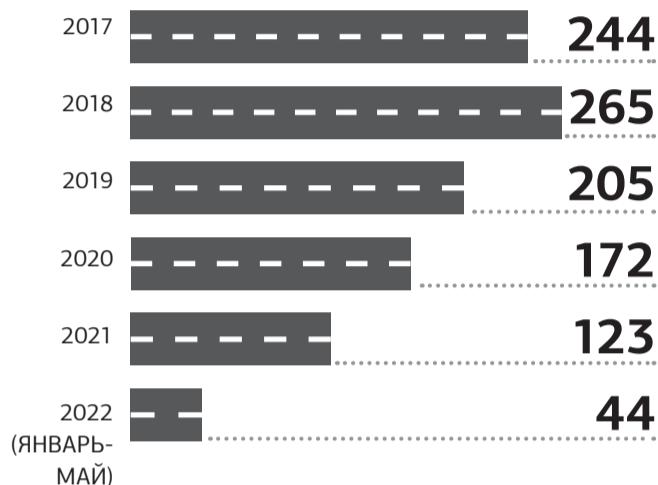
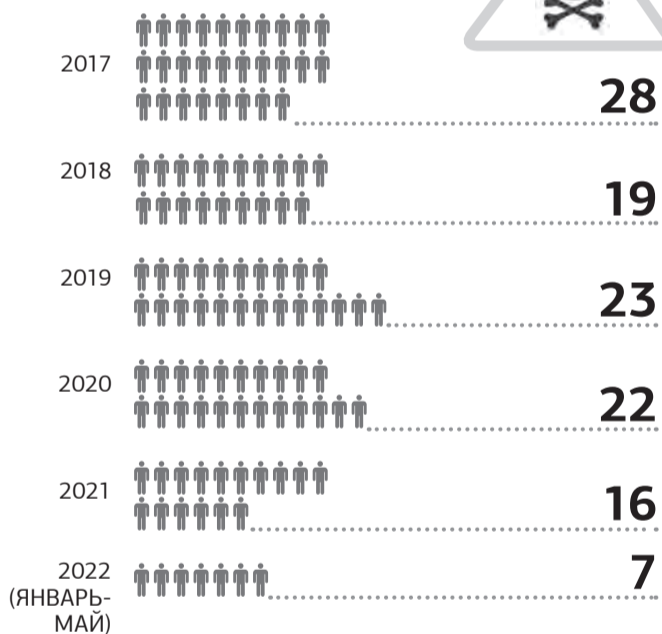
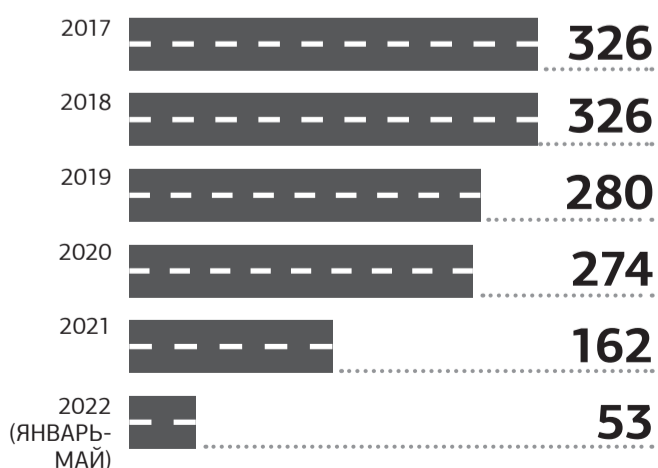


ДОРОГА ВЫЖИВАНИЯ

ДТП НА ДОРОГАХ БЕРЕЗНИКОВ
И УСОЛЬЯКОЛИЧЕСТВО ДТП
2017 – ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГГ.ПОГИБШИЕ В ДТП
2017 – ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГГ.,
ЧЕЛОВЕКРАНЕНЫ В ДТП
2017 – ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГГ., ЧЕЛОВЕК

Уважаемые читатели! Представляем проект-расследование, в рамках которого мы постараемся найти ответы на сложные вопросы, беспокоящие многих горожан: почему в Березниках так много ДТП (и много ли)? Какие дороги особенно опасны? Почему наши дети не усваивают уроков безопасности? Кто он – водитель, который когда-нибудь убьёт на дороге человека и можно ли его «вычислить» заранее? Вопросов много, ответов и мнений тоже. Расскажите, что нужно Березникам для повышения безопасности дорожного движения. Предлагайте темы, которые надо исследовать, людей, с которыми надо поговорить, дороги, где требуется усилить контроль за движением и т. п. Адрес: ул. Юбилейная, 1. E-mail: br@bermi.ru. Тел. 20-15-58.

Пять ДТП, которые потрясли город

Для начала разговора о безопасности мы вспомнили пять историй, случившихся в Березниках за последние 10 лет. Пять ДТП, в которых погибли люди.

Татьяна Фельбер,
Яна АгееваЗвоните 20-15-58,
пишите: br@bersmi.ru
читайте также www.nepetm.ru

Почему именно эти? Во-первых, потому что по этим авариям работали наши журналисты и приняли их очень близко к сердцу. Во-вторых, сообщения об этих ДТП взрывали соцсети сотнями комментариев, а сейчас о них стали забывать, как забывают всё плохое, страшное. А надо бы помнить, чтобы не повторять. В-третьих, мы знакомы с родными некоторых погибших. Кому, как не им, первым высказать мнение, почему всё произошло, как жить после, достаточно ли наказание виновников и что делать для безопасности? Благодарим за мужество и откровенность тех, кто согласился поговорить с журналистами.

ИСТОРИЯ 1

Получается, что девочку сбили

26 мая 2013 г. девушка без водительских прав за рулём чужой машины ВАЗ-2109 выехала на газон в районе школы №28 и сбила беременную женщину с четырёхлетним ребёнком. Девочка Лера, тело которой авто вдавило в металлический забор, скончалась на месте, её мама

была доставлена в больницу (беременность удалось сохранить). – Я не знаю точно, с какой скоростью она (машина – Прим. ред.) двигалась, но было быстро. Мы увидели женщину с девочкой. Они стояли возле школы, возле забора. Я, получается, от них повернула, а он (владелец авто, который сидел рядом, на пассажирском сиденье – Прим. ред.) своей рукой, наоборот, на них повернул. Получается, что девочку сбили, – рассказывала девушка-водитель сразу после ДТП. Теперь, в 2022 г., на предложение пообщаться она грозит журналистам судом. В 2013 г. виновницу ДТП приговорили к 6,5 годам колонии общего режима и обязали выплатить родителям Леры 3 млн руб. (выплатила только 40 тыс. руб.). Павел, отец Леры, через 2,5 года после суда поехал в Кизел, где рассматривалось дело по условно-досрочному освобождению (УДО) осужденной. – Какой бы срок не дали, его мало за смерть ребёнка. Я на суде не увидел у виновницы раскаяния, наоборот, равнодушие к происходящему, уверенность, что сейчас её отпустят с условным или дадут пару лет на поселении. Только когда объявили, что судья удаляется на вынесения решения, в её глазах появилась растерянность, ей, видимо, стало жалко себя. Когда я поехал на суд по УДО, судья, прокурор, представитель колонии очень удивились моему присутствию. А она даже не узнала меня, – рассказывает Павел. – Судья спросила мнение прокурора, представителя колонии. Они дали отрицательное

заключение. Я, как потерпевший, не дал согласие на УДО. После трагедии родители девочки попытались сделать всё, чтобы дети больше не гибли под колёсами автомобилей, хотя бы около образовательных учреждений: ведь эти места априори должны быть безопасными. Они добивались, чтобы у школ появились ограничители скорости («лежачие полицейские»), предупреждающие знаки. Получали отписки, дописались до Управления по делам президента РФ, только тогда что-то стало меняться. Сейчас знаки и валы есть у каждой школы. Помогает это? – Вы знаете, не помогает. Почему в Березниках водители любят ездить по дворам, рядом со школами? Потому что там нет патрулей: если они и ловят нарушителей, то на центральных улицах, – считает отец погибшей девочки.

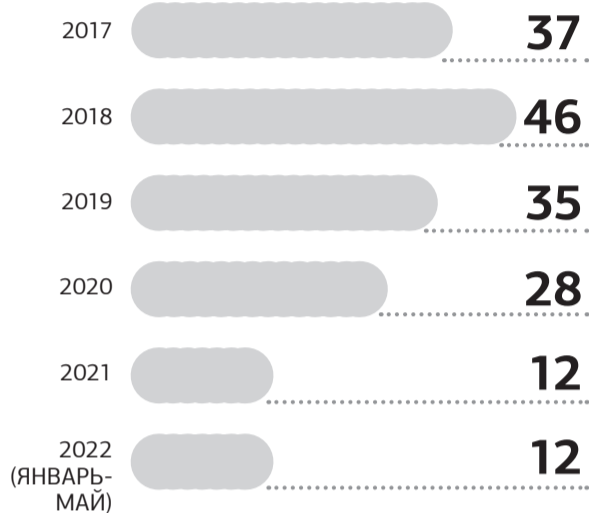
ИСТОРИЯ

2

Я думала, он всё-таки живой

7 июня 2016 г. вечером два школьника взяли без спроса ключи от «десятки» отца одного из них и поехали кататься. На улице Мира 14-летний Д., сидя за рулём автомобиля, врезался в «Газель». Прибывшие на место сотрудники ГИБДД обнаружили подростков (живого и мёртвого) зажатыми на одном сидении. Ольга, свидетель аварии, вспоминает:

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ, ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2017-2022 ГГ., ЧЕЛОВЕК

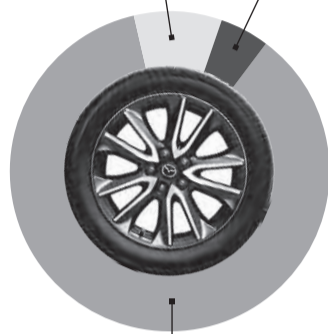


КТО ВИНОВАТ В ДТП? 2017 – ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГГ.

ВСЕГО ДТП – 1053

93 ИНЫЕ ПРИЧИНЫ
(состояние дороги,
неосторожность взрослых
пешеходов и др.)

50 ДТП ПО
НЕОСТОРОЖНОСТИ
ДЕТЕЙ



910

ДТП С ПОГИБШИМИ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ
(из них 117 – по вине водителей с признаками
опьянения)

КТО ЧАЩЕ ГИБНЕТ В ДТП? 2017 – ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 Г., ЧЕЛОВЕК



36

ПЕШЕХОДЫ

79

ВОДИТЕЛИ
И ПАССАЖИРЫ

Источник: ГИБДД г. Березники и открытые данные

– Я была дома, услышала сильный хлопок и выбежала на улицу. Там мужчины пытались помочь, но никто детей старался не трогать, было очень страшно. У взрослых мужчин слёзы наворачивались. Было тяжело и спасателям, которые пытались оживить мальчика. Как они металась с носилками, не зная, убирать их в машину или всё-таки применить реанимацию! Как нервно курили ДПСники, уходя в сторонку! Когда укладывали мальчишку на носилки, перед «чёрным мешком», я подошла посмотреть: искренне думала, что он всё-таки живой... Эти подростки дружили. Вместе сели в машину, вместе попали в аварию. А выжил только один. Бабушка, которая воспитывала погибшего мальчика, вскоре умерла. Его отец судился с семьёй выжившего парня. Иск о выплате, согласно информации городского суда, удовлетворён, прочая информация скрыта (из-за возраста участников аварии). Выживший в ДТП – сегодня взрослый красивый парень. Пообщаться с журналистом он вначале согласился, но потом ограничил доступ к своему аккаунту в соцсети.

ИСТОРИЯ

3

«Пинь» – и всё!

29 апреля 2017 г. в полдень на пешеходном переходе у ДК Ленина 20-летний парень на «Ладе» насмерть сбил двух женщин 70 и 63 лет, переходивших

дорогу. Он разогнался, столкнулся с троллейбусом №5, вылетел на «зебру» и сбил пешеходов. От сильнейшего удара их отбросило почти на 50 метров. Затем автомобиль выехал на встречку, столкнулся с троллейбусом №7. Виновник аварии был пьян, у него не было водительских прав, автомобиль он угнал у приятеля и, насколько нам известно, катался по городу с утра. В суде обвиняемому вменили в вину угон и ДТП со смертельным исходом, приговорили к 6,5 годам колонии-поселения. Для **Алексея**, сына одной из погибших – **Евдокии Кирьяковой**, последние несколько лет прошли в судах со страховыми компаниями по искам на получение компенсации.

– Мы должны были встретиться с мамой утром, но у неё был расписан график, она руководила производством в кафе. Не встретились... Заключение экспертов о причине смерти больно читать: переломы основания черепа, травмы внутренних органов, переломы кистей, плеча, – говорит Алексей. – Родственники погибших в аварии не знают, что они вправе рассчитывать на выплаты (со страховых компаний). Мне помогли юристы. Первая выплата была в 2017 году, последняя недавно, то есть все пять лет я в судах. Морально подорвало, думаешь всё время: вот идёшь по улице, «пинь!» – и всё. Я простил парня, который был за рулём угнанной машины, но он об этом не знает, за прощением не приходил. Алексей размышляет:

– Что можно поменять в си-

туациях с авариями, если молодёжи доступны покупки подержанных автомобилей, алкоголя и синтетических наркотиков? К тому же мало сотрудников полиции и патрулей автоинспекции на дорогах. Машина, на которой был совершен наезд на маму, была угнана у знакомого. Вопрос, нужно ли привлекать к наказанию владельцев авто, на чьих машинах совершаются смертельные ДТП, открыт. Во многих резонансных ДТП владельцы проходят свидетелями. Уверен, что лишь привлечение внимания СМИ, общества, подхлестывает судей выносить строгие приговоры.

ИСТОРИЯ

4

Меня режет по живому

Вечером 6 ноября 2020 г., в районе пр. Ленина, 19 пересекающую дорогу 65-летнюю женщину сбила машина. Водитель, выскочивший из автомобиля, видимо, помочь жертве, был также сбит проезжающей иномаркой. Зацепив мужчину, иномарка переехала лежащую на дороге женщину. Она скончалась, мужчину доставили в больницу. Последовательность событий установила **Евгения**, дочь жертвы ДТП, обратившись за помощью к березниковцам. Свидетели нашлись, дали показания в суде. Мужчина, совершивший первый наезд, оказался потерпев-

шим, женщина-водитель признана виновной и отбывает наказание в колонии-поселении.

– Мама виновата, что переходила дорогу в 20 метрах от пешеходного перехода. Но мужчина, который её сбил, должен был её увидеть, да и в принципе снизить скорость перед пешеходным переходом, – говорит Евгения.

Евгения участвовала в следственном эксперименте. По её словам, была воссоздана ситуация того вечера: по нечётной стороне пр. Ленина выкрутили фонарь (в тот вечер они горели через один), дорогу полили из поливальной машины (была изморозь). Вот её рассказ:

– Получилось так, что мужчина, который сбил маму, склонился над ней, лежащей, закрыл её собой, женщина за рулём его сбила и проехала по телу мамы. Женщина подошла ко мне и рассказала, что не видела маму, лишь когда машина подскочила, она поняла, что переехала тело на асфальте. Она просила прощения, а тот мужчина, который сбил маму, так и не подошёл ко мне.

Сегодня, спустя два года после смертельного ДТП, Евгения плачет в телефонную трубку:

– После смерти мамы стало невыносимо. Меня до сих пор режет по живому. Я была беременна и потеряла ребёнка. Я не могу судиться за страховые выплаты: нужно ухаживать за отцом, после смерти мамы ему ампутировали ноги. Это всё навалилось на меня одну – недавно муж ушёл, я осталась с трёхлетним ребёнком на руках.

ИСТОРИЯ

5

Ждём суда

8 мая 2022 г. водитель выехал на встречную полосу в районе перекрёстка улиц Юбилейная и Мира и сбил двух братьев, переходивших улицу по «зебре» на зелёный сигнал светофора. Погиб 11-летний мальчик, его 18-летний брат тяжело травмирован и всё ещё проходит лечение. В считанные часы после аварии березниковцы сами установили имя виновника, вспомнили и публично рассказали, что за несколько дней до аварии обращали внимание полиции на неадекватное поведение этого водителя. Фактически горожане провели собственное расследование, установили, что виновник ДТП ранее отбыл наказание в колонии за кражу и вышел по УДО. Сейчас он дожидается нового суда и, по информации адвоката потерпевшей стороны, не признаёт вину в случившемся. Известно также, что экспертиза показала: он не был пьян или под воздействием наркотиков.

Более 2 тыс. березниковцев подписали письмо Председателю Следкома РФ **Александру Бастрыкину** и спикеру Совфеда РФ **Валентине Матвиенко** с просьбой взять под контроль расследование аварии. Горожане надеются, что водитель, совершивший ДТП, получит срок, как за умышленное убийство, а также что будет дана объективная оценка действиям сотрудника полиции, которому за двое суток сообщили о неадекватном водителе на дороге.