

ГОД ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

# После нас только тишина

Зря на «пуск» не нажимают,  
Дружат парни с головой!  
Тайну всем не раскрывают,  
Но всегда готовы в бой!

**Андрей Иванович Исыпов родился в 1941 году в Коми-Пермяцком автономном округе. В детстве с мамой и бабушкой переехали в Чусовой. В Чусовом он окончил школу и оттуда был призван в армию.**



Андрею Ивановичу в армию можно было не ходить, потому что отец погиб на фронте. Лейтенант Иван Максимович Исыпов служил командиром миномётного взвода и погиб в 1944 году на границе Польши и Украины. Дети погибших были освобождены от службы в армии, а также им предоставлялось право поступить в Суворовское училище.

Нашему Андрею бабушка рекомендовала в училище не по-

ступать, а получить гражданскую профессию. Андрей поступил в ДОСААФ на водителя. Тяга к машинам у него была с детства. Когда знакомые водители проезжали мимо, Андрей всегда просил научить их водить автомобиль. Кто-то соглашался и пускал за руль любопытного подростка, тогда машина начинала вилять и собирать все ямы, канавы и кюветы. Так и научился.

Как вспоминает Андрей Иванович, после призыва в армию, долго ждали распределения. Спусти несколько дней Андрея забрал лётчик, так называемый «покупатель». Это было видно по синей форме и «птичкам» на погонах. Андрей обрадовался, но впереди была неизвестность. Везли долго. Привезли в Литву. Потом привезли в Латвию, как выяснилось позже, недалеко от города Добеле. Так Андрей Иванович оказался в Латвии и прослужил там всю свою службу.

В то время водители были в почёте, поэтому Андрей сразу попал в автороту в спецмастерскую и был закреплён за двумя машинами. Одна машина строевая, вторая машина – боевая. Боевой машиной был ЗИЛ-157 с вышкой для ракет. Пригодилась полученная профессия водителя, потому что в армии требовались уже готовые водители. Были случаи, когда солдаты обучались и сдавали на права во время службы, но это были единицы.

К водителям в армии всегда относились с особым уважением, потому что он всегда с пониманием относился к солдатам, а шоферское братство всегда было одним из самых крепких.

Служба шла, два раза в месяц поднимали по тревоге. Во время тревоги четыре офицера с секундомерами стояли в разных местах. Как вспоминает Андрей Иванович, одна из тревог застала его за завтраком в столовой, доедали на ходу от стола до выхода. Нужно было добежать до гаража и максимально быстро подать машину на контрольную точку. По технике безопасности автомобили в гараже стоят на чурках. Нужно было быстро поставить машину на колёса. Сработала солдатская хитрость и взаимовыручка. Поставив первую машину на контрольную точку, водитель Исыпов мчался за второй, чтобы её поставить на вторую контрольную точку.

Интересно то, что у каждой машины было своё воинское звание и если оно было выше, чем у водителя, то он получал зарплату по званию своей машины. Например, у рядового Исыпова оклад был три рубля восемьдесят копеек, а у ефрейтора четыре рубля восемьдесят копеек. Обслуживаемая машина носила звание ефрейтора, значит и водитель, будучи рядовым, получал на рубль больше.

Кроме отработки тревожных команд, подразделения отрабатывали маскировку в лесу. Интересную историю рассказал нам Андрей Иванович. При расчистке плацдарма сосны увозились на пилораму, а пеньки, за ненадобностью, выкорчевывались. Сотрудники пилорамы отчитывали водителей, за то, что об эти брёвна пилы ломают свои зубья. Оказывается, что многие деревья были в осколках после войны, осколки заросли, а память осталась в виде сломанных зубов. Часть пеньков наши смелые солдаты продавали местному населению, а часть складывали на всякий случай. Этот случай наступил тогда, когда из делянки пришлось имитировать лес, чтобы с воздуха не было видно подразделения. Наши солдаты расставляли пни между машин, из шестов строили ёлки, а сверху всё накрывали маскировочными сетями. Таким образом, сверху



казалось, что внизу стоит лес, а не готовые к запуску ракеты.

Вспоминает Андрей Иванович, что во время его службы в 1962 году был Карибский кризис, поэто-

му готовность у всех подразделений была стопроцентной.

После окончания срочной службы водитель второго класса Андрей Исыпов попросился на целину, где поднимал её три месяца, за что в честь десятилетия поднятия целины получил медаль.

Уже после армии в жизни Андрея Ивановича произошло ещё одно событие, о котором он помнит до сих пор. В Москве удалось сходить в кино на уникальный фильм «Широка страна моя родная». Уникальность этой киноленты заключается в том, что впервые в СССР была применена панорамная система. Зрители смотрели кино на большом изогнутом экране размерами 19 на 6 метров, отчего у них появлялся эффект присутствия. То есть, если герои фильма ехали на телеге, значит, весь зрительный зал ощущал себя в этой телеге. Было очень интересно и захватывающе.

Служба в армии позволяет повзрослеть подростку и стать мужчиной. Если молодой человек не сходил в армию, то он просто стал старше на два года с 18 до 20. Если молодой человек сходил в армию, то вернулся он оттуда зрелым мужчиной. При этом посмотрел страну, а иногда даже побывал в других странах. Да и девушки особо не обращали внимания на тех, кто не служил. Потому что только на дембеля можно положиться и связать с ним жизнь.

