

**XXVIII краевой фестиваль
региональных средств массовой информации Пермского края
«Журналистская весна – 2025»**

**Юлия Исаева (псевдоним Тимур Исаев),
корреспондент газеты «Новая городская»**

**Человек с хорошим чувством юмора, острым
взглядом и лёгким пером.**



Номинация «Экология»

1. **«Парк умер. Родится ли новый?», 16 января 2025 г., с. 2-3.** Журналист рассматривает возможные варианты превращения местности бывшего городского пруда, ныне спущенного, в экологический парк
2. **«Город зиму не вывозит», 27 февраля 2025 г., с. 2-3.** Когда город завален снегом по вторые этажи. А мэр так и не нашел места для вывоза снега, это обращается во временную экологическую проблему.
3. **«Песнь воды и льда», 20 марта 2025 г., с. 1 и 3.** Продолжение темы снежного коллапса, только уже на весенний лад. Экология – это не только чистота воздуха и водоёмов. Это и благополучная городская среда, и проходимые дороги, и безопасность пешеходов.

Парк умер. Родится ли новый?

После того, как в конце декабря краевые власти сообщили о выборе подрядчика для строительства в Березниках универсального Дворца спорта, стало окончательно понятно: настало время попрощаться с городским парком в том виде, в котором он был знаком и дорог многим поколениям горожан. Ведь четырёхэтажное здание с бассейном, залами для игровых видов спорта и единоборств, медико-восстановительным комплексом займёт оставшийся до сих пор нетронутым участок городского парка – вдоль улицы Юбилейной. Что это – экологическая катастрофа или новый шанс для города? Давайте разбираться вместе.



До основания, а затем...

История умалчивает, были ли у экс-главы города Сергея Дьякова личные счёты с «лёгкими» нашего промышленного города, или действительно им руководило хозяйственное мышление. Но именно при нём под цепь бензопилы пошла значительная часть сквера Первостроителей (остаток назвали красиво – Комсомольский парк), Чеховского сквера (вместо деревьев – жилые дома и прогулочное пространство) и городского парка. Общественное зелёное убранство поредело на десятки тысяч квадратных метров. Выжить удалось разве что Треугольному скверу.

Официальными аргументами тогда были избавление города от навязчивого тополиного пуха летом и старых больных слабых деревьев, которые могут упасть в любое время года (и, будем честными, они падали). Экологическое сообщество Березников тоже особо не возражало. Дескать, окружающие город предприятия в последние годы значительно снизили выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и в таком количестве зелени нет критической необходи-

мости. К тому же, зимой «лысые» деревья вредные газы не усваивают. Также жителям было обещано посадить на территории города столько же деревьев, сколько было срублено.

Казалось бы, убедительно. Если не знать некоторых нюансов. Первый – экологические устремления предприятий отнюдь не добровольны. Охрана окружающей среды – одно из обязательных условий для сертификации экспортной продукции по международным стандартам качества. Плюс к этому государство год от года ужесточало экологическую политику, требуя от промышленности постепенного снижения вредного воздействия на природу и всё крупнее штрафуя за превышение установленных нормативов. Однако, если учесть, что мы живём в ситуации отказа от всего зарубежно-недружественного, а реальное отношение к природе можно



Это не пустыня, а окраины Березников

отчётливо увидеть в мазутных событиях на Чёрном море, никто не может гарантировать, что охране природы не

будет дан задний ход из национальных экономических соображений. А парка, который защищал центр и восточную часть Березников от едких облаков из промзоны, уже нет.

Насчёт того, что зимой деревья без листвы бесполезны. Можете провести, а можете и представить небольшой эксперимент. Берём обычный лист бумаги, сгибаем пополам, расправляем и в виде уголка ставим на поверхность стола. Дует – листок сносит. Теперь в эту композицию добавляем, к примеру, линейку, покрытую слоем пластили-



Природа сама подсказывает, что хочет видеть на территории бывшего пруда



Парк вместо пруда даст место для жизни тысячам птиц

Завтра последний календарный день зимы. Помните, с чего она начиналась? С шести дней без воды для десятков тысяч березниковцев. Чем она завершится реально, а не по календарю, узнать тоже несложно – потоками воды на тротуарах, промокшими фундаментами домов. А причина – снег, много снега нынешней зимой. И те, кто, по идее, должен контролировать, чтобы зимние осадки не представляли для горожан большой проблемы.



Центральная улица города, однако. И управление администрации тут неподалёку

Эта прогулка-исследование началась благодаря фотографии, присланной в редакцию «Новой городской» читателями из микрорайона «Любимов». Там, после очередной уборки от снега пешеходной части Строгановского бульвара, на свет явились раскуроченные лавочки и урны. Привычно для зимних Березников, да?

Но мы не будем кричать «Давай, ломай, город богатый, ещё купит!» И не будем слишком упрекать тракториста подрядной организации: он хотел как лучше, чтобы тротуар был шире, и вряд ли предполагал, что под двухметровым (как минимум) сугробом, который он отодвигал, притаились так называемые малые архитектурные формы благоустройства. А притаились они потому, что их начисто засыпали во время предыдущих уборок.

Так что серьёзная тема, о которой сегодня разговор – вывоз снега с городских улиц зимой. И это действительно серьёзно, а не просто о красоте родного города. Да, зима в этом году может побить рекорд по количеству выпавшего на Урале снега, а Березники – рекорд по высоте сугробов вдоль проезжей части и тротуаров. На многих отрезках даже центральных улиц города пешеходы идут

вдоль сугробов, высотой превышающих рост человека. А что творится в дворах – и того круче.

Но пройдёт всего несколько недель (весну синоптики обещают раннюю и дружную), и эта, исчисляемая, наверное, сотнями тысяч тонн масса начнёт таять под лучами солнца. Учитывая объём, спрессованность и обледенелость сугробов – таять небыстро. Что мы увидим на улицах, вы догадываетесь, потому что ничем новым это не будет. Реки воды. С проезжей части широкие ручьи достаточно быстро стекут благодаря рельефу и местами ливневой канализации. А вот пешеходные зоны, особенно зажатые между жилыми домами и автодорогами, окажутся под потоком воды, ограниченном двумя высоченными линиями сугробов. Никакой не секрет, что мало кто из березниковцев надевает в городских условиях резиновые сапоги. Да и топтать по воде, под которой лёд, в сапогах – тот ещё экстрим. Поэтому тёти и дяди, дедушки и бабушки, порой с детьми под руку или в колясках, будут вынуждены выполнять акробатические этюды, решая элементарные задачи – дойти до магазина, до остановки, вернуться домой. Будут и те, кто предпочтут пойти не по пре-

вратившемуся в горную реку тротуару, а по краю проезжей части, что, конечно, очень «повысит» безопасность дорожного движения.

Это днём, при плюсовой температуре. Ночью вода, разумеется, замёрзнет и утром горожане поневоле станут асами фигурного катания. Потому как посыпать обледеневшие пешеходные дорожки вряд ли кто станет, ибо смысла нет – выйдет солнце и всё снова обратится в воду.

Стыдоба для второго по величине города Пермского края? Ещё какая, особенно если сравнить с состоянием улиц краевого центра в этот же период.

Но все эти неудобства – не самое главное. А главное в том, что огромное количество воды, у которой просто нет другого пути, будет просачиваться или просто лить в подвалы жилых домов. Очень возрастных домов. Пропитывая стены, заталивая фундаменты. Между тем, каждый, кто хоть сколько-то изучал в школе физику, помнит о свойствах воды, после её превращения в лёд – она разрывает то, в чём замёрзла. И что за процессы будут происходить в нижней части сотен домов каждую весеннюю ночь? Правильно – процессы разрушения. День за днём, весна за весной, год за годом. И никакой гидрозащиты от внешней воды у подвалов березниковских домов нет и не предусматривалось конструктивно. А подвалы эти строились не то чтобы со стократным запасом несущей способности, особенно во времена массовой застройки 50-60 лет назад.

Из частных разговоров со специалистами, обследующими березниковские



Домик, ты где...

дома, журналисту «Новой городской» стало известно, что на способность жилого дома противостоять деформирующим воздействиям подвижек земной поверхности (почему она в Березниках движется, объяснять, полагаю, не нужно) во многом влияет состояние фундамента. И годы прорывов канализации, вешних вод своё дело тоже делали. И если посмотреть на опустевшие после сноса первые линии — те самые дома вдоль проезжей части — березниковских улиц в «подвижной» части города, то можно прийти к интересному выводу о причинах именно такой локализации.

Что касается зимы нынешней, то всё более чем ясно из фотографий, сделанных в различных районах города. Высокие, наваленные тракторами при уборке, сугробы, прилегающие к стенам и фундаментам домов. И состояние этих самых фундаментов, которые уже начали подмокать, причём даже у тех домов, которые в прошлом году прошли капитальный ремонт фасадов. Окажется ли вся эта свежая красота колоссом на глиняных ногах, который начнёт осыпаться уже по весне — скоро узнаем.

Можно ли было предотвратить весенние мучения пешеходов и подмокание



А весной в этом туннеле будет вода. И куда людям деваться...



Любимов. Строгановский бульвар. Последствия уборки. Минуславочка и урна

фундаментов? Разумеется, если снег не только разгрести, но и вывезти. Как это делается в той же Перми, по крайней мере, в центральной части города. Почему в Перми, а не в Березниках? Вывоз снега — дело затратное. Автомобили, топливо, километры до места, где разрешено складировать вывезенный с улиц снег. Да, где поало его вываливать нельзя — чревато крупными штрафами. Но вот беда — в городском бюджете денег на вывоз предусмотрено явно недостаточно в сравнении с требуемыми природой и здравым смыслом объёмами. Про бюджеты управляющих компаний и ТСЖ можно даже и не говорить. Поэтому мы сейчас и не обсуждаем «красные линии» ответственности за уборку и вывоз снега между городской администрацией и управлялками.

И это не первый год и даже не второй, не пятый. Это тенденция. Можно ли найти недостающие средства? Не исключено. Но этот вопрос надо задавать принимающим бюджет депутатам городской Думы — им как раз в этом году переиз-

бираться, а значит, держать ответ перед березниковцами за сделанное-содееянное за последние 5 лет. Этот же вопрос стоит задавать главе города, которого выбрали те самые депутаты, а значит, за его работу отвечают и они тоже.

Ответят, что нет денег? А вы искали? Может, что из ненужных трат подсократить? Самим или Илона Маска пригласить в качестве эксперта. Да, это сложно. Да, это будет не розовая акция, потому что если березниковцы привыкнут весной ходить по улицам родного города, а не маневрировать, отвыкнуть от этого будет намного неприятнее, чем терпеть уже привычные неудобства. Но неужели власть во втором по величине городе настолько хуже, чем в первом. И глава этой власти может пить чай с волонтерами, вручать медали ветеранам, поддерживать доску на каком-нибудь строительстве. А залезть на многометровый сугроб в центре города, и оттуда позвонить кому следует, чтобы навели порядок — это не его дело?

Тимур ИСАЕВ, фото автора



Вам на какой этаж по сугробу подняться?



Сколько кубометров воды из этого сугроба окажется в подвале?



Новая Городская

читайте «ВКонтакте»: сообщество «Новая городская газета»

№10 (522)
четверг
20 марта
2025 г.

журналисты, подписка:
26-34-17
реклама, доставка:
8-951-932-13-58
электронная почта:
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Песнь ВОДЫ и ЛЬДА



Даже перед зданием мэрии площадь – экстремальная ледяная полоса препятствий. Что уж говорить об отдалённых от центра районах города



Это уже рекорд Гиннеса или можем выше нагрести...



Весной березниковцам не мешают курсы паркура

Вот уже неделю, как редакция «Новой городской» может претендовать на орден Ванги второй степени. Потому что мы ещё в феврале предсказали, чем обернётся недостаточный вывоз снега с улиц Березников. А лишь второй степени, поскольку мы были не точны в сроках. Весна наступила раньше обычного, и водно-ледяной кошмар случился не в конце марта, а уже в середине. Ну и предугадать позорище в виде приостановки движения троллейбусов из-за гигантских луж мы тоже не смогли. Но шутки в сторону. Будут ли выводы и какими они должны быть?

Честно скажу, я не в курсе, есть ли в программе подготовки всевозможных менеджеров, которые потом становятся чиновниками, базовые основы физики. Судя по тому, что уже вторую неделю происходит на улицах Березников, такого предмета управленцам не преподают. Или, если он есть, важные знания, видимо, были не слишком хорошо усвоены.

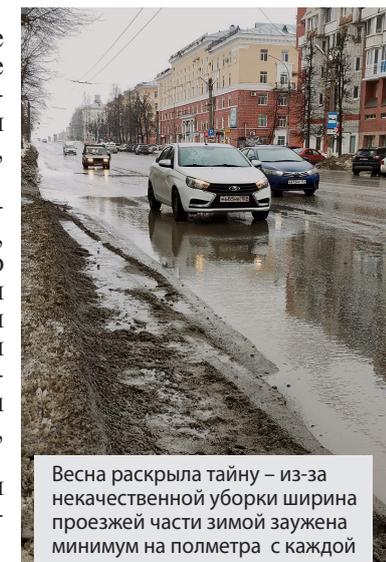
Это не чудеса, это физика

Поэтому начнём с основ. Дорогие (некоторые даже очень дорогие) чиновники! Если вы живёте на Урале, то примерно в конце октября сочетание температуры окружающего воздуха ниже нуля и циклонических фронтов приводит к выпадению снега. Иногда снега бывает много. Это не должно ни удивлять, ни пугать. До тех пор, пока температура воздуха стабильно держится ниже ну-

левой отметки, очень вероятно повторение снегопадов. И выпавший снег сам по себе никуда не исчезнет, а будет накапливаться. Слой снега может быть тем больше, чем меньше ясных морозных дней. Например, как в зиму 2024-2025 годов.

В начале весны, когда воздух на улице начинает прогреваться выше нулевой отметки, возможны очень интересные, но совершенно закономерные явления. Если вы не вывезли накопившийся снег или, того хуже, сгребли его в огромные кучи вдоль автомобильных и пешеходных маршрутов, то под воздействием солнца и тепла снег начнёт превращаться в воду. А вода, вытекая из-под снежных гор, начнёт растекаться поблизости от них.

Представьте, что вы зимой мало вывозили снег и много сгребали его в кучи. Плюс практически игнорировали очистку тротуаров.



Весна раскрыла тайну – из-за некачественной уборки ширина проезжей части зимой заужена минимум на полметра с каждой стороны

Продолжение на стр. 3

Дата	четверг, 20.03	пятница, 21.03	суббота, 22.03	воскресенье, 23.03	понедельник, 24.03	вторник, 25.03	среда, 26.03
Т° День/ночь	0 -7	-1 -8	+1 -7	+1 -4	+3 -3	+3 -1	+4 -1
Ветер, м/с	5-11, 3	4-11, 3	3-6, С	4-11, 3	3-8, СЗ	2-6, ЮЗ	2-6, Ю
Ат. давление/ влажность	742/65	745/66	748/71	749/73	752/72	752/87	749/86
	3	3	3	3	3	4	5
	Геом. активность по шкале от 1 до 9						

Песнь воды и льда

Начало на стр. 1

И бонусом, проезжие части дорог чистили так плохо, что они стали уже на полметра-метр с каждой стороны, в результате чего люки ливневой канализации оказались перекрыты льдом. Куда же денется образующаяся от таяния снега вода? Никуда. Будет накапливаться, образуя лужи. Это светлое время суток.

А ночью или в дни, когда оттепель сменяется похолоданием, эти тонны воды станут тысячами квадратных метров льда. На случай, если вы не предусмотрели массовое обучение жителей фигурному катанию и столь же массовую раздачу коньков или хотя бы накладок-ледоступов на обувь, то ломая и ушибая себе различные части тела, население вряд ли будет вас благодарить. Использование физического правила, согласно которому песок, насыпанный поверх льда, снижает силу скольжения, весной не работает. Потому что бугристый и пористый лёд «съедает» песок, а затем, вновь становясь водой, просто топит или уносит всё, что было насыпано.

Чем больше вы наворотили снега вдоль дорог и тротуаров, тем больше будет длиться этот кошмар. При качественной очистке дорог от снега и значительной доле вывоза снега улицы высохнут и станут безопасными дня за 2-3. В ином случае — через 2-3 недели, если повезёт с погодой.

Это была теория, теперь практическая задача.

Троллейбус дальше не идёт

Уходящая зима оказалась на редкость тёплой, а значит и весьма снежной. Поэтому первая же хоть сколько-то продолжительная оттепель привела к развитию самого негативного сценария. Тротуары не только во дворах, но и на центральных улицах города при каждом переходе столбика термометра через ноль превращались из речушек в катки и обратно. Особенно плохо было по утрам и вечерам, когда на пешеходных дорожках образовывалась очень травмоопасная смесь воды и льда. Что предприняли коммунальные службы и управляющие ими власти города? Песочек сыпали. Местами и временами. И лужи разгоняли тракторами. Тоже местами и временами.

А потом случилось 14 марта, когда из-за огромной лужи (!) пришлось на несколько часов (!) остановить движение троллейбусов (!) по улице Деменева. Дословная цитата из социальных сетей главы города Алексея Казаченко:

«Обильное таяние снега, дожди несколько дней подряд. Боремся то с гололёдом, то с потопами. На проезжей части по Деменева от автовокзала до Березниковской — глубокая лужа почти 400 квадратных метров. Дал указания аварийным службам оперативно устранить проблемную ситуацию. Временно изменили движение троллейбусов, минуя этот участок. Сейчас на

месте работают 5 единиц спецтехники. Бригада «Спецавтохозяйства» формирует канаву для отвода воды с дороги. Похожий инцидент вчера произошёл в районе Околицы на перекрёстке Мира и Свердлова. В короткие сроки устранили подтопление, обеспечили движение транспорта. Учитывая «температурные качели» по всему краю, поручил коммунальным службам незамедлительно реагировать на последствия снеготаяния. Приоритет на эти дни — бесперебойное движение общественного транспорта.»

Оценили? Лужа от сугроба парализовала работу общественного транспорта во втором по величине городе Пермского края! Причём сделала это максимально неожиданно для ответственных за содержание дорог структур! И для властей приоритет не люди, которые кувыркаются на водно-ледяных пешеходных дорожках (а это в основном «безлошадные» дети, молодёжь и пожилые), а те, кто ездят по уже практически сухому асфальту. Кстати, а вы чиновников-пешеходов когда в последний раз видели?

Нам нужен Илон Маск

Очевидно, что под этим сообщением мэра горожане от души «насовали» и градоначальнику, и городской администрации, и «Спецавтохозяйству». В ответ получили официальное «Мы согласны — замечание верное, неочищенные дороги и тротуары доставляют неудобства. Работы по уборке снега с дорог, расширению, чистке тротуаров ведутся по плану в зависимости от категории дорог. План формирует «Спецавтохозяйство». И неофициальное: «Это безответственность управляющих компаний, а не города. И тех бизнесменов, чьи магазины на первых этажах домов». Спасибо, что не добавили свой любимый «плач Ярославны» о нехватке денег. А могли бы.

После позорища с противотроллейбусными лужами, которым большое спасибо, иначе бы ситуация по-прежнему оценивалась в стиле «всё хорошо, прекрасная маркиза», стало понятно — надо что-то менять. Но кому и что?

У нас есть целых четыре варианта. Сначала самый реальный, затем всё более фантастичные. Первый — пригласить в Березники Илона Маска, чтобы провёл аудит расходов бюджетных средств с тем же эффектом, как он это сделал в американском правительстве. И тогда вполне могут найтись недостающие миллионы на полноценную уборку автомобильных и пешеходных дорог и вывоз с них снега.

Второй — всё-таки научить горожан фигурному катанию, а также паркуру, без которого никак, когда прыгаешь по сугробам или заборам, пытаешься обойти гигантскую лужу на тротуаре. Ну и выдать всем коньки и ледоступы.



Алёха, по коням. У нас лужа. Возможно, не криминал. А снег

Третий — обратиться к губернатору с просьбой взять уборку дорог в зимний период в Березниках под краевой контроль. Именно так пару лет назад было сделано в Перми. Стало не то, чтобы кардинально, но лучше. По крайней мере, в центральных районах города. Если вы думаете, что городским властям от такого исхода станет стыдно, разочарую — делегирование решения сложных задач для них нормально с древних времён. Баба с возу — кобыле легче.

Ну и самый невероятный вариант: городская власть — мэр, его администрация, городская Дума — сделают выводы и сами исправят ситуацию. Каким образом? Нам оптимальное решение видится следующим образом. На уровне города необходимо принять регламент, а лучше стандарт местного значения по содержанию дорог (всех, не только проезжих) в зимний период. Уйдя от бюрократического деления на категории. Очевидно, что разработку документа, или хотя бы его основы, поручить не местным управленцам, а учёным, понимающим и в климате, и в дорогах. Которые, опираясь на массив данных, смогут определить различные сценарии течения зимы, соответствующих снеговых нагрузок на городские улицы и дворы, а также норматив вывоза снега. На основе этих данных определяется необходимый парк спецтранспорта, противогололёдных средств. И, как следствие — объём финансирования, которое в соответствующей бюджетной программе должно быть приоритетным. После истории с лужами можно и у края помощь попросить, и у крупного бизнеса поддержку.

Важно: стандарт должен быть безоговорочно обязательным к исполнению не только муниципальным подрядчиком, но и управляющими компаниями и всеми организациями, владеющими помещениями на первых этажах домов.

Да, разработка такого документа потребует много времени. Но до новой зимы и принятия бюджета на будущий год ещё восемь месяцев. Если постараться, можно успеть. Но вот захотят ли стараться и успевать?

Тимур ИСАЕВ, фото автора
и соцсетей Алексея КАЗАЧЕНКО