

**XXVII краевой фестиваль региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»
г. Кудымкар**

ОКРУЖНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЙ ВЕСТНИК



**НОМИНАЦИЯ ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ
«Политика и местное самоуправление»**



**Светлана Станиславовна Щербина
(псевдонимы: Светлана Суханцева)**

ЗАЯВКА

**на участие в XXVII краевом фестивале региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»
корреспондента окружного информационно-рекламного вестника
«Кудымкарская городская газета» (ИП Котова О. В.)**

**ФИО участника: Щербинина Светлана Станиславовна
(псевдоним Светлана Суханцева)**

Дата рождения: 17 октября 1976 года

Место работы: редакция «Кудымкарская городская газета»

Должность: корреспондент

Почтовый адрес: Пермский край, г. Кудымкар, ул. 50 лет Октября, 22/1

Контактный телефон: 8 (34260) 4-65-65

Я – Светлана Станиславовна Щербинина – корреспондент газеты «Кудымкарская городская газета». Окончила Пермский институт искусств и культуры, специальность «Тележурналистика и актерское мастерство», мастер курса Валерий Борисович Стариков.

Ещё во время учёбы мы работали на краевом телевидении «Т7», нам преподавались азы журналистики, нас учили брать интервью, разрабатывать темы, мы могли наблюдать и даже сами делать телепрограммы. Мой телевизионный дебют тоже состоялся на «Т7» (сейчас ГТРК «Пермь»). С Ольгой Викторовной, главным редактором «Кудымкарской городской газеты», я познакомилась во время работы на ГТРК «Коми-Пермяцкая», уже после института. Позже, когда Ольга Викторовна покинула телевидение и открыла собственную газету, общаться мы не переставали. Несколько лет спустя я сама стала работать в ее газете. Для меня работа в редакции - это Дело, от которого невозможно отключиться. Ты ходишь по улицам, разговариваешь с людьми, иногда даже просто слышишь чей-то разговор, и тут же включается какой-то внутренний журналист, который замечает «ага, эту тему можно взять для будущей статьи...». Так что работа в газете – это стиль жизни! Очень приятно, когда наши читатели благодарят за статьи, когда звонят или подходят на улице и просят написать об их проблемах. Это говорит о том, что люди верят в силу печатного слова, что они надеются на нашу помощь и доверяют нам.

Работы:

1. ЧТО ЗА БАРДАК?! МОЖЕТ, ЛОШАДЕЙ ПОРА ПОКУПАТЬ...

2. ПЕРЕСАЖИВАЕМСЯ НА ТЕЛЕГИ...

3. ВЛАСТЬ ТЬМЫ

ЧТО ЗА БАРДАК?!

МОЖЕТ, ЛОШАДЕЙ ПОРА ПОКУПАТЬ...



Иногда потенциальные пассажиры в Кудымкаре могут увидеть только «хвост» автобуса. Фото автора

В Кудымкаре ещё одной проблемой, похоже, становится больше. Люди жалуются на отсутствие городского транспорта. Многие уверяют, что добраться из центра города до микрорайона Юрино иной раз бывает весьма проблематично. Что же происходит с городским автотранспортом?

«Что за бардак? Где все автобусы после 20:00? Целый час простояли возле школы № 8, ни одного автобуса в сторону города», - эта запись появилась в одном из городских пабликов в соцсетях 7 октября. Люди моментально поддержали автора поста и стали делиться своим мнением относительно данной проблемы.

Оказалось, что с отсутствием автобусов сталкивались многие. Особенно актуальной эта проблема становится в выходные дни или в вечернее время. Бывает, что маршрут могут менять прямо посередине рейса.

«Ехала сегодня из Пешнигорта до школы № 8 на по-

следнем рейсе. Кондуктор сказала, автобусов до города не будет, вызывайте такси!» - рассказывает о своей истории Дарья Шведова.

Горожане негодуют, ведь нельзя остановить жизнь в выходные дни или перестать пользоваться транспортом после восьми часов вечера. Люди оказываются заложниками транспортного сообщения. Так что же происходит с автотранспортом на маршрутах Кудымкарского муниципального округа?

Официальный запрос с описанием проблемы, касаемо отсутствия рейсов в вечернее время, был отправлен редакцией «Городской газеты» в администрацию Кудымкарского муниципального округа. Там же мы указали на случай с рейсом из села Пешнигорта, когда водитель по непонятным причинам решил, что может остановиться на его середине, и отправить пассажиров добираться до города на такси. А ведь это просто вопиющий случай безнаказанности и бес-

предельной наглости!

К сожалению, ответ нами был получен лишь на первый пункт. Ответ администрации Кудымкарского муниципального округа приводим в полном соответствии, с поступившим в редакцию:

«Специалистами администрации по данному обращению проведена проверка. В субботу, действительно, не обслуживался один из маршрутов № 3 (Мирный - Кирзавод, перевозчик Гагарин). Остальные автобусы работали по своим маршрутам. Просим обратить внимание, что этот маршрут временно не обслуживается в связи с расторжением контракта по инициативе перевозчика. В настоящее время идёт работа по определению нового перевозчика. Информация о начале его работы будет размещена на официальном сайте и социальных сетях администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края».

Как можно заметить, ни одного слова о рейсе, который

не доехал до своей конечной точки, в администрации не ответили. Возможно, одного утверждения о таком злостном нарушении прав пассажиров для администрации оказалось недостаточно. Что ж, возможно и так!.. Тем не менее, даже полученный ответ не даёт полного понимания ситуации. Горожане требуют от представителей муниципальной власти привести в порядок расписание, по которому курсирует муниципальный автотранспорт. Вместо этого, они лишь подтверждают тот факт, что люди должны научиться выстраивать свою «дорожную карту» в рамках уже созданного расписания.

Понимая, что идти навстречу потребности населения перевозчики не намерены, горожане уже в шутку предлагают вновь вспомнить про повозки, запряжённые лошадьми. Это, конечно, уже шутка. Тем не менее, как известно, в каждой шутке есть доля правды. И эта правда рождена, увы, проблемой, с которой почти

ежедневно могут сталкиваться жители Кудымкарского муниципального округа.

Будем надеяться, что в администрации Кудымкарского муниципального округа, всё же, прислушаются к народному гласу и постараются навести порядок в расписании муниципального автотранспорта. Ждем полного ответа, как будет решаться эта автобусная проблема.

P.S. Пока верстался номер пришёл ответ на официальный запрос от Министерства транспорта Пермского края. Из ответа абсолютно понятно, что вмешиваться и влиять на качество обслуживания пассажиров в Министерстве не намерены, так как все полномочия в этом вопросе принадлежат муниципальной власти. Иначе говоря, администрации Кудымкарского муниципального округа.

Светлана Суханцева

ВОПРОС НА ЗАСЫПКУ

В Роскачестве заявили, что по закону учитель не вправе выгонять хулиганов из класса, отбирать телефон, даже если ученик срывает урок, и оставлять после занятий. Все это нарушает конституционные права ребенка, в том числе, на получение образования! Получается, что учитель практически связан по рукам, а хулиганы могут себе позволить на занятиях любое поведение? В ведомстве пояснили, чтобы хоть как-то «успокоить» непослушного ученика, учителя могут использовать воспитательный метод «постановки в угол». Правда, и в этом случае могут возникнуть вопросы со стороны закона. Так что же делать в этом случае учителю? Как усмирить хулигана и не ущемить в правах остальных детей, которые по-настоящему пришли за знаниями? Читатели «Городской газеты» решили выступить со своей инициативой решения проблемы. Ответы читайте в рубрике «Вопрос на засыпку».

ИРИНА РАДКЕВИЧ



НАТАЛИЯ БОТАЛОВА,
учитель истории и обществознания, г. Лабитнанги:

- Как правило, такие дети были, есть и будут в каждом классе. На них очень сложно повлиять угрозами. Эти дети действуют целенаправленно, привлекая к себе внимание.

С ними работать надо индивидуально. Либо давать задание облегченное, чтобы они справились, получили оценку, и похвалить. В случае командной работы - рискнуть и поручить роль главного в этой команде. Надо смотреть индивидуально и знать статус семьи. Либо это просто избалованный ребенок, который не знает границ и слова «нет», либо недолюбленный, который требует внимания. К разным категориям детей надо подходы разные подбирать, все индивидуально.



ЕКАТЕРИНА СКОК,
продавец-консультант, родитель, г. Добрянка:

- Мне кажется, учителю необходимо пообщаться с учеником наедине после урока. Постараться достучаться до него, подобрать слова, может быть, постараться найти подход к ребенку, узнать, вдруг есть причина так себя вести. Буллинг или проблемы дома? И он так выплескивает нервы и свои переживания. Если учитель молодой, он может обратиться за помощью к школьному психологу... Ну, это все в идеале.



ВИТАЛИЙ УРСАЕВ, студент, г. Кудымкар:

- Я считаю, что при обнаружении такой проблемы учитель для начала должен дать замечание такому ученику, если не помогло, тогда индивидуально поговорить с ним, выяснить причину такого поведения и постараться решить её. Если ситуация будет повторяться или учитель не сможет решить проблему, то стоит обратиться к педагогу-психологу или социальному педагогу. Можно ещё поработать с родителями этого ребёнка.



ЕКАТЕРИНА ОВЧИННИКОВА, тренер, г. Кудымкар:

- Учитель - на то и учитель! Это очень сложно на самом деле, но он должен найти подход к такому ребенку. Заинтересовать ребенка. Чтобы он оторвался от своего телефона, к примеру. Работа учителя этим и сложна. Дети все разные. Не все такие правильные, послушные, то есть такие, какие удобны учителю. Есть и непоседы. Может, наоборот, где-то надо нарушителя в чем-то похвалить, сделать его примером, поставить «пять». Тогда он станет придерживаться примера, будет стараться получать «пятерки»... Тогда проблема частично разрешится.

ПЕРЕСАЖИВАЕМСЯ НА ТЕЛЕГИ...



В Юрлинском муниципальном округе уже несколько недель не осуществляются пассажирские перевозки по нескольким маршрутам. Причина - отсутствие водителя.

Уже почти месяц жители Юрлинского муниципального округа вынуждены обходиться без рейсовых автобусов. 23 октября представители администрации территории предупредили жителей о том, что приостановлены маршруты автобусных рейсов Юрла - Вяччина, Юрла - Дубровка, Юрла - Деткина. Причиной послужило увольнение по собственному желанию водителя, который работал на данных маршрутах. Для жителей данных населённых пунктов это стало настоящей проблемой. Никто и не думал, что решить её будет непросто...

- Вот уже почти месяц мы отрезаны от всего мира, - сетует жительница Елена Павлова. - Мы уже не раз обращались в нашу администрацию с просьбой решить проблему. Но там только разведут руками, говорят, не могут найти водителя. Даже в прямом эфире говорили, что зарплата в размере 30 тысяч рублей, и жильё готовы предоставить. Неужели нет желающих идти работать на такую зарплату? У нас же в деревнях рабочих мест почти нет, у всех зарплаты крохотные, а тут нормально обещают. Для наших мест это вполне достойный заработок. Неужели никто не хочет идти работать?! В общем, пока там решают, мы живём без автобуса... Конечно, это очень неудобно. Не у всех есть машины, а в Юрлу часто приходится ездить. И главное, никто не может сказать, сколько ещё это будет продолжаться. Ну, честное слово, хоть на телеги пересаживайся!

В администрации Юрлинского муниципального округа о данной проблеме знают и даже уверяют, что держат этот вопрос на особом контроле, но пока желающих на ставку водителя не находится.

- Водитель автобуса уволился и, в настоящее время, водителя нет, - отметили в администрации Юрлинского муниципального округа. - Этот вопрос остается открытым и находится на контроле. Очень надеемся, что кто-то изъявит желание. Кроме того, есть возможность обучиться и получить права с категорией D.

Администрация округа заинтересована в поиске водителя на автобус. Как только прежний водитель уволился, моментально была направлена заявка в «Центр занятости населения», но пока никто не изъявил желание.

- Проблема вся в том, что не у всех есть необходимая для водителей автобусов категория, - говорит заместитель главы администрации Юрлин-

ского муниципального округа Наталья Дружинина. - А те, у кого эта категория есть, предпочитают устраиваться на работу в лесозаготовительные компании. Там заработная плата выше. Поэтому пока у нас ставка остаётся вакантной. Хотя в центре занятости могут предоставить возможность обучить человека необходимой категории бесплатно. Очень надеемся, что все же найдет жителя Юрлинской территории на эту ставку и рейсы снова возобновятся.

Ну, а пока жители деревень вынуждены добираться до «большой земли», кто как может. Как говорит Елена Павлова, в основном люди идут пешком до федеральной трассы, а это более двух километров и уже там пытаются поймать попутку или ждут проходящих автобусов.

- Сейчас, когда на улице погода такая, что и собаку то на улицу не выгонишь, ходить пешком до трассы и ждать там попутку не очень комфортно, - рассказывает свою ситуацию Елена. - Но нам деваться некуда, мы, можно сказать, оказались один на один со своими проблемами. Поэтому выручаем друг друга, как можем. Есть такие ситуации, когда не каждый может дойти до трассы, особенно сейчас. Поэтому снаряжаем гонца. Он берёт заказы у соседей: кому что-то купить, кому документы какие-то передать и так далее. Так и живём!..

Как оказалось, с проблемой нехватки водителей автобусов муниципальные власти сталкиваются повсеместно в Пермском крае. Ещё весной этого года представители краевой власти начали обсуждение этой проблемы совместно с предпринимателями, центром занятости населения и ГИБДД.

Оказалось, что одной из причин дефицита кадров в этой сфере деятельности эксперты назвали ужесточение сдачи экзаменов на категорию «D». Также теперь довольно высокая стоимость сдачи экзамена, которая отпугивает от бесконечных пересдач. Кроме того, негативным фактором так же называют разницу в заработной плате у водителей в зависимости от направлений и мест работы.

Руководители АТП отмечают, что для удержания и вовлечения работников в отрасли необходимо улучшать условия их работы, внедрять дополнительные выплаты, вводить льготы для самих водителей и для членов их семей, а так же обучать водителей для муниципального транспорта бесплатно.

Светлана Суханцева
Скрин-карта Интернет

