

XXVII краевой фестиваль региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»
г. Кудымкар

ОКРУЖНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЙ ВЕСТНИК



НОМИНАЦИЯ ДЛЯ ИЗДАНИЙ

«Лучший специальный журналистский проект»



ЗАЯВКА

**на участие в XXVII краевом фестивале региональной прессы Прикамья
«Журналистская весна-2024»**

**Почтовый адрес: Пермский край, г. Кудымкар, ул. 50 лет Октября, 22/1
Контактный телефон: 8 (34260) 4-65-65**

**Наша газета выходит еженедельно по четвергам по всему Коми-
Пермяцкому округу, в розницу и по подписке.**

Тираж газеты самый высокий среди газет округа 7050 экз.

**Первая, последняя и середина газеты – цветные, остальные – ч/б, формат
А3**

**«Городская газета» совместно с Коми-Пермяцким государственным архивом в
2023 году проводила акцию, посвященную 85-летию юбилею города Кудымкара
«ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»**

Для чего нужна память о прошлом?

Когда человек изучает события, пережитые его предками, то он обращает внимание не только на его светлые страницы, но и на его ошибки. Поэтому знания и память о прошлом помогают человеку не совершать их в будущем. Таким образом, прошлое значимо для каждого человека. Как сказал в свое время Сантаяна: «Кто не помнит своего прошлого, обречен пережить его снова».

Цель проекта была вспомнить те исторические вехи в развитии нашего города, которые в свое время дали ему возможность идти к прогрессу, но и не забыть о тех событиях, которые привели в тупик. Благодаря нашей акции, фотодокументам, свидетельствам очевидцев, жители округа узнали почему закрылись многие предприятия на территории города, что им помешало процветать дальше. Понять, почему другие развиваются и ныне.

Всего на страницах газеты вышло 12 публикаций: Кудымкарский электроприборный завод, Кудымкарское автотранспортное предприятие (ГАТП) (Открытое акционерное общество «Комитранс»), Горпищеккомбинат, Трест "Кудымкаргражданстрой", Открытое акционерное общество «Лесотранспортник», «Дорожно-строительное управление № 3» (ДСУ-3), Кудымкарский чугунолитейный завод, Государственное краевое учреждение «Кудымкарский лесхоз» – филиал ГКУП «Пермские леса» (Кудымкарский лесхоз имени Н.И. Кузнецова), Кудымкарский ремонтно-механический завод (Кудымкарский РМЗ), Кудымкарская мебельная фабрика, Комипермлес, Открытое акционерное общество «Комипермагропромстрой»

В ходе акции мы призывали подключиться бывших работников этих предприятий и организаций, очевидцев, горожан, в чьих личных семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы с фактами из их истории, иные документы.

Фотографии, наградные документы, письма, благодарности мы отсканировали и опубликовали на страницах нашей социальной сети ВКонтакте <https://vk.com/gazeta59>.

Часть II

АКЦИЯ «ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»
«Городская газета» совместно с Коми-Пермяцким государственным архивом проводит акцию, посвященную 85-летию юбилею города Кудымкара.

Для чего нужна память о прошлом?

Когда человек изучает события, пережитые его предками, то он обращает внимание не только на его светлые страницы, но и на его ошибки. Поэтому знания и память о прошлом помогают человеку не совершать их в будущем. Таким образом, прошлое значимо для каждого человека. Как сказал в свое время Сантьяго: «Кто не помнит своего прошлого, обречен пережить его снова».

Цель акции – вспомнить те исторические вехи в развитии нашего го-

рода, которые в свое время дали ему возможность идти к прогрессу, но и не забыть о тех событиях, которые привели в тупик. Мы пойдем благодаря нашей акции, фотодокументам, свидетельствам очевидцев, почему закрылись многие предприятия на территории города, что им помешало процветать дальше. Понять, почему другие развиваются и ныне. Итак, окунемся в историю. Второй рассказ о грузовом автотранспортном предприятии. Почему он был и почему его сейчас нет.

Далее вы познакомитесь с исто-

Городская
газета**АКЦИЯ**
«ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»

К 85-летию Кудымкара!

КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ
ОКРУЖНОЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИВ

риями таких предприятий, как ПАТП, Горпищекомбинат, Хлебокомбинат, РМЗ, Чугуно-литейный завод, Льнозавод, Мебельная фабрика, Коми-Пермяцкое книжное издательство, Типография, Завод «Стройдеталь», Трест «Кудымкаргражданстрой».

Просим подключиться к акции бывших работников этих предприятий и организаций, очевидцев, горожан, в чьих личных семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы с фактами из их истории, иные документы.

Фотографии, наградные документы, письма, благодарности будут отсканированы на профессиональном оборудовании и возвращены владельцам. По желанию вы можете передать фото, документы в дар государственному архиву, где далее они будут храниться в фондах на постоянной основе. Все поступившие документы будут использованы при подготовке выставок и уроков истории города, которые регулярно проводятся для школьников и студентов.

Акция «Впиши свою строку в

историю Кудымкара» продлится до июля 2023 года, еженедельно мы будем вместе с историями публиковать фотографии прошлых лет. Присоединяйтесь!

Принести материалы можно по адресу: ул. 50 лет Октября, д.22/1, предварительно позвонив по телефону 8(34260) 46565 или прислав на почту nbn.22@mail.ru

КУДЫМКАРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ГАТП)
(Открытое акционерное общество «Комитранс»)

На фото П. А. Радостев, начальник Кудымкарского ГАТП с 1956 по 1963 гг., на фоне автомобильного взвода



Доска Почета Кудымкарского ГАТП



Коллектив Кудымкарского ГАТП на демонстрации, посвященной юбилею Великой социалистической революции с переходящими Красными знаменами и Знаменем предприятия

В настоящее время трудно определить точную дату создания одного из самых крупных и важных предприятий города и округа. Доподлинно известно лишь о том, что в 1930 году уже существовала окружная контора Всеобщего объединения складского и транспортно-экспедиционного дела «Союзтранс» народного комиссариата путей сообщения СССР. В 1938 году она стала называться «Кудымкарская автоколонна Коми-Пермяцкого округа Свердловского треста «Сельхозтранс» с автопарком в 24 автомобиля ГАЗ-АА и ЗИС-5. 14 февраля 1939 года приказом № 127 народного комиссариата земледелия СССР в составе Пермского треста «Сельхозтранс» на базе автоколонны образован Кудымкарский автоотряд с численностью автомобилей 29 единиц и, по воспоминаниям ветеранов, количеством рабочих около 80 человек.

Основной целью предприятия было обеспечение округа грузовыми перевозками, в особенности вывозки зерна из глубинных районов на железнодорожную станцию Менделеево.

Из воспоминаний водителей ветеранов и записей их трудовых книжек в марте 1941 года автомобили из Машино-тракторных станций, мелких автоколонн округа, а также Сивы, Нердвы, Обвинска и Карагая были объединены с Кудымкарским автоотрядом – около 50 автомобилей. Ремонтная база на тот момент была небольшая, машины стояли под открытым небом, и ремонтировали их в основном тоже на улице в любую погоду.

В сохранившихся приказах по личному составу можно узнать, что во времена Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. руководители автоотряда часто менялись, а большинство работников были женщины. На 1 янва-

ря 1945 года в Кудымкарском автоотряде насчитывалось 56 автомобилей.

Постановлением Совета Народных Комиссаров № 2557 от 10.10.1945 года и приказа по Главному управлению автотранспорта «Союзтранс» Наркомзат СССР № 27 от 25.10.1945 года Автоотряды переименованы в Автобазы; приказом Молотовского автотреста № 2497 от 22.05.1948 г. Кудымкарская автобаза с 28.05.1948 года реорганизована в Автотранспортную роту из трех взводов. Далее вследствие приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР приказ № 187 от 25.04.1959 года и приказа по Пермскому автотресту № 205 от 09.05.1959 Кудымкарская авторота переименована в Кудымкарское автохозяйство № 13, которая в 1967 году приказом Минавтотранса РСФСР переименована в Кудымкарское грузовое автотранспортное предприятие (ГАТП) Западно-Уральского территориального транспортного управления.

В 1950 году состояние материально-технической базы и численность штата были таковы: парк машин – 99 единиц, работников – 156 человек; было перевезено 88,8 тыс. тонн грузов, сделано 5403,3 тысяч тонно-километров. К началу 1960 года количество автомобилей в предприятии увеличилось до 204 единиц, численность работников – до 341 человека (из них 212 водителей); за этот год перевезено 350,9 тыс. тонн всевозможных грузов для предприятий и организаций города и округа, сделано 12887,3 тыс. тонно-километров. В этот же период значительно расширилась клиентура для обслуживания, увеличилось общее количество грузов. Большое количество бортовых автомобилей и самосвалов работало на строительстве новой дороги до Менделеево, которую начали

строить в 1958 году и закончили в конце шестидесятых.

К 1970 году работников на предприятии насчитывалось 540 человек, а вот численность автомобилей увеличилась ненамного, всего на 10 единиц. Зато выросло грузоподъемность машин (преобладающее количество марок автомобилей – ЗИЛ) и в течении года автопарком предприятия перевезено 471,7 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов, сделано 17339,9 тыс. тонно-километров.

Приказом от 19.01.1972 № 10 Западно-Уральского территориального транспортного управления Кудымкарское грузовое и пассажирское предприятие были соединены в одно, которое стало называться Кудымкарское автотранспортное предприятие (АТП), состоящее из трех грузовых и одной пассажирской автоколонны, с числом работающих 921 человек и техники 319 единиц. В феврале 1979 года АТП снова разъединили в грузовое АТП (ГАТП) и пассажирское АТП (ПАТП).

На начало 1980 года в ГАТП работающих было 585 человек и 272 единицы транспорта, на начало 1990 года работающих – 593 человека и 348 автомобилей (в основном большегрузные КамАЗы).

В декабре 1992 года на основании постановления администрации г. Кудымкара от 04.12.1992 № 554, решения комитета по управлению имуществом КПАО от 05.11.1992 № 140 на базе Кудымкарского АТП утверждено открытое акционерное общество Кудымкарское автотранспортное предприятие (сокращенно Комитранс).

Со времени организации предприятия прошло через весь путь развития автотранспорта от ГАЗ-АА («полуторки») и ЗИС-5 («захарь») до современных отечественных автомобилей ГАЗ,

ЗИЛ, КамАЗ. ГАТП осуществляло почти все грузовые перевозки в Коми-Пермяцком округе, а с 1983 года междугородные – работали на дорожников, строителей, теплосети, электросети, перевозили топливо на все котельные города, округа, молочные продукты, скот, хлебо-булочные изделия, продукты и промышленные товары для общепита, межрайбазы, горсмешторга, лес и пиломатериалы, горюче-смазочные материалы, почту, ежегодно принимали участие в уборочной по округу и в других областях Союза, с 1977 года участвовали в строительстве газопровода в Коми АССР и Тюменской области.

За достигнутые успехи в выполнении планов грузоперевозок, в соревновании между предприятиями объединения «Пермавтотранс» «Комитранс» неоднократно занимало призовые места и награждалось переходящим Красным знаменем и переходящим Вымпелом, Почетными грамотами и свидетельствами.

За большой вклад в развитие предприятия, перевыполнение перевозки грузов, экономное расходование топлива, резины, большого межремонтного пробега автомобилем водители были награждены различными правительственными наградами: орденами Ленина, «Знак Почета», «Трудового Красного Знамени», «Октябрьской революции»; медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и многими другими.

За весь период существования облик предприятия неузнаваемо менялся. Вместо старых деревянных построек были созданы современные здания ремонтных мастерских, реконструировали цеха, поставили новое оборудо-

вание. Также построили теплые стоянки, мойку, подогревы для стоящих на территории автомобилей, административное и складское помещение, сауну с бассейном, душевые, столовую на 50 сидячих мест, детский садик для детей работников предприятия; свинарник на 100 голов, чтобы обеспечить мясом столовую и рабочих, два пятиэтажных жилых дома и более 20 одно-двух и 4-квартирных дома для работников предприятия, общежитие, благоустроена территория в асфальтно-бетонном исполнении.

После развала СССР и вследствие ухудшения экономического положения как в стране, так и в округе, а также по причине слабого управления (к примеру, в 1990 году было перевезено 2145 млн. тонн грузов, а в 1998 году – всего 98 тыс. тонн) ОАО «Комитранс», как и большинство советских предприятий не смогло выдержать новых экономических реалий.

Предприятие полностью прекратило свою деятельность с февраля 2000 года и 28.07.2000 года решением арбитражного суда Коми-Пермяцкого автономного округа № А 30-154/2000 открытое акционерное общество «Кудымкарское автотранспортное предприятие» признано несостоятельным (банкротом).

Грузовое автотранспортное предприятие внесло огромный вклад в развитие Кудымкара и Коми-Пермяцкого округа и повлияло на жизни не только тысяч людей, работавших в нем, но и на сотни тысяч жителей округа и других регионов нашей страны.

Источники и литература:
1. КПОГА. ФР-202. Историческая справка;
2. Коми-Пермяцкий автономный округ на рубеже веков: Справочное издание. – Кудымкар: Коми-Перм. кн. изд-во, 2000 / КПОГА. СИФ. 288/1. С.139



Ветераны Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг., работавшие ранее в Кудымкарском ГАТП, около здания администрации предприятия



Улица Свердлова до асфальтового покрытия возле Кудымкарского ГАТП в весенний период, 1976 г.



Группа работников Кудымкарского ГАТП, 1951 г.

Мы ВКОНТАКТЕ vk.com/gazeta59

«Городская газета» совместно с Коми-Пермяцким государственным архивом проводит акцию, посвященную 85-летию юбилею города Кудымкара.

Цель акции – вспомнить те исторические вехи в развитии нашего города, которые в свое время дали ему возможность идти к прогрессу, но и не забыть о тех событиях, которые привели в тупик. Мы поймем, благодаря нашей акции, фото-документам, свидетельствам очевидцев, почему закрылись многие предприятия на территории города, что им помешало процветать

дальше. Понять, почему другие развиваются и ныне. Итак, окунемся в историю. Первым был рассказ об электроприборном заводе. Далее вы познакомились с историями таких предприятий, как ГАТП, Горпищекombинат. Сегодня мы публикуем четвертый рассказ, подготовленный Коми-Пермяцким государственным архивом.

Просим подключиться к акции бывших работников этих предприятий и организаций, очевидцев, горожан, в чьих личных семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы.

Торговая газета

АКЦИЯ
«ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»
К 85-летию Кудымкара!

КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ
ОКРУЖНОЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИВ

Фотографии, наградные документы, письма, благодарности будут отсканированы на профессиональном оборудовании и возвращены владельцам. По желанию вы можете передать фото, документы в дар государственному архиву, где далее они будут храниться в фондах на постоянной основе. Все посту-

пившие документы будут использованы при подготовке выставок и уроков истории города, которые регулярно проводятся для школьников и студентов.

Акция «Впиши свою строку в историю Кудымкара» продлится до июля 2023 года, еженедельно мы будем вместе с историями публи-

ковать фотографии прошлых лет. Присоединяйтесь!

Принести материалы можно по адресу: ул. 50 лет Октября, д.22/1, предварительно позвонив по телефону 8 (34260) 4-65-65 или прислав на почту nbn.22@mail.ru

Впишите свою строку!

ТРЕСТ «КУДЫМКАРГРАЖДАНСТРОЙ»



Общий вид здания Коми-Пермяцкого окружного КПСС и ВЛКСМ по ул. 50 лет Октября, 37А. г. Кудымкар, 03.07.1987



Кинотеатр «Комсомолец», построен в 1967 г., стоит на ул. 50 лет Октября, 15.04.1979



Савельев Леонид Александрович, бригадир каменщиков АО «Кудымкаргражданстрой», заслуженный строитель РСФСР, кавалер орденов Славы II и III степени, награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Портрет. 1996

В Коми-Пермяцком округе в свое время довольно остро стояла проблема строительства жилья и помещений соцкультбыта.

Строительство в округе в 20 - 50-е годы прошлого века возглавляла Кудымкарская стройконтора, которая подчинялась Уральскому областному государственному тресту жилищного строительства.

В 1960 году стройконтора была переименована в ремонтно-строительное управление (РСУ-4) треста «Пермгражданстрой».

В январе 1972 года РСУ-4 переименована в СМУ-4, а в 1980 году – в СМУ-2.

В 1980 в г. Кудымкаре образован строительно-монтажный трест «Кудымкаргражданстрой», в состав которого на самостоятельном балансе вошли: Кудымкарское строительно-монтажное управление № 1 /СМУ-1/, СМУ-2, Верещагинский хозрасчетный прорабский участок № 3 в г. Верещагино, хозрасчетный участок механизации и транспорта в г. Кудымкаре.

В ноябре 1992 года, в результате преобразования госпредприятий в

акционерные общества, трест «Кудымкаргражданстрой» зарегистрирован, как акционерное общество открытого типа «Кудымкаргражданстрой» (АООТ «Кудымкаргражданстрой»).

В разные годы руководителями филиалов треста были З. В. Сысолетин, Н. П. Калинин, Л. А. Мазеин, Е. А. Жаврид, А. С. Виноградов, В. И. Кучев, В. Д. Петренко.

За успехи в городском строительстве в честь 60-летия г. Кудымкара тресту «Кудымкаргражданстрой» было вручено благодарственное письмо администрации г. Кудымкара.

Численность работающих в тресте к 1989 году выросла в два раза и составляла более 1200 человек.

«Кудымкаргражданстрой» в своей структуре имел в общей сложности семь филиалов: строительный филиал (СФ) №1, СФ №2, СФ №3, Юсьвинский СФ, филиал завода стройдеталей, филиал механизации, филиал жилищно-эксплуатационной конторы.

Благодаря усилиям коллективов треста «Кудымкаргражданстрой»

округ значительно изменил свой облик. Только за десять лет существования (1980-1990 гг.) трест построил более 20 производственных объектов, 2231 квартиру, здания общежитий на 1040 мест, здания школ на 3414 мест, детские комбинаты на 1040 мест, семь медицинских учреждений, семь торговых предприятий и ряд других объектов социального значения. Общая протяженность сетей водопровода в г. Кудымкаре увеличилась до 66 км, были построены более мощные очистные сооружения, тепломагистраль, расширены мощности городской котельной.

Строителями предприятия треста «Кудымкаргражданстрой» возведено и сдано в эксплуатацию 43,5 тыс. м² жилья, столовых на 450 посадочных мест, пять детских яслей-садов, Дом культуры в Юрино, здание горкома КПСС, Дом советов, электростанция, кинотеатр, лесотехникум, педтехникум, комплекс окрбольницы, здание треста «Комипермлес», школа № 2, гостиница, ветлечебница, СПТУ-70 в с. Юсьва, средняя школа на 320 мест в п. Фи-

личи (г. Кудымкар), пивзавод, мясокомбинат, окружная СЭС и др. Все эти здания и строения стоят до сих пор и исправно служат обществу.

Снижение инвестиционной активности, сильный рост цен на строительные материалы привели к резкому уменьшению объемов работ, к массовой безработице среди строителей.

25 июля 2003 года протоколом общего городского собрания АООТ «Кудымкаргражданстрой» принято решение о реорганизации в форме разделения на три юридических лица: ОАО «Строительно-монтажное управление № 1» (СМУ № 1), ОАО «Кудымкарстроймонтаж», ОАО «Строительная фирма № 3» (СФ № 3).

18 ноября 2003 года АООТ «Кудымкаргражданстрой» прекратило свою деятельность, о чем соответствующая запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц.

Материал подготовлен Коми-Пермяцким государственным архивом



Почти 30 лет трудилась на стройках города и округа отделчица Зинаида Гавриловна Систерова из СМУ-1 треста «Кудымкаргражданстрой». 1985 г.



Общий вид здания Кудымкарского горкома КПСС и ВЛКСМ (ул. М. Горького, 32), 03.07.1987



Строительство радиодома в г. Кудымкаре начато в 1988 г. Подрядчик СМУ-2 треста «Кудымкаргражданстрой», 05.05.1990

«Городская газета» совместно с Коми-Пермяцким государственным архивом проводит акцию, посвященную 85-летию юбилею города Кудымкара.

Для чего нужна память о прошлом?

Когда человек изучает события, пережитые его предками, то он обращает внимание не только на его светлые страницы, но и на его ошибки. Поэтому знания и память о прошлом помогают человеку не совершать их в будущем. Таким образом, прошлое значимо для каждого человека. Как сказал в свое время Сантаяна: «Кто не помнит своего прошлого, обречен пережить его снова».

Сегодня мы расскажем об истории существования Кудымкарского лесхоза.

Городская
газета

АКЦИЯ
«ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»

К 85-летию Кудымкара!

КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ
ОКРУЖНОЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИВ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КРАЕВОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КУДЫМКАРСКИЙ ЛЕСХОЗ» – ФИЛИАЛ ГКУП «ПЕРМСКИЕ ЛЕСА» (КУДЫМКАРСКИЙ ЛЕСХОЗ ИМЕНИ Н. И. КУЗНЕЦОВА)

Кудымкарский лесхоз был организован 2 июля 1936 года, когда была выделена специальная водоохранная зона в системе Пермского территориального управления лесоохраны и лесонасаждений, а леспромхозы Наркомлеса в бассейне реки Камы преобразованы в лесхозы, подчиняющиеся Пермскому управлению лесного хозяйства.

Первоначальная площадь лесхоза включала леса государственного фонда Кудымкарского, Белоевского, Юсьвинского районов на общей площади 251400 гектар и разделена на Верх-Иньвенский, Ошибский и Купросский участки.

С 1937 года лесхоз занимался искусственным лесовосстановлением, в основном посевом. Заготовкой семян и переработкой семенного сырья занимались кустарным способом в обыкновенных русских печах.

В 1940 году в состав лесхоза были переданы леса местного значения Юсьвинского и Кудымкарского районов. Цехов, мастерских и рабочих постоянного штата лесхоз не имел.

Лесхоз занимался выпуском изделий и предметов широкого потребления: выпускались сани, топоры, кадки, бочкотара, лопаты, черенки, метелки, клепки и др. В 1952 году на территории Купросского лесничества была установлена лесопилка. До 1954 года, кроме лесопильного завода, были построены контора Кудымкарского лесничества, контора лесхоза в Кудымкаре, квартиры для директора и лесничества. На балансе на тот момент также числились по одному экземпляру ГАЗ-51, ГАЗ-63, мотоцикл ИЖ-49, а также 71 лошадь.

К 1953 году лесхоз был разделен на восемь лесничеств. К 1965 году произошло очередное лесостроительство, устанавливающее границы, совпадающие с границами Кудымкарского района, после чего лесничества становятся семь.

К 1964 году происходят значительные изменения в выпуске изделий широкого потребления: вывозится древесина, выпускаются пиломатериалы, штакетники, тарные доски, метла, пихтовое масло и бальзам. Выработка продукции в основном была сосредоточена на участке Новоселово, где в 1969 году построили лесопильный цех. К тому моменту лесхоз обзаводится своими станками, тракторами, бензопилами. Построены гаражи. Есть электростанция, приобретен автобус, в автопарке еще шесть автомашин. Работало в лесхозе на тот мо-



Участники торжественного собрания в честь присвоения Кудымкарскому механизированному лесхозу имени Н. И. Кузнецова, 09.03.1977

мент на постоянной основе 50 рабочих, из них 21 человек – женщины.

В 1972 году приказом Министра лесного хозяйства РСФСР от 04.07.1972 года Кудымкарский лесхоз был переименован в Кудымкарский механизированный лесхоз.

В январе 1977 года Кудымкарскому механизированному лесхозу было присвоено имя легендарного разведчика, Героя Советского Союза Николая Ивановича Кузнецова (постановление Совета Министров РСФСР от 19.01.1977 № 39).

К 1977 году проходит очередное лесостроительство границ, деление территорий, отнесение лесов к группам по народно-хозяйственному значению. Увеличивается запас насаждений, что объясняется возросшими объемами лесовосстановительных работ и мероприятий по естественному возобновлению. Производится химическая обработка насаждений с помощью самолета АН-2. Кроме древесины, пиломатериалов, масла, метелок и досок, лесхоз стал выпускать наружную обшивку и детали автобусов. На балансе, кроме станков и множества машин ЗИЛ, стали числиться грузовики УРАЛ, автобусы ПАЗ, пожарная машина АЦ-30, вездеход, тракторы МТЗ, ТДТ, экскаватор, лесопосадочные машины и т.п. Выстроили множество зданий: конторы, гаражи, питомники, дома, лесопильные цеха и деревообрабаточные, навесы для хранения техники.

В январе 1986 года Кудымкарский механизированный лесхоз был реорганизован в Кудымкарский комплексный леспромхоз имени Н. И. Кузнецова (постановление Совета Министров СССР от 01.10.1985 г., приказ Министерства лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР от 30.12.1985 № 522 и приказа Всесоюзного объ-

единения «Пермлеспром» от 15.01.1986 № 15).

Со 2 января 1992 года Кудымкарский комплексный леспромхоз имени Н. И. Кузнецова был ликвидирован. Вместо него было образовано механизированное лесохозяйственное предприятие «Кудымкарский лесхоз имени Н. И. Кузнецова» (приказ по Коми-Пермяцкому производственному лесозаготовительному объединению Коми-пермлес от 18.12.1991 № 136-к).

В 2005 году предприятие было снова переименовано – на этот раз в «Федеральное государственное учреждение «Кудымкарский лесхоз имени Н.И. Кузнецова» (приказ Федерального агентства лесного хозяйства от 29.03.2005 № 45).

С 1 января 2007 года учреждение было передано в государственную собственность Пермского края и стало называться «Государственное краевое учреждение «Кудымкарский лесхоз имени Н. И. Кузнецова» (ГКУ «Кудымкарский лесхоз имени Н. И. Кузнецова», распоряжение Правительства Пермского края от 26.01.2007 № 14-рп, приказ Министерства промышленности и природных ресурсов Пермского края от 30.01.2007 № 9).

В марте 2008 года ГКУ «Кудымкарский лесхоз имени Н.И. Кузнецова» реорганизован в форме присоединения к государственному краевому учреждению «Пермское управление лесами», создан филиал – «Кудымкарский лесхоз» – филиал ГКУ «Пермское управление лесами», распоряжение Министерства промышленности и природных ресурсов Пермского края от 04.09.2007 № 3.

В октябре 2009 года «Кудымкарский лесхоз» – филиал ГКУП «Пермские леса» прекратило свою деятельность (приказ ГКУП «Пермские леса» от 06.10.2009 № 162).

Итак, просим подключить к акции «Впиши свою строку в историю Кудымкара» бывших работников, очевидцев, горожан, в чьи личные семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы о работе на предприятии.

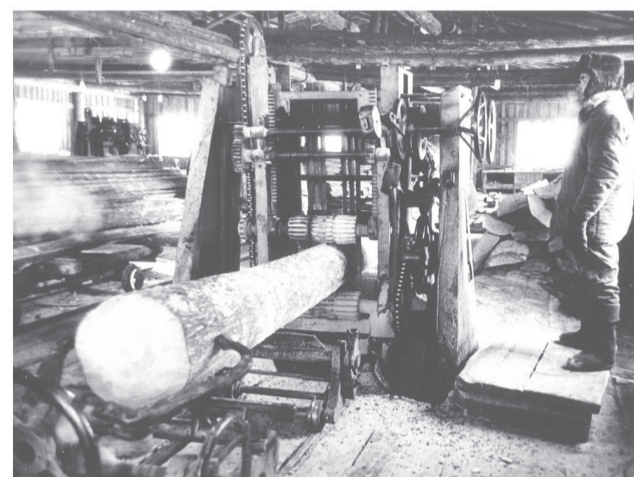
Фотографии, наградные документы, письма, благодарности будут отсканированы на профессиональном оборудовании и возвращены владельцам. По желанию вы можете передать фото, документы в дар государственному архиву, где далее они будут храниться в фондах на постоянной основе. Все поступившие документы будут использованы при подготовке выставок и уроков истории города, которые регулярно проводятся для школьников и студентов.

Акция «Впиши свою строку в историю Кудымкара» продлится до июля 2023 года, еженедельно мы будем вместе с историями публиковать фотографии прошлых лет. Присоединяйтесь!

Принести материалы можно по адресу: ул. 50 лет Октября, д. 22/1, предварительно по телефону 8(34260) 46565 или прислав на почту nbn.22@mail.ru.

Впишите свою строку!

Источники:
1. КПОГА. Ф.Р-56. Историческая справка.



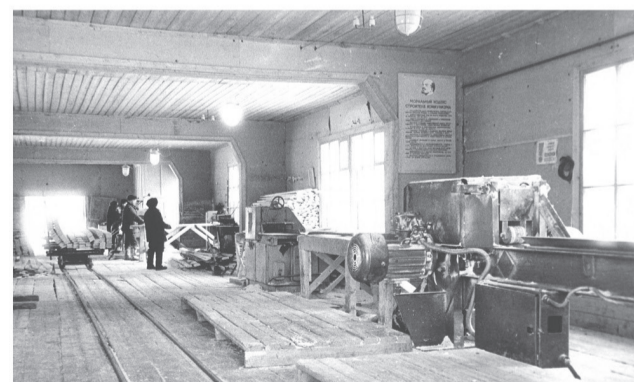
Рочев Дмитрий Андреевич – рамщик Кудымкарского лесхоза в лесопильном цехе за работой, ударник коммунистического труда, 16.02.1980



Здание шишкосушилки Кудымкарского лесхоза в д. Новоселово, 16.02.1980



Здание конторы Кудымкарского лесхоза, носящего имя Героя Советского Союза Н. И. Кузнецова, 19.02.1976



Деревообрабатывающий цех Кудымкарского лесхоза им. Н. И. Кузнецова, 1980 г.



Общий вид здания Кудымкарского мехлесхоза им. Н. И. Кузнецова, 03.07.1987

- Назад
- Звонки
- Друзья
- Сообщества
- Фотографии 1
- Музыка
- Видео
- Клипы
- Игры 11
- Стикеры
- Маркет
- Сервисы
- VK Pay
- Закладки
- Файлы
- Реклама
- Помощь
- "Городская га... 3
- САЛОН "ОПТИКА ...
- Котопоиск: На... 1

АКЦИЯ «ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»

КУДЫМКАРСКИЙ ЭЛЕКТРОПРИБОРНЫЙ ЗАВОД

В этом альбоме мы публикуем фото предоставленные бывшими работниками КЭЗ в рамках акции «ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»

39 фотографий · Редактировать альбом · Комментарии к альбому

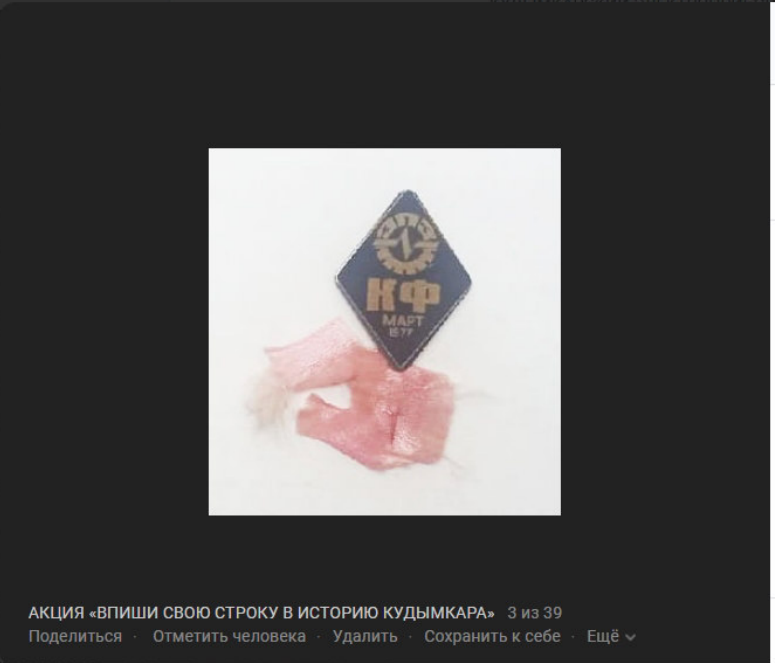


- Моя страница
- Новости
- Мессенджер
- Звонки

"Городская газета.. > Все фотографии > АКЦИЯ «ВПИШИ СВОЮ СТ...

Добавить фотографии

АКЦИЯ «ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА»



АКЦИЯ «ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ИСТОРИЮ КУДЫМКАРА» 3 из 39
Поделиться · Отметить человека · Удалить · Сохранить к себе · Ещё

"Городская газета" Кудымкар. Ком...
28 апр 2023

1

Значок и часть ленты с открытия КЭЗ. Фото предоставлено Радостевым С. В.

Будьте среди первых, кто оставит комментарий к этой фотографии

Написать комментарий...

