

**XXVII краевой фестиваль региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»
г. Кудымкар**

ОКРУЖНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЙ ВЕСТНИК



НОМИНАЦИЯ ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ

«Фоторепортёр»



Радкевич Ирина Евгеньевна

ЗАЯВКА

**на участие в XXVII краевом фестивале региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»
корреспондента окружного информационно-рекламного вестника
«Кудымкарская городская газета» (ИП Котова О. В.)**

ФИО участника: Радкевич Ирина Евгеньевна

Дата рождения: 20 октября 1985 года

Место работы: редакция «Кудымкарская городская газета»

Должность: корреспондент

Почтовый адрес: Пермский край, г. Кудымкар, ул. 50 лет Октября, 22/1

Контактный телефон: 8 (34260) 4-65-65

«Камера лишь фиксирует, слово раскрывает».

Ирина Радкевич, корреспондент «Кудымкарской городской газеты».

Быть здесь и сейчас, дать возможность читателю видеть, слышать и чувствовать событие глазами фоторепортера. Фоторепортер – художник слова. А слово – это сила, это мощь. Первое чувство, что я хочу владеть словом ярко, эмоционально, появилось в 2000-х годах. Тогда по телевидению передавали репортажи с горячих точек второй Чеченской. Еще ребенком я была настолько поражена мужеством и бесстрашием парней и девушек с микрофонами в руках в экране телевизора, за спинами которых шли бои – падали снаряды, свистели пули. А они вещали, как ни в чем не бывало, выполняя свою работу. Мой путь в журналистику был определен. Почему именно в газете, потому что ничто как слово может передать всю суть события. Камера лишь фиксирует, слово раскрывает. На сегодняшний день пишу в разных форматах и жанрах.

Работы:

1. «ЗАМОРОЧИЛИСЬ, НО... ЭТО БЫЛО, ПРЯМО, ОТ ДУШИ!»

2. ЗАДАЛИ МОТОДРАЙВ НА 2023-Й!

3. ОБЕЩАЛИ ВЕРНУТЬСЯ...

«ЗАМОРОЧИЛИСЬ, НО... ЭТО БЫЛО, ПРЯМО, ОТ ДУШИ!»



Колонна автомобилей по улицам Кудымкара



Элементы оформления автомобилей



Боевая машина Щербина - Нестерова

Фанера, краска полведра, охапка еловых веток, а еще «катюша» из пластиковых бутылок и «Мазетро» на кузове... В Кудымкаре состоялся традиционный автопробег полноприводных автомобилей «Спасибо за жизнь Вам – Герои Победы!»

8 мая, утро, начало десятого... По улицам города где-то да и мелькнет авто с российским триколором или с советским красным. Неудивительно, на календаре – преддверие Дня Победы. Вот на площадь перед КДЦ важно заезжает УАЗик. На борту, в кузове, так сказать, величаво стоит наследник бравой «катюши» - реактивная система залпового огня. На вид – БМ-14. Ракетные заряды из пластиковых бутылок. Вот придумали! За УАЗиком паркуется прямо-таки «танк» - с башней и пушкой. Сверху, для маскировки, охапка еловых веток. Георгиевская лента по кузову и надпись «За Победу». Подходишь ближе, чтобы рассмотреть, а каркас – «танка» из фанеры.

- Дня три делали – колотили, - рассказывает Алексей Нестеров. - Вместе с другом – с Валерием. Шесть листов ушло ДВП, а еще доски, краска около половины ведра. Заморочились мы, это да, но ... прямо как-то от души. Макет не делали. Прикладывали листы, отмеряли – отрезали.

Пофотографироваться на фоне такой боевой машины желающих полно – дети, взрослые. Ну, сразу по-

нятно, кто на сегодня возьмет приз на лучшее оформление автомобиля. Чуть далее в ряду, у еще одного УАЗика, тоже «движуха». Автомобиль прямиком из Егвы Кудымкарского округа. Семья Батиных уже в третий раз на праздничной площади представляют свою боевую автоединицу. Их автомобиль расписан российским триколором, советскими звездами и благодарственными надписями за Победу.

- Когда наш дедушка, участник Великой Отечественной войны, Степан Дмитриевич Вилесов был жив, мы ходили вместе на все митинги и праздники, - рассказывает Ольга Батина. - Мы продолжаем чтить его память. И очень активно готовились к сегодняшнему мероприятию.

Подготовка их автомобиля шла почти два дня. Надписи и изображения рисовали гуашью. Художники, а это подружки у правнука Степана Дмитриевича, специально приехали из Кудымкара в Егву, чтобы оформить автомобиль для участия в автопробеге.

- Мы видели, что у нас вот получается, и от этого еще больше добавлялось азарта, - продолжает девушка. - Мы каждый год оформляем машину по-разному. Но нынче получилось так ярко и празднично. И это как наша память! Мы так уважаем подвиг нашего народа, участвуем в автопробеге в честь наших дедов, которые отдали свои годы, а кто-то и

свою жизнь за наше сегодня.

Трогательно и волнительно было смотреть на приклеенные фотографии ветеранов Великой Отечественной на окнах автомобилей. Кто-то монтировал портреты и внутри в салон. Создавалось впечатление, что вот они – наши герои. Наши бабушки и дедушки. Они не ушли навсегда. Они здесь – с нами, едут в авто и глядят с портретов на праздничные улицы города. Они остались в своих детях, внуках и уже правнуках.

Ровно в десять утра колонна из более 20 автомобилей двинулась по Кудымкару в сторону Мемориала «Звездочка». Там участники акции минутой молчания почтили память о тех, кто ценой своей жизни выполнил священный долг, защищая Отечество, кто не дождал до этих дней. Завершилось мероприятие торжественной церемонией награждения за самое оригинальное украшение автомобиля. По решению жюри, места были распределены следующим образом, в тройку призеров вошли горожане Никита Мальцев, Анатолий Гусельников и Валерий Щербинин. Победителем по результатам общего голосования и обладателем приза зрительских симпатий стала семья Батиных. Специальный приз жюри вручили Андрею Нешатаеву.

Ирина Радкевич
Фото автора



Семья Батиных участвует в автопробеге в третий раз. В этом году их автомобиль стал обладателем приза зрительских симпатий

ЗАДАЛИ МОТОДРАЙВ НА 2023-Й!



Моторяд уже на городской площади



Татьяна Васильева – «Мотоциклы – это хобби, это любовь!»

«Чопперы», «круизеры», «эндуро», «спорты», русские «Уралы»... Дорожные, внедорожные... «Расстояние – не помеха!». Асфальт дрожал, а вместе с ним и сердце. Дети в «ласточке». Цой, Нирвана, Металлика... Так Кудымкар встретил Мотосезон-2023.

Любовь и страсть к мотокультуре городского мотосообщества «Моторегион81» создало в Кудымкаре на открытие мотосезона порядка 50 мотоциклов. Мотострелка была назначена на площади КДЦ в два часа дня. Тогда горожане могли посмотреть на байки – пофотографироваться было с чем. Моторяд был представлен почти всеми классами мотоциклов. Здесь были и дорожные, и спортивные, «чопперы», круизеры – мотоциклы для путешествий, эндуро – мотоциклы для езды по бездорожью. Был мотоцикл легендарной марки «Индиан». Стоимость такой техники даже не один миллион рублей! Историю марка берет аж с 1901 года.

Ну, и куда же без наших русских «Уралов»!

– Вот прямо родные они – вот будто парни с деревни, сильные, и все им нипочем! – высказался один из фотографирующихся.

Татьяна Васильева водит мотоцикл с 14 лет. Сама она живет в Перми, но родом с Кочево. Приехала в Кудымкар специально на открытие мотосезона. Говорит, как только появилась информация о приближающемся празднике среди кудымкарских мотолюбителей, не раздумывая, вместе с мужем Романом сразу решили приехать. Тем более участвуют в открытии мотосезона именно в Кудымкаре они не впервые, сложилась, как никак – особая традиция, да и родные места Татьяна зовут. На мотоциклах, а у каждого свой байк, Татьяна и Роман доезжают до Кудымкара в среднем за 2-2,5 часа. Проехать двести километров на мотоцикле для супругов – не помеха. По словам Татьяны, они увлекаются мотопутешествиями. Объездили не только Коми округ, Пермский край, но и всю Россию – вдоль и поперек. И даже за ее пределами побывали!

– За мотоциклом ты чувствуешь свободу, это чувство – его сложно как-то передать, это надо ощутить,

– рассказывает Татьяна. – Это как на уровне болезни.

У Татьяны мотоцикл марки Honda NC 750S. Легкий, верткий, маневренный. На нем мотоциклистка за два года-сезона проехала чуть больше восьми тысяч километров – это примерно, как до Москвы с Кудымкара раза четыре сгонять и столько же раз вернуться. Жаль, говорит, Татьяна, что зимой мотоцикл водить нельзя. А так бы, наверно, километраж был бы еще больше.

На вопрос, как реагируют мужчины на девушку-женщину за рулем мотоцикла, гостя из Перми отвечает:

– По-разному. Некоторые говорят, вот очередная села за руль с гранатой в руках, а некоторые – мужчины пропускают, например, при обгоне отъезжают в сторону. А еще машут тебе, «класс» говорят! – рассказывает Татьяна. – А вообще скорость – она увлекает. Но все нужно держать под контролем! На дороге надо уважать всех участников дорожного движения. Для меня мотоциклы – это хобби, это любовь!

«АСФАЛЬТ ДРОЖАЛ, А ВМЕСТЕ С НИМ И СЕРДЦЕ»

Ровно в 16 часов колонна мотоциклов отправилась по городским улицам прямо к сердцу Кудымкара – к городской площади. Сказать, как это было красиво – ничего не сказать. А вот как билось сердце, и асфальт под ногами дрожал от проезжающей по дороге мотоколонны, да в сопровождении машин ДПС, вот это захватывало дух. Сила, мощь, энергия – все смешалось воедино!

ДЕТИ В «ЛАСТОЧКЕ»

А на городской площади силу и мощь участникам мотопробега и зрителям подарили юные байкеры. Это подопечные мотоциклистов города, тренеров, инструкторов по обучению вождению на мотоциклах Александра Мальцева и Ивана Лучникова. 12-летний Тимофей Кудымов из Кудымкара показывал упражнения на сдачу практической части экзамена на категорию А. Сам парнишка увлекается мототехникой года два. Говорит, ему просто нравится. Это его крутое хобби. Да, соглашается, немного опасное, но он ничего не боится, так как все делает по правилам и

так, как говорит ему его наставник – Иван Иванович.

Настоящее мотошоу показали воспитанники мотошколы «Экстрим-Лэнд» под руководством Александра Мальцева – это Ярослав Мальцев, Кирилл Ярков и Анюта Плотникова. Ребята представили элементы скоростного маневрирования – мотоджимханы и трюки, среди которых это езда с одной рукой, езда на одной ноге сбоку мотоцикла и «ласточка». Конечно, самый зрелищный, но, в то же время, тяжелый трюк была «ласточка». Это когда за рулем мото ты стоишь одной ногой на сидении мотоцикла, а вторая нога вытянута под прямым углом. Здесь надо держать баланс, видимость мотоциклиста ограничена, задача – надо ехать ровно, в команде – не отставая друг от друга и не приближаясь совсем близко. Конечно, зритель, глядя на ребятню в «ласточке», кажется, не дышал. После трюков организовали мини-мотогонки. Сперва мальчишки гоняли меж собой – Ярослав и Кирилл. А потом сам учитель Александр Мальцев решил посостязаться со своими учениками. В итоге заезды показали, что ученики ничуть не уступают в практике своему учителю.

«ЦОЙ, НИРВАНА, МЕТАЛЛИКА...»

Ну, и еще одним подарком для горожан от «Моторегиона81» стал рок-концерт. И вот тут душа пошла в драйв. Приглашенная пермская группа «Del Tremens» исполняла известные рок-хиты, так сказать, всех времен и народов. Пели композиции групп «Металлика», «Нирвана», Бон Джови. Ну, и конечно легендарного Виктора Цоя не забыли. Классный концерт – почти два часа живой музыки, хорошие голоса и «нетленка»... Жаль, что народу на площади было очень немного. То ли непогоды народ испугался, то ли еще чего. Но кто все же пришел отпраздновать открытие мотосезона – получил заряд энергии на весь предстоящий сезон. А еще желание – научиться ездить на мотоцикле! Чтобы на будущий год пополнить ряды бравых байкеров, путешественников и спортсменов.

Ирина Радкевич
Фото автора



Заезд на городскую площадь – круги почета



Фото на память с юными мотоциклистами



Паренек выполняет элементы скоростного маневрирования – мотоджимханы

ОБЕЩАЛИ ВЕРНУТЬСЯ...

В Кудымкаре прошел открытый Чемпионат Пермского края по сверхлегкой авиации. Впервые. Неординарно. На время наш город даже встрепенулся. Расправил свои крылья. Вспомнил, каково это. Было. Держать ручки в кулачках, щурить глаза от яркого солнца, провозжая в небо стальные машины...

Июнь 2023-го надолго запомнят жители города Кудымкар. Ведь за тридцать с лишним лет горожанам довелось вновь в спешке – на такси или на автобусе – потрясти по дороге улицы Авиаторов микрорайона Филичи по направлению к кудымкарскому аэродрому. Чтобы посмотреть, как лучшие пилоты России будут участвовать в открытом Чемпионате Пермского края по сверхлегкой авиации. Программа соревнований была расписана аж на целых четыре дня – с 22 по 25 июня.

ОТКРЫЛИ ЧЕМПИОНАТ СПОРТСМЕНОВ ИЗ ТАТАРСТАНА

22 июня ровно в 17 часов состоялось открытие Чемпионата. На мероприятии присутствовали первые лица Кудымкарского округа – глава округа Наталья Стоянова, председатель Думы КМО Михаил Петров, представители Министерства по делам КПО и Федерации спорта сверхлегкой авиации Пермского края.

- Надеюсь, что данное соревнование для Кудымкара и округа станет традиционным, - обратился к зрителям и спортсменам Михаил Алексеевич. - В следующем году мы увидим еще больше участников, больше летательных аппаратов. И в ряды спортсменов войдут еще больше участников из Кудымкара и округа.

Слова благодарности в адрес администрации округа высказал председатель Федерации спорта сверхлегкой авиации Пермского края, мастер спорта, судья всероссийской категории, Юрий Гилей.

- Авиация на сегодняшний день без поддержки власти не сможет провести качественно соревнование, - прокомментировал Юрий Михайлович, - первое соревнование, которое проходит здесь, оно будет не самым большим, потому что нужна раскочка. Поэтому хочу пожелать Кудымкару встать в ряд регулярных проведенных спортивных авиационных мероприятий. Как, например, город Кунгур. Но там свое направление. Хочу пожелать Кудымкару хорошего авиационного будущего!

Право открыть соревнование – торжественно поднять флаг – было поручено бронзовым призерам прошлогоднего Чемпионата России по сверхлегкой авиации Марату Гулову и Сергею Родыгину из Татарстана.

НЕБО БЕЗ ОФИЦИАЛЬНОСТИ... СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Всё, началось... Все в предвкушении. На специальной стоянке стоит с десяток летательных аппаратов – дельталетов. Внимание публики больше всего нацелено на аппарат, внешне похожий то ли на космическую капсулу, то ли на маленький вертолет. Это автожир (гиролет). На боку аппарата винт, наверху – тоже, только больше. Оказывается, что это крыло. Вот это да. И такое бывает. Малышня, да и взрослые,

на память фотографируются с авиачудо. Трогают корпус аппарата, заглядывают через стекло на панель управления. А там часики, кнопки, рычаги. Обычно, земному, явно не разобравшись, что к чему. Первый день соревнований проходит словно в режиме ожидания. Спортсмены из Кудымкара, Перми, Татарстана готовят свои летательные аппараты. Ждут участников из Башкирии и Удмуртии. Солнце над горизонтом. Погода как по заказу. Народ стоит, смотрит, любуется. Дети, открыв рты, настороженно по несколько раз обходят дельталеты, так и нарывают сесть за «штурвал». Кто-то в толпе кричит: «Народ, вы че тут? Первобытные? Ну, да, тут вообще в городе ниче нет». Но «умника» никто не слышит. Организаторы по микрофону сообщают, что самое интересное для зрителей пройдет в субботу. Сейчас, завтра, 23 июня, начнутся соревновательные полеты. Зрители ничего не увидят, так как спортсмены, получив задания, поднимутся в небо и только помажут крылом, скроются за горизонтом. Уходить совсем не хочется. Самые преданные разбивают минилагерь. К счастью, и территорию даже подготовили. Болельщики ставят палатки, и вот чаек уже даёт пар. Неплохой формат. Для Кудымкара почти в новинку. Надо отметить!

Наконец-то старт соревнованиям дан. Участники, а это восемь экипажей, получают задания – на скорость, точность прохождения маршрута и даже на экономичность. По одному все дельталеты поднимаются в небо и теряются за лесом. Спустя некоторое время прилетают. Полеты «на жадность» одни из самых сложных, по словам Вадима Некипелова. Вадим Некипелов, пилот-инструктор сверхлегкой авиации. Сам он из Перми.

- На ограниченном количестве топлива или за ограниченное количество времени ты должен взять наибольшее количество пунктов, которые указаны на карте. Точность до секунды. Очень все строго, потому что это международные стандарты, - объясняет спортсмен.

В спортивную авиацию он пришел в 2001-м году. Как вчера он помнит число 9 октября 21-го, день своего первого самостоятельного полета.

- Я приземлился, но в душе я продолжал летать, - говорит Вадим, - это непередаваемые чувства.

Сам Некипелов работает в индустрии, его команда снимает кино, делает шоу. Участвует в авиасоревнованиях Вадим вместе с Александром Старковым. А тот и вовсе, так сказать, на наземной жизни возглавляет Лигу бокса, сам боксер.

- Вот так, любовь к небу соединило культуру и спорт, - подмечает Вадим. - И вот попробуй не стать тут чемпионом! В небе! А небо – оно прекрасно. Земля сверху такая суетливая. А облака! Они как горы, скалы! Ты поднимаешься туда и изучаешь каждый кусочек облака. Земля – это, конечно, дом. Все пилоты очень с трепетом относятся к посадке. Это как возвращение домой, это тоже очень тонкое чувство! Ты возвращаешься на Землю с чувством выполненного долга, зова! Чем больше ты летаешь, тем спокойнее на земле...

«ГОСПОДИ-ГОСПОДИ...»

24 июня, суббота. Показательные полеты спортсменов. Долгожданное. Обещанное. Погода, как назло, хмурится. Пилоты то и дело поглядывают на небо, глубоко вздыхают. Как бы ни пришлось отменить. Сергей Конюшевич специально прилетел из Перми на своем дельталете. Говорит, потратил на путь 2 часа 40 минут. Сам себя он называет «младенцем» в сверхлегкой авиации, так как летать он начал только с 2007 года. Но он уже дважды мастер спорта России. В прошлом году, участвуя в соревнованиях в Татарстане, вместе с нашим земляком Александром Рычковым они стали чемпионами России. Вслед за Конюшевичем на легкомоторном самолете МВВ-223 также из Перми прилетает Юрий Гилей. Будет сегодня высший пилотаж, шепчутся пилоты. Погода к четвертому дню разгулялась. Вышло солнце. И началось...

В небо первый взлетел Конюшевич на дельталете. Поднявшись, он начал кружить над зрителями. Тут рык мотора резко «замолчал». «Птичка» буквально на пару секунд повисла в воздухе. И... начала падать. Ну, как? Дельталет начал парить, спускаясь на землю, ровно в указанный коридор для посадки. Сергей Конюшевич показал упражнение парения и посадку с выключенным двигателем. Блестяще! Браво! Александр Рычков из Кудымкара, наш земляк, показал упражнение – пролеты на низкой высоте.

В это время Юрий Гилей на своем легкомоторном самолете поднялся на высоту 1500 метров. Я никогда не видела «мертвой петли», так сказать, вживую. На секунду мне показалось, что я перестала дышать. Появилось чувство страха, что если задышу, то что-то пойдет в небо не так. В голове только «Господи...». Потом самолет в небе начал вертеться, переворачиваться, резко падать, потом набирать высоту и снова «мертвая петля». Потом «штопор», «бочка», «полубочка»... Это высший пилотаж! Зрители отбивают ладоши, аплодируют пилотам. А по возвращению их на землю народ ликует! Вот это мастерство! Вот это адреналин! Еще некоторое время спортсмены фотографируются со зрителями, а потом... улетают. Домой, в Пермь! Но спортсмены обещали еще вернуться! В следующем году – и скорее всего! Ведь после соревнований стали поговаривать о том, чтобы Кудымкар сделать одним из центров в крае по проведению соревнований по сверхлегкой авиации.

А ЕСТЬ ЛИ АВИАБУДУЩЕЕ У КУДЫМКАРЫ?

Непреренно в сверхлегкой авиации есть. По мнению спортсменов, в Кудымкаре отличная взлетная полоса. Просматриваемый рельеф, открытое небо. Лес идет не сплошной тайгой, есть «лужайки» для приземления.

- Буду делать люди, мне понравился настрой вашей администрации, организатора Александра Рыčkова, чтобы превратить это мероприятие в регулярное событие, - говорит Юрий Гилей, - со своей стороны готов оказать содействие. Готов содействовать тому, чтобы статус краевых соревнований перешел на федеральный уровень.

Ну, а что касается самого кудымкарского аэродрома, то не помешало бы сперва наладить в районе инфраструктуру. К примеру, для начала добраться до аэродрома по улицам Мира, Авиаторов, автомобилисты проходят свои испытания. Ладно, хоть не полетные. Хотя новичкам-шоферам может и не повезти.

Ирина Радкевич
Фото автора



Открытие Чемпионата по сверхлегкой авиации в Кудымкаре: Наталья Стоянова, Михаил Петров, Юрий Гилей, Александр Рычков, Виталий Баяндин



Участники соревнований – Кудымкар, Пермь, Набережные Челны



В течение дней соревнований зрители могли вблизи посмотреть на летательные аппараты. И даже посидеть за штурвалом



На посадке...



Прибытие самолета МВВ-223, пилот Юрий Гилей



Победители и призеры открытого Чемпионата по сверхлегкой авиации, г. Кудымкар

ПРИЗЕРЫ:

Класс «Дельталет2»

- 1 место – Сергей Родыгин, Раис Гильфанов (Набережные Челны)
- 2 место – Александр Старков, Вадим Некипелов (Пермь)
- 3 место – Сергей Конюшевич (Пермь)

Класс «Паралет1»

- 1 место – Максим Лопаткин
- 2 место – Артем Бородулин
- 3 место – Андрей Ягубин