

Дорога против ветра, или Сядем дружно в лужу



Автодорога здесь, значит, планируется...

Танцует поручик с Наташей Ростовской, и вдруг просит отойти. Возвращается весь мокрый. Наташа спрашивает: «На улице дождь?» Тот отвечает: «Нет, ветер». К чему этот старый советский анекдот? А к тому, что законы природы и физики существуют независимо от желания или нежелания чиновников. Именно поэтому нынешняя городская администрация рискует повторить ошибку двух предыдущих градоначальников.

Кругом вода

До известных событий, ставших причиной масштабного строительства в правобережной части города, по ту сторону Камы у города были лишь полтора десятка домов, школа и детский сад. А вокруг — заболоченный лес и не менее заболоченные пустыри. Причина заболоченности — глинистые почвы, высокий уровень грунтовых вод и несколько разной крупности родников. Любое строительство на таких грунтах требует, во-первых, специальных исследований, а во-вторых, принятия водоотводящих мероприятий.

О том, что будет, если этот геодезический факт игнорировать, первой узнала городская администрация под руководством **Андрея Мотовилова**. Помните историю с так называемым пенопластовым районом, который пришлось снести под ноль после того как выяснилось, что содержание формальдегида в домахкратно превышает допустимые нормы и ничего с этим не поделать? Так вот, основной причиной того, что больше двух миллиардов бюджетных денег ушли под ковш экскаватора, стала вода в подвалах домов. В других регионах, где применялись аналогичные строительные панели, но с соблюдением всех норм, таких инцидентов не было.

Во времена мэрства **Сергея Дьякова** активно начал возводиться новый микрорайон «Любимов». И если фундаменты первых домов, девятиэтажек, ещё делали по канонам строительства на заболоченных почвах, то дальше всё пошло поскорее, подрядчики постоянно менялись. Поэтому в личных архивах жителей Правобережной части города можно найти фото фундаментов домов нынешней улицы Братчикова, превратившихся в открытые бассейны. Учитывая, что в таком состоя-

нии основания высоток стояли месяцами, в том числе в заморозки, очень интересно, насколько они долговечны.

Ну, а **Алексей Казаченко** по тем же землям дорогу строит. Хотя каких-то три месяца назад «Новая городская» обосновано посоветовала оставить в истории проект дороги-перешейка от улицы 8 марта в Усолье до Строгановского бульвара в «Любимове» и отдать это место облюбовавшим его детям. Кто-то к нам прислушался?...

Сизифов труд

В один из тёплых ясных дней конца марта глава города **Алексей Казаченко** выехал с профильными специалистами на объект и, можно сказать, благословил возобновление строительства. Напомним, на тот момент предыдущие подрядные организации успели вырыть котлован вдоль всей трассы дороги и заполнить его песком снизу и гравием сверху. И то ли это было изначально неравномерно сделано, то ли природа взяла своё, но полотно к нынешней весне было явно разной высоты над уровнем грунта. Но не это главное.

Продолжение на стр. 11



Двадцатые числа марта. Ещё сухо (фото из соцсетей Алексея Казаченко)



18 апреля. Водоём облюбовали чайки



Под полотном строящейся дороги проходит затопленный коллектор

Продолжение. Начало на стр. 6



Нечто похожее на колодец ливневой канализации. Вид внутри



Нечто похожее на колодец ливневой канализации. Вид снаружи

Предыдущие подрядчики обычно сдавались на моменте, когда пытались работать с коммуникациями, которых по траектории трассы немало. Особенно сложно было с ливневой канализацией. Несмотря на все попытки её обустроить, результат оказывался одинаковым: участок будущей дороги в месте примыкания к улице Дошеникова (как раз тот, где дети зимой гоняют с самостийной горки) оставался огромной лужей. Особенно впечатляющей по размерам после сильных ливней и таяния снега.

Так вот, буквально через три дня после визита мэра на площадку, резкое таяние снега привело к появлению лужи шириной метров восьми и длиной порядка тридцати. Местных это не удивило ничуть. Чего не скажешь о подрядчиках. Поначалу они наблюдали за водоёмом. За это время гигантскую лужу облюбовали чайки и ребята с чем-то напоминающим удочки. Затем, в середине апреля последовала первая попытка атаки — воду с помощью насосов откачали и слили прямо на проезжую часть улицы Дошеникова. Через два дня лужа вновь была на прежнем месте в прежнем объёме. Следующая попытка — засыпать

гравием — окончилась с тем же успехом.

На прошлой неделе жители района с интересом наблюдали за третьей серией этой битвы — подключением ливневой канализации строящейся дороги к ливневой канализации «Любимова». Это мероприятие чем-то напоминало сказку о голом короле, поскольку пройдя вдоль строящейся дороги, сложно заметить то, что можно назвать ливневой канализацией. Несколько забитых мусором колодцев, торчащих из толщи гравия, на этот технический термин похожи слабо. Что касается уже существующей канализации микрорайона, то она выполнена ровно так, как и в левобережной части Березников: в наличии есть, но со своей задачей не справляется. Потому как ливнёвка — сооружение, требующее тщательного подхода. А именно учёта рельефа, выполнения определённых уклонов дорожного полотна. Ну и, разумеется, ухода. Особенно весной, когда люки ливневой канализации сначала забиты снегом, потом мусором.

О качестве ливнёвки в этой части «Любимова» говорят лужи после каждого дождя, простирающиеся вплоть до заезда на площадь перед ТЦ «Усольский».

И практически непрерывно струящийся уже два года ручей с этой самой площади к автодороге.

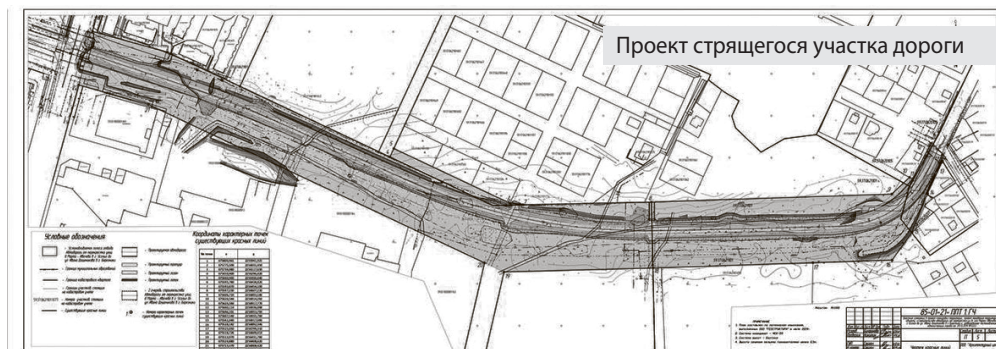
Поэтому присоединение непонятно чего к непонятно чему завершилось совершенно закономерно — лужа стала меньше, но значительно глубже. Очень интересно, что будет дальше. Между тем очевидно: дорога, под полотном которого гуляют потоки воды, а само полотно заливается стекающей с прилегающих высот водой — это не магистраль, а локация с потенциально повышенной аварийностью и бесконечными вложениями в ремонт. А не для этого ли она и строится?

Кому это надо?

Даже общий взгляд на состояние строительства порождает немало вопросов. Ширина выполненной дорожной подушки (расширять её уже вряд ли будут) — примерно 7,5 метров. Обещано, что дорога будет с тротуарами. Тогда получается, что сама проезжая часть будет или двухполосной, но без возможности обгона, либо полноценной, но односторонней. И зачем нужно такое творение, если подразумевалось, что этот участок должен будет резервировать отрезок автодороги улицы Свободы в Усолье?

Второе замечание: устье строящегося участка не симметрично с автодорогой Строгановского бульвара, на котором и запланировано смыкание. То есть по итогу жители района имеют возможность получить такое же дорожное недопонимание, как перекрёсток Советского проспекта с улицей Ломоносова.

Согласитесь, напрашивается вывод: если у мэрии есть много миллионов на дорожное строительство, не лучше ли их потратить на участки, реально востребованные и пребывающие в плачевном состоянии? А таких в городе немало. Один проспект Ленина от Дома учителя до отворота на Соликамск чего стоит.



Проект строящегося участка дороги