Березников, и Яйвы, начала работу линия сортировки отходов мощностью 80 тысяч тонн в год. На конвейере этой линии из всей массы свозимых мусоровозами отходов отделяются стекло, пластик, картон и металлы. Их прессуют и сдают на переработку. То, что во вторсырьё не попало, отправляется на захоронение в чашу полигона.

Смотрим в последнюю по времени (февраль 2024 года) редакцию региональной программы в области обращения с отходами на период 2018-2028 год и узнаём, что этот объект стоимостью 270 миллионов рублей построен на деньги

По идее пластиковые евроконтейнеры должны быть постоянно закрыты, а значит не вонять, не распространять мусор, быть недоступными для животных. Но мы-то не в Европе живём



Вопросом утилизации отработанных покрышек вынуждена была заниматься администрация города

внебюджетного источника. Вы видите на снимке 270 миллионов? А ещё на привлечённые средства построены, строятся или будут строиться мусоросортировочные станции в нескольких муниципалитетах Пермского края.

А теперь, как говорится, следите за руками. Частная компания на территории регионального полигона строит станцию сортировки мусора. Затем регоператор размещает на контейнерных площадках города более сотни оранжевых контейнеров для перерабатываемых отходов, в который людям предлагается сдавать вторсырьё, причём исключительно в чистом виде. Отобранный мусор владелец линии сдаёт в переработку и получает за это деньги. Люди, положившие этот мусор в контейнеры, не получают ничего. Даже самых маленьких льгот по платежу за вывоз мусора. Наоборот, они оплатят затраты частного на строительство через повышенный тариф. И когда это случится, он будет получать уже чистую прибыль. Люди – снова ничего. Потому что тарифы не снизятся. Поскольку в той же программе мы находим «участок



Подведение итогов городской акции ЭКОЛОиЯ. Партнёр - ГринСити

размещения и утилизации отходов экомтехнопарка г. Березники» (надо же, как красиво названа по сути свалка) за 609 миллионов из внебюджетного источника и расходы на «вывод из эксплуатации полигона ТБО г. Березники» за 531 миллион, тоже внебюджетный. Сколько на самом деле будет потрачено, у частного вряд ли спросят, ведь если в процессе нет бюджетных денег, значит, действует рыночное ценообразование.

Для понимания. 68 рублей – разница между старым и новым тарифом – умноженная на 12 месяцев и 2,5 миллиона жителей Пермского края даёт более 2 миллиардов рублей в год. А если сюда добавить платежи предприятий и организаций... Да с такими деньгами можно замахнуться и на строительство своего прибыльного завода по переработке отходов. Ну как своего. Частного. Их завода. За наши с вами деньги. А теперь вспомните формулу работы «ГринСити». Разница заметная, да? Вот вам и реформа.

ПОСТСКРИПТУМ №1. Осенью 2025 года нам предстоит избрать губернатора Пермского края. Если вам вдруг до этого времени удастся увидеть главного кандидата, спросите, ради какого же внебюджетного источника это всё.

ПОСТСКРИПТУМ №2. Если вы думаете, что от повышения тарифа вырастут доходы перевозчиков мусора, то они о таком даже и не мечтают, поскольку несколько лет работают по неизменной ставке.

ПОСТСКРИПТУМ №3. Содержимое оранжевых контейнеров сгружается в те же мусоровозы, что и содержимое обычных зелёных. А региональный оператор пользуется привычкой разделения отходов, которую в городах воспитала совсем другая компания. Кстати, по словам представителей «ГринСити», за два месяца с момента появления оранжевых контейнеров компания не ощутила снижения объёмов пластика в своих сетчатых контейнерах. Как тут не похвалить березниковцев!

Тимур ИСАЕВ, фото автора
и из архива редакции