



# Новая Городская

читайте «ВКонтакте»:  
сообщество «Новая городская газета»

№27 (539)  
четверг  
17 июля  
2025 г.

журналисты, подписка:  
26-34-17  
реклама, доставка:  
8-951-932-13-58  
электронная почта:  
gorodgazeta@mail.ru

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

## Водители скорой помощи массово подали на расчёт

### Их попросили подождать до августа



Чтобы все автомобили скорой помощи стояли в гараже – такое бывает 2-3 часа в сутки в ночное затишье



**В минувший понедельник 26 водителей березниковской станции скорой помощи написали заявления на увольнение по собственному желанию.**

В понедельник 14 июля в Березниках работало две бригады скорой помощи: линейная и детская. На фото водители ночной смены с 14 на 15 июля

Их решимость уйти с работы была настолько сильной, что вмиг взбудрила не только своё руководство, но и правительство ПК. Это вам не игрушки – оставить второй по значимости город края без скорой медицинской помощи.

А причина была в следующем. Зарплата за июнь оказалась примерно на 30 процентов ниже, чем обычно. До этого, рассказывают работники гаража, в месяц водители получали около 50 тысяч рублей, кто-то и до 60 зарабатывал, если набирал дополнительные смены в свои выходные. В этот раз выдали квитки – а там у каждой цифры в районе 30-38 тысяч.

– Это разве достойная зарплата? – возмущаются водители, – стыдно семье такие деньги приносить!

Получив квитки, в субботу утром забастовали было яйвинские водители

«скорой», они тоже причислены к березниковской ГБУЗ ПК «Станция скорой медицинской помощи г.Березники», как и Кизел, Александровск, Губаха, Усолье. Но коллеги из Березников посоветовали им не доводить до абсурда, не то выгонят за прогулы, и все их резонные претензии обесценятся. Тут, решили они, надо поднять шум не забастовкой, а массовой подачей заявлений на расчёт. Да, увольняются, но по всем правилам Трудового кодекса, с положенной отработкой. Пусть руководство – а учреждение находится непосредственно в ведении Министрства здравоохранения Пермского края – думает, как не оставить Березники и другие территории без колёс скорой помощи.

Что привело к снижению зарплаты? Изменилась система её начисления.

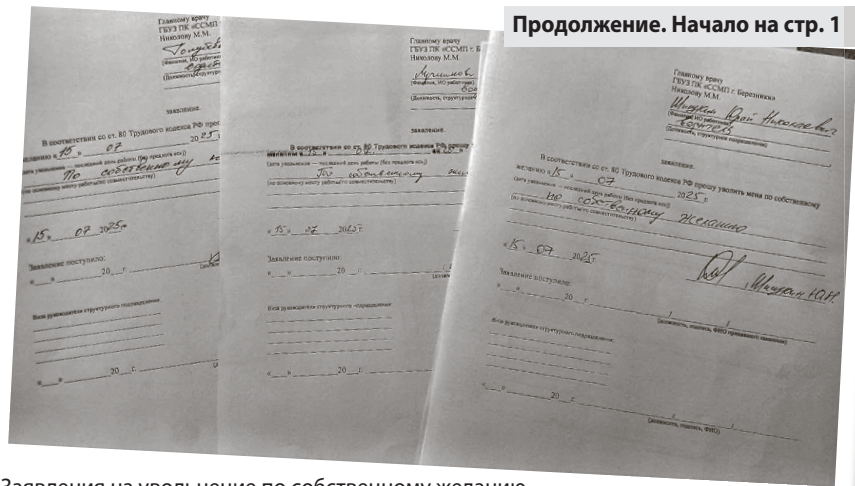
Окладная часть стала больше, а стимулирующие надбавки – меньше или совсем исчезли. Например, за работу в ночное время надбавку уменьшили на 50 %, надбавку «за работу в праздничное дневное время» – сократили. Убрали стимулирующие разовые доплаты, надбавки за «качество», за «интенсивность труда», «за расширенный объём работы»; уже не начисляют «за стаж непрерывной работы» и вычеркнули доплаты за классность (раньше на скорой могли работать только водители 1 и 2 класса, теперь берут всех).

Изменение системы начислений заработной платы в краевой медицине прошло ещё год назад. Но водители почувствовали это на себе именно сейчас.

Продолжение на стр. 6

Дата	четверг, 17.07	пятница, 18.07	суббота, 19.07	воскресенье, 20.07	понедельник, 21.07	вторник, 22.07	среда, 23.07
t° День/ночь	+19 / +9	+16 / +10	+17 / +7	+20 / +10	+21 / +11	+20 / +11	+21 / +14
Ветер, м/с	3-10, 3	4-10, СЗ	5-12, СЗ	3-7, СЗ	3-5, 3	3-5, 3	2-6, 3
Ат. давление/ влажность	739/70	742/64	744/58	746/65	746/72	744/78	741/80
	4	4	4	4	2	4	5
	Геом. активность по шкале от 1 до 9						

# Водители скорой помощи массово подали на расчёт



Продолжение. Начало на стр. 1

Заявления на увольнение по собственному желанию в Березниках подали 26 водителей скорой помощи из 30

Потому что только в апреле этого года им выдали допсоглашение к трудовому договору, где приказом главврача ГБУЗ ПК «ССМП г.Березники» устанавливалось изменение в разделе «Оплата труда». Кто-то подписал, кто-то отказался, но всё равно начисления для всех пришли по-новому.

Водители «скорой» сочли, что все эти приказы не правомочны, а экономист учреждения что-то там не досчитал. Один из водителей, Олег Фёдоров, прибегнув к помощи юриста, составил письмо в Министерство здравоохранения Пермского края и Трудовую инспекцию с перечислением нарушений трудовых прав и требованием восстановить водителям доплаты за классность, выслугу лет и вернуть

50 процентов ночных.

Олег Николаевич высказал общее возмущение:

— Мы экстренная служба, мы людей спасаем, не бетон возим. Я понять не могу, почему нас ущемляют в зарплате? Где правительство Пермского края, правительство России? Мы по 12 часов работаем, почти не возвращаясь на станцию, интенсивность бешеная. Бригад стало меньше в последние годы. При нормативе одна бригада скорой помощи на 10 тысяч населения, у нас в городе работает 4-5 бригад — нагрузка на каждую раза в три выросла. В Березниках минимум 12-13 выездов в смену одной выездной бригады! А в понедельник усольская бригада обслужила 21 вызов! Да, народ недоволен, почему так долго едем, бывает и ждут несколько часов. Да потому, что мы в первую очередь летим на сложные вызовы — к сердечникам и на детские вызовы, это вообще святое. Срываемся и мчим, не успевая передохнуть. На ДТП, пожар вперёд всех приезжаем, извлекаем пострадавших. Носилки таскаем, хотя это не входит в обязанности, но как не помочь нашим женщинам фельдшерам, когда надо поднять двухсоткилограммового больного. Бывает салон весь в крови, в нечистотах — мыть, а сколько пьных собираем, наркоманов, грязных, буйных... Машины ремонтируем сами. Я люблю свою работу. Но получать за неё 30 тысяч — это унижительно. У нас и до изменения системы оплаты труда не хватало водителей, спецы высокого класса уходят на автобусы, на самосвалы — на зарплату 70-80-120 тысяч. Кто пойдет в «скорую» за 30 работать?

Водители были настроены решительно: мол, будем подключать прессу, телевидение, депутатов в конце концов! Раскачивать общественное мнение! Если сейчас большинство водителей уйдут, то на троллейбусах что ли бригады будут до-

**Их попросили подождать до августа**

Главному врачу  
ГБУЗ ПК «ССМП г.Березники»  
Николову М.М.  
коллектива ГБУЗ ПК «ССМП г.Березники»

коллективное письмо.

Уважаемый Михаил Михайлович!

Уведомляем Вас об увольнении по собственному желанию с 15.07.2025 года нас, нижеподписавшихся, в связи с изменением условий труда, а именно сокращением заработной платы с мая 2025 года. При этом объем работы и количество вызовов возросли в связи с нехваткой бригад.

№	Ф.И.О.	должность	подпись
1	Владимир Александрович Волков	водитель	[подпись]
2	Сергей Владимирович Иванов	водитель	[подпись]
3	Игорь Александрович Юрьев	водитель	[подпись]
4	Александр Александрович Федоров	водитель	[подпись]
5	Александр Александрович Киселев	водитель	[подпись]
6	Виктор Александрович Петров	водитель	[подпись]
7	Александр Александрович Сидоров	водитель	[подпись]
8	Александр Александрович Морозов	водитель	[подпись]
9	Александр Александрович Павлов	водитель	[подпись]
10	Александр Александрович Соколов	водитель	[подпись]
11	Александр Александрович Козлов	водитель	[подпись]
12	Александр Александрович Лебедев	водитель	[подпись]
13	Александр Александрович Щеголев	водитель	[подпись]
14	Александр Александрович Рыжов	водитель	[подпись]
15	Александр Александрович Иванов	водитель	[подпись]
16	Александр Александрович Петров	водитель	[подпись]
17	Александр Александрович Сидоров	водитель	[подпись]
18	Александр Александрович Морозов	водитель	[подпись]
19	Александр Александрович Павлов	водитель	[подпись]

бираться по вызовам? Когда ещё новых наберут... Кто может согласится на эти условия? Пенсионеры разве...

В понедельник мы созвонились с Андреем Соседковым, который в отсутствие главврача Михаила Николаева замещает его. Он пояснил, что одна из главных причин падения зарплаты водителей «скорой» — это запрет работать больше ставки. Раньше были вызывные смены, они оплачивались в двойном размере, и люди работали в свои выходные. Сейчас этого нет. А вообще, сказал он, такая ситуация не только на березниковской станции скорой помощи.

Что же получается... Если водители станций скорой помощи всех городов и весей Прикамья побегут из-за низких зарплат... Тогда краевому правительству придётся в срочном по рядке придумать новые региональные доплаты, чтобы вернуть штат в гараж. Либо внедрять программу привлечения в сферу пенсионеров. Какие ещё могут быть идеи?

Во вторник 15 июля рано утром на станцию скорой помощи приехала делегация от краевого минздрава, состоялся обстоятельный разговор с коллективом водителей при участии руководства станции. Министерские представители сообщили, что нашли недочеты в работе экономиста «скорой помощи», что какие-то не дошедшие до работников доплаты должны быть возвращены. Попросили водителей повременить месяц, пообещали во всем разобраться и вернуть зарплаты на уровень мая. Коллектив согласился подождать. Следующее совещание с министерскими посланниками пройдет в первой декаде августа.



12-часовая смена бригады скорой помощи, особенно днем, очень напряженная